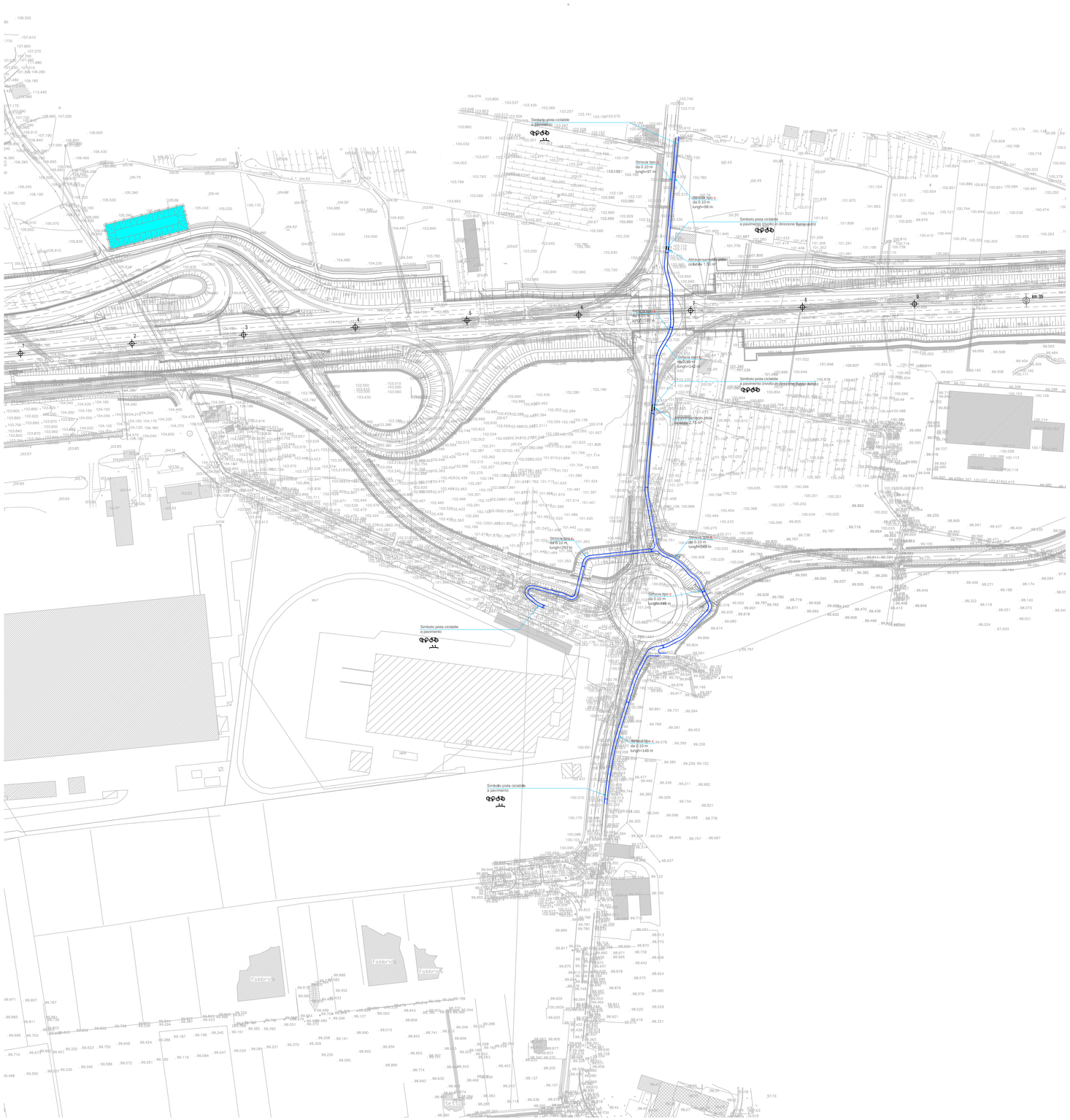
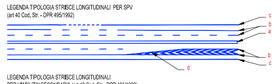


