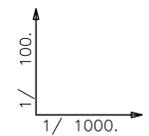


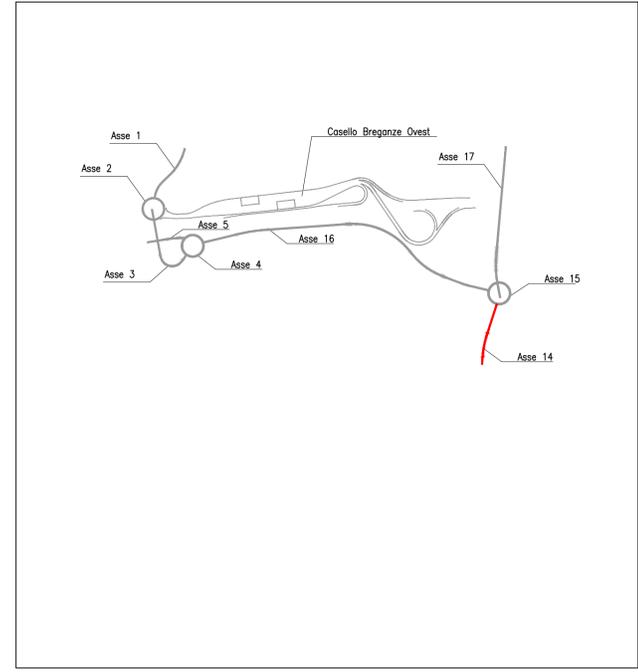
Viabilità di collegamento
Gasparona con zona
industriale di Breganze
Asse 14



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	24.999	25.000	30.576	28.000	14.132	14.132	28.000	14.790	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	25.000	50.000	80.576	108.576	122.708	136.840	164.840	179.630
QUOTE TERRENO	100.548	100.281	100.261	100.796	100.501	100.656	100.348	100.029	99.938
QUOTE PROGETTO	102.160	101.680	100.891	100.569	100.391	100.301	100.211	100.032	99.938
QUOTE TERRENO - QUOTE PROGETTO	-1.612	-1.398	-0.630	0.227	0.110	0.355	0.138	-0.004	0.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=80.58		A=83.67 L=28.26 R=250.00		A=83.67 L=28.26 R=250.00		L=14.79		
SOPRAELEVAZIONI	Destro -1.50%		-1.50%		0.00%		0.00%		
	Sinistro -1.50%		-1.50%		0.00%		0.00%		
DISTANZE ETTOMETRICHE	0 1								

KEY-PLAN





REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		CONTRAENTE GENERALE																			
 SPV SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino		 SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino																			
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE  SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 Torino		RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA  ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani																			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TORINO n. 3101		DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO  ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Sezione A Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400																			
GEOLOGO  ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE ALESSIO Carlo n° 255		PROGETTO ESECUTIVO VARIANTE PROGETTUALE dal Km 29+100 al Km 30+100																			
N. Progr. _____ CARTELLA N. _____		LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 al Km 38+700																			
TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA (Stradale) VS2B006-0 - VIABILITA' di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze Profilo Longitudinale - Asse 14																					
SCALA: 1:1000/1:100																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>CL.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>VERIFICATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>PR</td> <td>Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in addegnamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo</td> <td>SIPAL</td> <td>10/10/2018</td> <td>SIPAL</td> <td>11/10/2018</td> <td>SIS</td> <td>12/10/2018</td> </tr> </tbody> </table>				REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in addegnamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018
REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA													
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in addegnamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018													
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini																					
VALIDAZIONE: PROTOCOLLO: _____ DEL: _____																					

PR_V_50_VS_CS_2_B_006_002_0_007_D_A_0_006.dwg