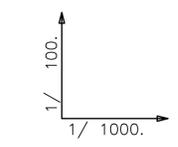


LIVELLETTA D=0.000 L=191.625
P=0.000% S=191.625

| | | | |
|---|------------|---|--------------|
| 1 | PROG 0.000 | 2 | PROG 191.625 |
| | Q 106.360 | | Q 106.360 |

Viabilità di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze Asse 4



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI



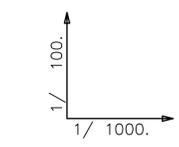
| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------------------------------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | 24.999 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 16.620 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.001 | 25.000 | 50.000 | 75.000 | 100.000 | 125.000 | 150.000 | 175.000 | 191.620 |
| QUOTE TERRENO | 104.527 | 104.261 | 103.808 | 104.406 | 104.793 | 106.303 | 106.290 | 104.617 | 104.527 |
| QUOTE PROGETTO | 106.360 | 106.360 | 106.360 | 106.360 | 106.360 | 106.360 | 106.360 | 106.360 | 106.360 |
| QUOTE TERRENO - QUOTE PROGETTO | -1.833 | -2.099 | -2.552 | -1.954 | -1.567 | -0.057 | -0.070 | -1.743 | -1.833 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=191.63 R=30.50 | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Destro 1.50% Sinistro 1.50% | | | | | | | | |
| DISTANZE ETTOMETRICHE | 0 1 | | | | | | | | |

LIVELLETTA D=-0.319 L=31.987
P=-0.996% S=31.988
D=0.211 L=22.983
P=0.917% S=22.984
D=-0.005 L=54.361
P=-0.009% S=54.361

| | | | | | | | |
|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|--------------|
| 1 | PROG 0.000 | 2 | PROG 31.987 | 3 | PROG 54.980 | 4 | PROG 109.341 |
| | Q 106.460 | | Q 106.141 | | Q 106.352 | | Q 106.348 |

| | | | |
|----|----------|----|-----------|
| R | 1200.000 | R | 2000.000 |
| T1 | 11.483 | T1 | 9.260 |
| T2 | 11.483 | T2 | 9.260 |
| BS | 0.055 | BS | 0.021 |
| SV | 22.965 | SV | 18.520 |
| DP | 1.91378% | DP | -0.92599% |

Viabilità di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze Asse 5

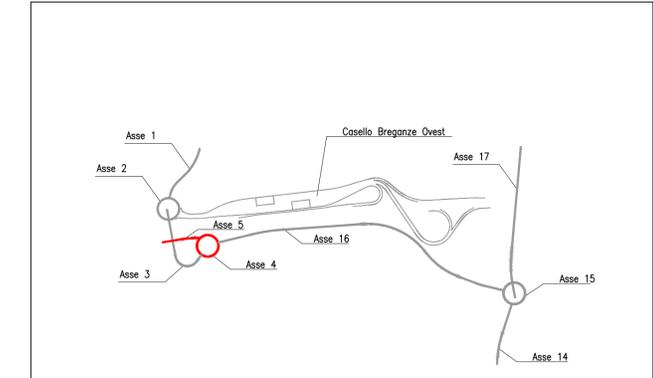


ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI



| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | 25.000 | 25.000 | 20.035 | 18.804 | 20.500 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.000 | 25.000 | 50.000 | 70.035 | 88.840 | 109.340 |
| QUOTE TERRENO | 106.287 | 106.352 | 106.342 | 106.334 | 106.343 | 106.345 |
| QUOTE PROGETTO | 106.460 | 106.219 | 106.302 | 106.351 | 106.349 | 106.348 |
| QUOTE TERRENO - QUOTE PROGETTO | -0.173 | 0.132 | 0.040 | -0.017 | -0.006 | -0.002 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=9.07 L=21.50 L=22.43 L=22.43 L=22.43 L=22.43 L=50.43 R=30.00 | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Destro 0.00% Sinistro 0.00% | | | | | |
| DISTANZE ETTOMETRICHE | 0 1 | | | | | |

KEY-PLAN



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

| | | | | | | | | |
|--|----|---|---------|---------------------------------|------------|------------|-----------|------------|
| CONCESSIONARIO | | CONTRAENTE GENERALE | | | | | | |
| SPV SpA Via Inorio, 24/A 10146 Torino IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino | | SIS Scpa Via Inorio, 24/A 10146 Torino | | | | | | |
| SOCIETA' DI PROGETTAZIONE | | RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA | | | | | | |
| SIPAL S.p.A. Via Inorio, 24/A 10146 TORINO | | ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudia Dogliani | | | | | | |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE | | GEOLOGO | | | | | | |
| Arch. Roberto Bionchi P. 3101 | | ING. CARLO ALESSIO P. 3105 | | | | | | |
| N. Progr. _____ | | PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | |
| CARTELLA N. _____ | | VARIANTE PROGETTUALE dal KM 29+100 al KM 30+100 | | | | | | |
| TITOLO ELABORATO: | | LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 al Km 30+700 | | | | | | |
| PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA (Stradale) VS2B006-0 - VIABILITA' di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze Profilo Longitudinale - Asse 4 e 5 | | | | | | | | |
| P V V S D V S C S 2 B 0 0 6 - 0 0 2 0 0 0 4 D A 0 | | SCALA: 1:1000/1:100 | | | | | | |
| REV. | CL | DESCRIZIONE | REDATTO | DATA | VERIFICATO | DATA | APPROVATO | DATA |
| 0 | PR | Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in addegnamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo | SIPAL | 10/10/2018 | SIPAL | 11/10/2018 | SIS | 12/10/2018 |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | | | | VALIDAZIONE: | | | | |
| Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini | | | | PROTOCOLLO: _____ DEL: _____ | | | | |

PR_VS_05_C5_2_B_006-002_004_D_A_0_006.dwg