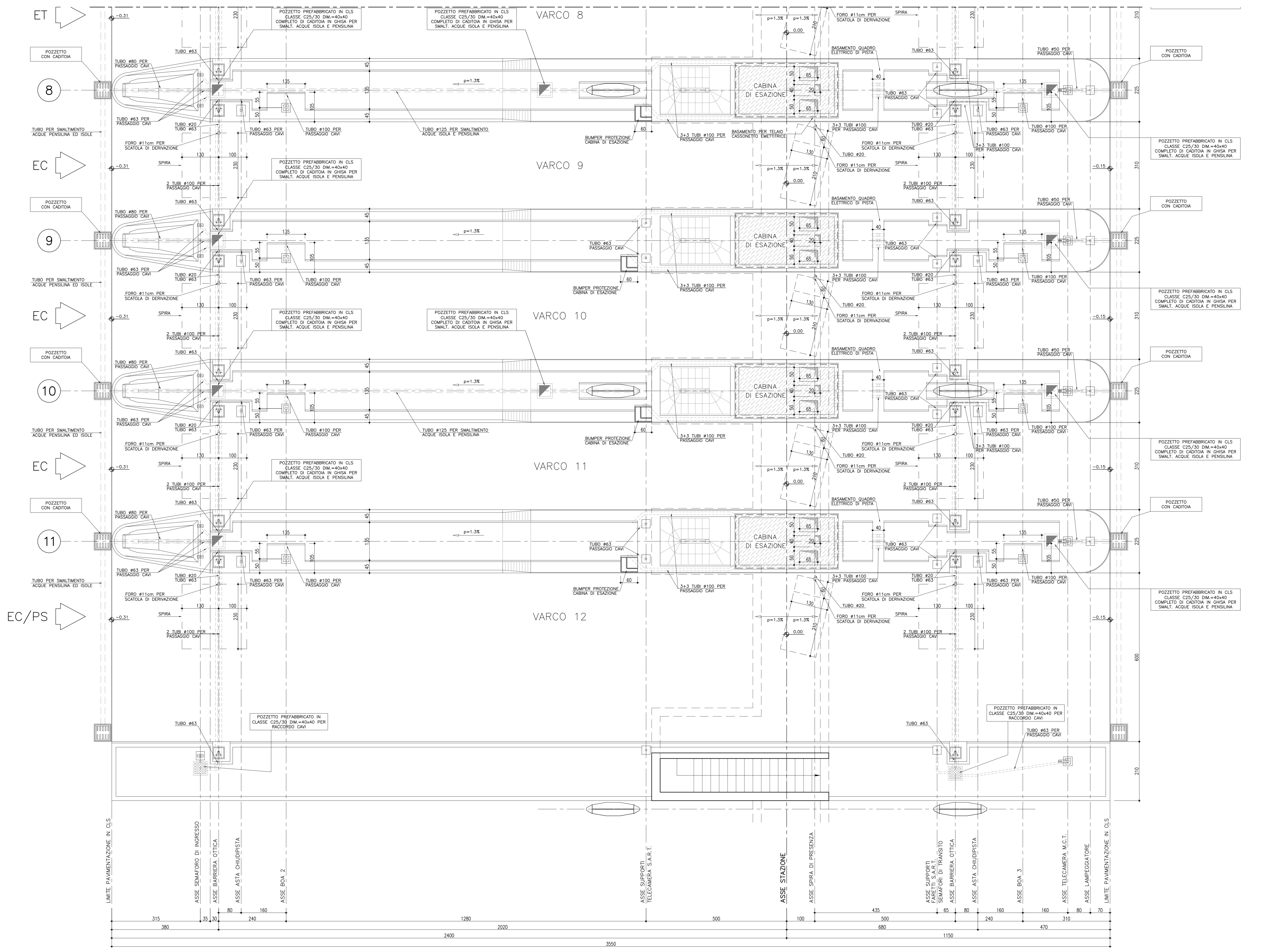


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
 - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSASSI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPISTA
 - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
 - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
 - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
 - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/a=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
 - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 - GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235J0 ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-EN 1407.000.0
 - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
 - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
 - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
 - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURTA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S4 - BARRIERA DI ESAZIONE DI FONTEBLANDA AL Km 16+050
PARTE STRADALE
ISOLE E CORSIE
PIANTA GENERALE - Tav. 3 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Paolo Di Stefano Dir. Reg. Roma N.268 RESPONSABILE UFFICIO 016/PCM	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo M. 20115 COORDINATORE GENERALE 016/PCM	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Formai Dir. Reg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE GRUPPO INFRASTRUTTURE												
REVISIONI ELABORAZIONE <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12/14/01</td> <td>PCM202</td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	12	12/14/01	PCM202	REVISIONI <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>1:50</td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	1	FEBBRAIO 2011	1:50	
numero	data	descrizione												
12	12/14/01	PCM202												
numero	data	descrizione												
1	FEBBRAIO 2011	1:50												
spesa ingegneria europea	CONFERMAZIONE A CURA DI: INGEGNERIA PROGETTAZIONE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO 016/PCM													
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianfranco Brancaccio Dir. Reg. Roma N. 13710	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCESSIONARIO 												