

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto **Avv. Stefano Paganelli**

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Aeroporto “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio – Piano di sviluppo aeroportuale 2030

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) **Inosservanza principi sanciti dalla Corte di Giustizia Europea nella sentenza “ECLI:EU:C:2017:589” del 26 luglio 2017**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Si fa presente che dall'esame delle valutazioni di impatto ambientale (VIA) pubblicato sul sito di codesto Ministero dell'Ambiente, non si tengono nella doverosa considerazione i principi enunciati dalla recentissima sentenza della Corte di Giustizia Europea ECLI:EU:C:2017:589 del 26.07.2017, la quale ha inserito una dichiarazione di carattere generale applicabile a tutti i casi nei quali la VIA sia stata avviata in ritardo rispetto all'avvio del progetto. Invero l'aeroporto in questione ha subito una inarrestabile implementazione a partire dagli anni 2000.

In tale dichiarazione, la Corte di Giustizia Europea premette l'obbligo di fare la valutazione ambientale dei progetti prima che siano messi in esecuzione. In caso di omissione, lo Stato membro deve, per prima cosa, "rimuovere le conseguenze illecite di tale omissione" e, dall'altro lato, è possibile fare una valutazione ambientale a titolo di regolarizzazione, purché:

"- le norme nazionali che consentono tale regolarizzazione non offrono agli interessati l'occasione di eludere le norme di diritto dell'Unione o di disapplicarle

- la valutazione effettuata a titolo di regolarizzazione non si limiti alle ripercussioni future di tale impianto sull'ambiente, ma prende in considerazione altresì l'impatto ambientale intervenuto a partire dalla sua realizzazione".

Pare dunque di capire che, per quanto riguarda l'Aeroporto "Il Caravaggio" di Orio al Serio, i dati della Valutazione di Impatto Ambientale dovranno assolutamente decorrere quantomeno dal 2003, anno in cui ebbe luce la VIA che prevedeva un numero di voli notevolmente inferiore all'attuale. In difetto, si rischierebbe di gettare nell'oblio quasi un ventennio di implementazione dell'aeroporto ed il conseguente danno ambientale con grave ripercussione sulla salute dei cittadini e dei territori circostanti.

Oltre ad esporre l'Italia ad una procedura d'infrazione, ovvero ad eventuali ricorsi.

All'uopo si richiama l'attenzione del Signor Ministro dell'Ambiente al caso sovrapponibile dell'Aeroporto di Roma Ciampino.

Si fa altresì presente, per quanto concerne l'Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio, che la Conferenza di servizi del 29.09.2004 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre a prevedere un limite delle unità di traffico in 6.174.000 annue, esprimeva un giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del PSA a condizione che si ottemperasse alle prescrizioni sub a), b), c) e d) riportate nel DEC/VIA/2003/677 del 04.11.2003, pagg. 171, 172 e 174..

Nonostante ciò, negli ultimi 15 anni il traffico al "Caravaggio" è cresciuto in maniera esponenziale raggiungendo oggi la cifra incredibile di circa 90.000 voli/anno, pari ad oltre 12.000.000 di unità di traffico, senza contare il traffico cargo. Ciò in un territorio altamente popolato e il cui sedime aeroportuale dista anche poche decine di metri da centri abitati.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data 17-10-2018
(inserire luogo e data) BERGAMO

Avv. STEFANO PAGANELLI
Via Sant'Antonio, 3 - 24122 Bergamo
Tel. 035.243075 - Fax 035.236597
Cod. Fisc. PGN SFN 64C12 A794I
Partita IVA 02507430169