LEGENDA

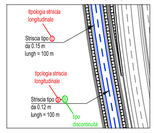
TIPOLOGIA STRISCE LONGITUDINALI (art 40 Cod. Str. - DPR 495/1992)	ASSE PRINCIPALE SPV		VIABILITA' SECONDARIA "TIPO "C" E "CD"		VIABILITA' SECONDARIA LOCALE "F1", "F2"		VIABILITA' PODERALE	
(+)	spessore (cm)	tipo linea	spessore (cm)	tipo linea	spessore (cm)	tipo linea	spessore (cm)	tipo linea
Tipo "a" striscie di separazione dei sensi di marcia (art. 136 CD DPR 495/1992)	15	doppia continua	12	continua/ discontinua	10	continua/ discontinua	-	-
Tipo "b" striscie di corsia (art. 136 AD DPR 495/1992)	15	continua/ discontinua	-	-	-	-	-	-
Tipo "c" striscie di margine della carreggiata (art. 136 AF - DPR 495/1992)	25 (15 per rampe)	continua/ discontinua	15	continua/ discontinua	12	continua/ discontinua	-	-
Tipo "d" striscie di raccordo (art. 136 AG DPR 495/1992)	15	continua (obliqua 2%)	12	continua (obliqua 2%)	10	continua (obliqua 5%)	-	-
Tipo "e" striscie di guida sulle intersezioni (art. 136 AQ DPR 495/1992)	-	-	12	facoltativa/ discontinua	10	facoltativa/ discontinua	-	-

LEGENDA TIPOLOGIA STRIBCE LONGITUDINALI PER SPV (art 40 Cod. Str. - DPR 495/1992)



LEGENDA TIPOLOGIA STRIBCE LONGITUDINALI PER VIABILITA' SECONDARIA (art 40 Cod. Str. -DPR 495/1992)

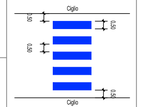
CHIAVE DI LETTURA INDICAZIONI (esempio esplicativo)



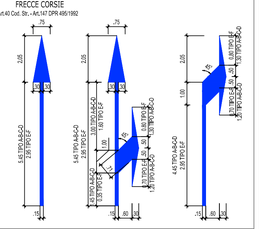
TIPOLOGIA STRISCE LONGITUDINALI (simbolo Cod. 136 DPR 495/92)	TIPO DISCONTINUITA' (simbolo Cod. 136 DPR 495/92)	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
Tipo "a" - Tipo "b"	A	4,50	7,50	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
Tipo "a" - Tipo "b"	B	3,00	4,50	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
Tipo "a" - Tipo "b"	C	3,00	3,00	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
Tipo "a" - Tipo "b"	D	4,50	1,50	Per striscie di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua
Tipo "c"	E	3,00	3,00	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
Tipo "a" - Tipo "c"	F	1,00	1,00	Per striscie di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
Tipo "e"	G	1,00	1,50	Per striscie di guida sulle intersezioni (striscie curve)
Tipo "a" - Tipo "b"	H	4,50	3,00	Per striscie di separazione delle corsie reversibili

ISCRIZIONE DI STOP - Art.40 Cod. Str. - Art.148 DPR 495/1992

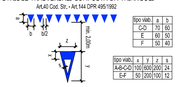
STRISCE BIANCHE PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI Art.40 Cod. Str. - Art.145 DPR 495/1992



FRECCE CORSIE Art.40 Cod. Str. - Art.147 DPR 495/1992



STRISCE TRASVERSALI COMPOSTA DA TRIANGOLI Art.40 Cod. Str. - Art.144 DPR 495/1992



Tipo viab.	a	b
S/D	70	60
E	60	50
F	50	40

Tipo viab.	s	T	r	i
A-B-C-D	100	600	200	24
E-F	50	200	100	12

PARTICOLARE CUSPIDE ZEBRATA Art.40 Cod. Str. - Art.150 DPR 495/1992

REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

SPV SpA
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SIS Scpa – Via Invorio, 24/A 10146 Torino
Socyr Construction S.A.U.
AC S.p.A.
SIPAL S.p.A.
INFRASTRUTTURA S.r.l. Project Management & Consulting Strategic Planning

CONTRAENTE GENERALE

SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE

SIPAL S.p.A.
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
Sezione A
Dott. Ing. TURSO Adriano
n° 1400
Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Arch. Roberto BONOMI
n. 3101

GEOLOGO

ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE
ALESSIO Carlo
N° 255

N. PROGR. _____
CARTELLA N. _____

PROGETTO ESECUTIVO

VARIAZIONE PROGETTUALE
dal KM 29+100 al KM 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B"
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE (Sicurezza stradale)
SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE VIABILITA' SECONDARIA (O LOCALE)

Planimetria - Viabilità Pista ciclabile SO2B014-C SO2B015-C

P V V S C V S G E 2 B 0 1 4 C 0 0 1 0 0 0 1 D A 0

SCALA: 1:2000

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

☐ **VALIDAZIONE:**

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

PV_V_SC_VS_GE_2_B_014C_001_0_001_D_A_0_Arp.dwg