



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

CONTRAENTE GENERALE



SPV SpA
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06
subentrato all'ATI



SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:



Sacyr Construcción S.A.U.



INC S.p.A.



SIPAL S.p.A.



INFRAESTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid



SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA

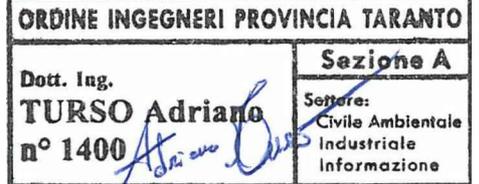
DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO



SIPAL S.p.A.
Via Invorio, 24/A
10146 Torino



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani



COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

GEOLOGO



N. Progr. _____
Cartella N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE
dal KM 29+100 al KM 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B"
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO:

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
DOCUMENTAZIONE GENERALE
PARTE GENERALE - INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO (Generale)**
Relazione non sostanzialità della variante Art. 169 comma 3 D.L. 163/2006

P V V G E G E G E 2 B 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 1 R A 0

SCALA: -

| REV. | CL | DESCRIZIONE | REDATTO | DATA | VERIFICATO | DATA | APPROVATO | DATA |
|------|----|--|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 0 | PR | Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo | SIPAL | 10/10/2018 | SIPAL | 11/10/2018 | SIS | 12/10/2018 |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

INDICE

| | |
|--|----------|
| 1. INTRODUZIONE | 2 |
| 1.1 PREMESSA | 2 |
| 1.2 DESCRIZIONE DELLA VARIAZIONE PROGETTUALE | 2 |
| 1.3 RISPONDEZA ART. 169 COMMA 3 DEL D.L. 163/2006 | 3 |

1. INTRODUZIONE

1.1 Premessa

Nella presente relazione si illustrerà la rispondenza della Variazione progettuale in oggetto all'Art. 169 comma 3 del D.L. 163/2006 e in particolare la non sostanzialità delle modifiche da essa previste rispetto al progetto approvato.

1.2 Descrizione della variazione progettuale

Con nota 23/12/2013 prot. 2348, Il Commissario Delegato per la Pedemontana Veneta ha trasmesso copia del Decreto n°126 del 23/12/2013 di approvazione, con prescrizioni del progetto esecutivo dell'opera, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 4, dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3802 del 15/08/2009.

A seguito della prescrizione R del suddetto Decreto, viene accolta la proposta di modifica dell'Amministrazione comunale di Breganze che prevede il nuovo tracciato della futura SP111 Gasparona parallelo a quello della Pedemontana.

Il nuovo tracciato ha comportato l'eliminazione degli assi 6-7-8-9-10-11-12 e 13 presenti nel progetto esecutivo della VS2B006-0.

I rimanenti assi hanno le seguenti caratteristiche:

- asse 3: proveniente dallo svincolo di Breganze, sottopassa la SPV mediante il sottovia SO2B013-0 e si immette sulla nuova rotatoria in progetto, a sud dello svincolo di Breganze (asse 4);
- asse 4: nuova rotatoria tra asse 3 e SP111 "nuova Gasparona" (assi 5 e 16);
- asse 5: SP111 "nuova Gasparona" in arrivo dal viadotto Astico (nuovo tratto di collegamento alla rotatoria in progetto);
- asse 16: SP111 su nuova sede, a margine della SPV;
- asse 15: rotatoria tra la nuova SP111 e la viabilità di collegamento tra l'abitato di Breganze (a Nord di SPV) e l'area industriale (posta a Sud di SPV);
- asse 14: di collegamento tra la rotatoria (asse 15) e l'area industriale sud di Breganze;
- asse 17: di collegamento tra la rotatoria e l'abitato di Breganze.
- asse 1 (WBS VS2B006B-0): nuovo tratto di SP111 di collegamento tra la nuova rotatoria (asse 15) e la rotatoria posta sulla galleria artificiale "Olmo" di SPV.

Rispetto al Progetto Esecutivo, le modifiche principali sono legate all'avvicinamento della nuova Gasparona SP111 alla SPV (asse 16) e all'inserimento della nuova rotatoria (asse 4),

per favorire il collegamento con lo svincolo di Breganze (con conseguente modifica dell'asse 5).

Il nuovo andamento dell'asse 16 ha generato poi una leggera traslazione della rotatoria posta a Est (asse 15) e conseguenti modifiche dei relativi innesti degli assi 14 e 17 e dell'asse 1 della VS2B006B-0.

La sezione trasversale del nuovo tratto di SP111 permane pari ad una C2 come nel Progetto Esecutivo.

1.3 Rispondenza Art. 169 comma 3 del D.L. 163/2006

L'art. 169 comma 3 del D.L. 163/2006 afferma quanto segue:

“Le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal CIPE, sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore ove non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedano l'attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi ovvero l'utilizzo di una quota superiore al cinquanta per cento dei ribassi d'asta conseguiti; in caso contrario sono approvate dal CIPE...”

Come si può evincere da quanto illustrato nel paragrafo precedente, la variazione progettuale illustrata non comporta nessuna modifica sostanziale delle opere previste nel progetto approvato in quanto si tratta di lievi modifiche al tracciamento degli assi della viabilità secondaria a ridosso della Pedemontana Veneta.

Inoltre, per quanto sopra, anche la localizzazione delle opere non è variata in quanto sono previsti soltanto dei lievi aggiustamenti planimetrici che mantengono la viabilità secondaria sempre a ridosso dell'asse principale, rispettando quanto indicato nella Prescrizione R del Decreto di approvazione del Progetto esecutivo del Lotto 2B.

La variante, infine, non necessita l'attribuzione di nuovi finanziamenti poiché la rimodulazione delle varie voci del quadro economico generale dell'opera non determina alcuna variazione al costo totale dell'investimento.