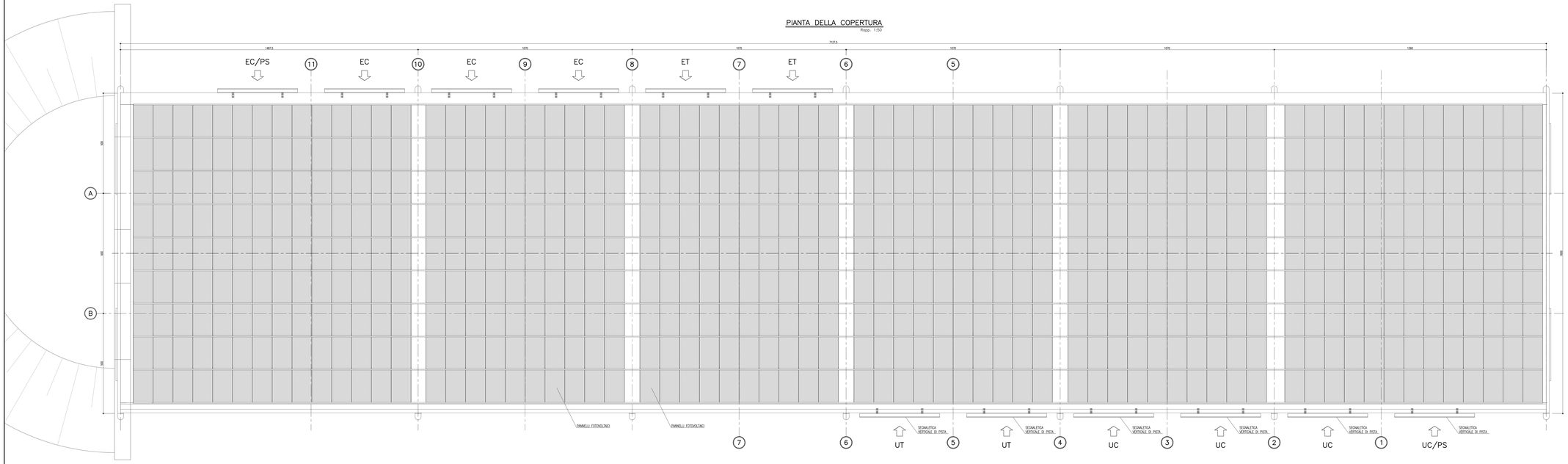
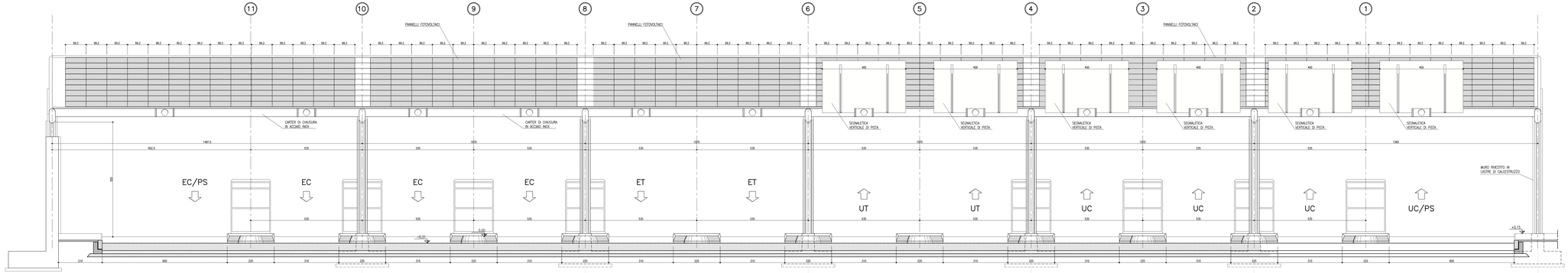
PIANTA DELLA COPERTURA

Rapp. 1:50



PROSPETTO LATO SUD

Rapp. 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI

MATERIALI

OPERE IN CEMENTO ARMATO

- Calcestruzzo magro per sottofondazioni di classe C 12/15 con almeno 200 kg/mc di cemento;
- Calcestruzzo di classe C 25/30 – Classe di esposizione XC2 per strutture di fondazione – dosaggio minimo di cemento 300 kg/mc – Rapporto a/c max = 0.60 – Lavorabilità S3 – S5;

OPERE IN CARPENTERIA METALLICA

- Acciai in reti e barre di valoreso migliorato per l'esecuzione delle opere in c.a. del tipo B 450 C (ex Fe8 44 k) controllato in stabilimento;
- Acciai per carpenteria metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025–1÷6;
- Acciai per carpenteria metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210–1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219–1 (per tubi saldati) ;
- Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025–1÷6;
- Acciai per lamiere grecate e profili formati a freddo del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 14782;
- Acciai per tiranti metallici, di caratteristiche dell'acciaio almeno pari al tipo S355J2G3 rispondenti alle norme EN 10025–1÷6;
- Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore allo classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898–1:2001 con dadi di classe 8 secondo UNI EN 20898–2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);
- Viti, dadi e rondelle di classe 8.8 e 8 rispondenti rispettivamente alle caratteristiche dimensionali delle viti alla UNI EN ISO 898–1:2001 e per quelle dei dadi alla UNI EN 20898–2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) opportenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898–1:2001;
- Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;
- Zincatura a caldo secondo le indicazioni delle UNI 5744.

N.B.: NEI GIUNTI DI TESTA DD A "T" (tutti a completa penetrazione)
SOVRA' ESSERE PREVISTO UN GRADUALE ALLARGAMENTO DELLA SALDATURA LA CUI LARGHEZZA DOVRA' ESSERE PARI AD 1,3 VOLTE LA LARGHEZZA DELLA LAMIERA SU CUI VENE AD INTESTARSI
(vedi schema seguente)
LE LAMIERE DEVONO ESSERE PREVENTIVAMENTE SAGOMATE ALL'UOPO.
TUTTE LE SALDATURE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE IN OFFICINA ED ESSERE REALIZZATE SOLO CON PROCEDIMENTO MANUALE.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD–FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S4 – BARRIERA DI ESAZIONE DI FONTEBLANDA AL Km 16+050

PARTE STRADALE

PENSILINA DI STAZIONE
PIANTA, PROSPETTI E SEZIONI – Tav. 1 di 2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Fausto Di Tullio (ORDINE INGEGNERI PR 1011) RESPONSABILE UFFICIO SIA/PCM	Ing. Alessandro Mi (ORDINE INGEGNERI MI 19711) COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi (ORDINE INGEGNERI TO 10462) RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTI ELABORATO						DATA	REVISIONE DATA
	SIGLA COMMESSA	CAMPO TERRITORIALE	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO	FEBBRAIO 2011	
–	12	12	14	01	PCM250	SCALA: 1:50	

spea ingegneria europea

CONSULTORI A CUI SI È AVVALSO IL PROGETTISTA

1. INGEGNERIA DEL TRAFFICO A CURA DI
2. INGEGNERIA AMBIENTALE A CURA DI
3. INGEGNERIA GEOTECNICA A CURA DI

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Gianfranco Brancaccio (Ord. Ingg. Roma N. 19773)	SAT	

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.