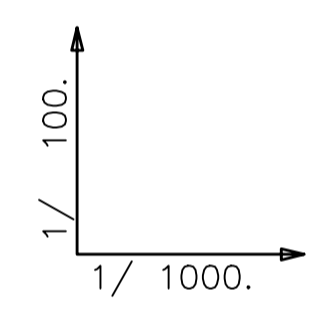




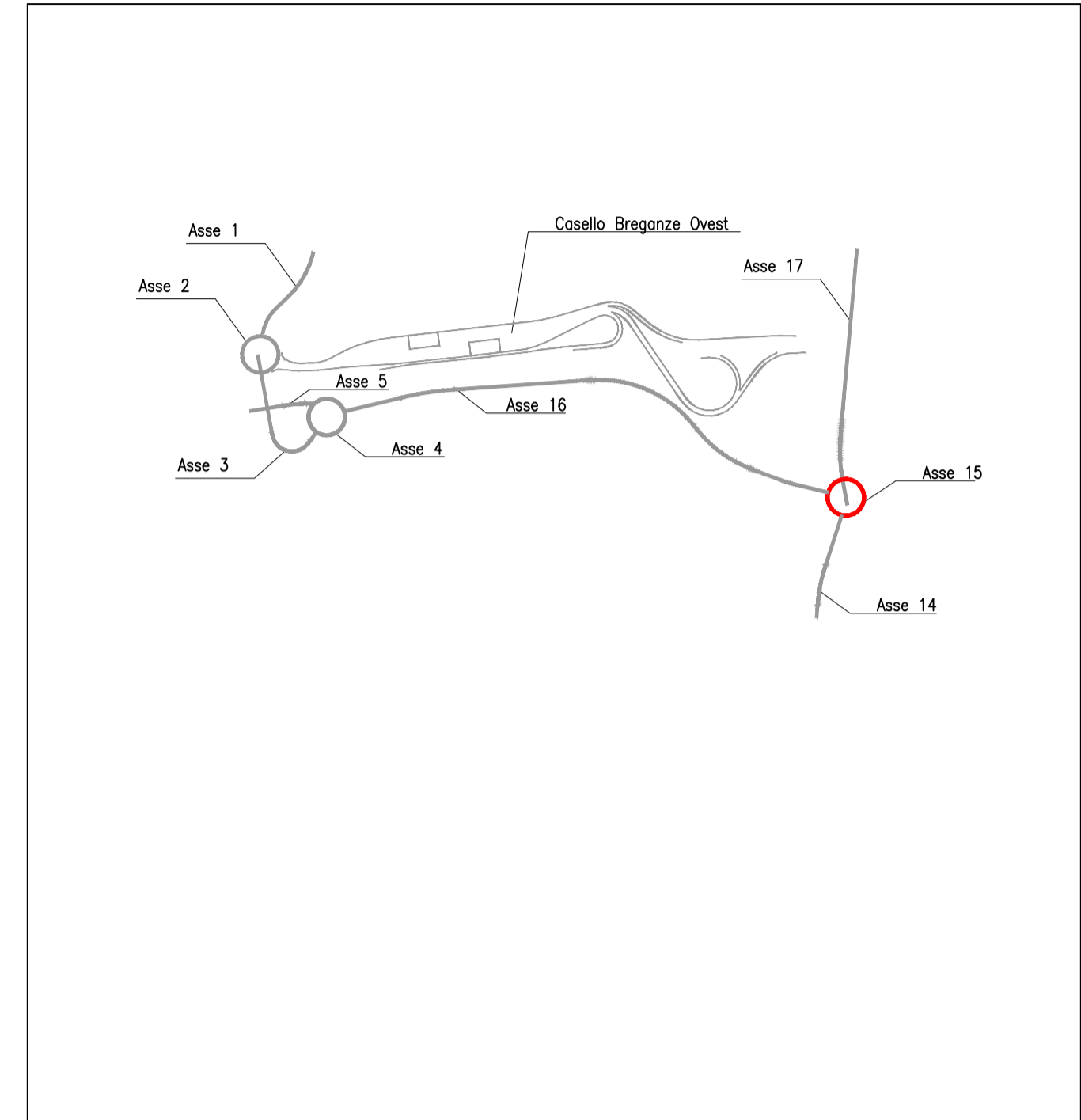
Viabilità di collegamento
Gasparona con zona
industriale di Breganze
Asse 15



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NUMERO SEZIONI												
DISTANZE PARZIALI	24.999	25.000	25.000	12.000	8.814	17.039	24.096	13.051	25.000	13.872	17.281	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	25.000	50.000	75.000	87.000	95.814	112.853	136.949	150.000	175.000	186.872	191.627
QUOTE TERRENO	100.388	100.633	101.107	101.390	100.125	100.128	101.039	100.548	100.333	100.276	100.363	100.388
QUOTE PROGETTO	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010	102.010
QUOTE TERRENO - QUOTE PROGETTO	-1.622	-1.377	-0.903	-0.620	-1.885	-1.882	-0.971	-1.462	-1.677	-1.734	-1.647	-1.622
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=191.63 R=30.50											
SOPRAELEVAZIONI												
DISTANZE ETTOMETRICHE												

KEY-PLAN



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		CONTRAENTE GENERALE																								
 Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI		 Via Inverio, 24/A 10146 Torino																								
IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino		CONSORZIO STABILE fra le imprese: 																								
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA																								
 SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 Torino		 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani																								
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE		GEOLOGO																								
N. Progr. _____ CARTELLA N. _____		PROGETTO ESECUTIVO VARIAZIONE PROGETTUALE dal KM 29+100 al KM 30+100																								
		LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 al Km 38+700																								
TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA (Stradale) VS2B006-0 - VIABILITA' di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze Profilo Longitudinale - Asse 15																										
SCALA: 1:1000/1:100																										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>P</td><td>V</td><td>S</td><td>D</td><td>V</td><td>S</td><td>C</td><td>S</td><td>2</td><td>B</td><td>0</td><td>0</td><td>6</td><td>-</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>8</td><td>D</td><td>A</td><td>0</td> </tr> </table>				P	V	S	D	V	S	C	S	2	B	0	0	6	-	0	0	2	0	0	8	D	A	0
P	V	S	D	V	S	C	S	2	B	0	0	6	-	0	0	2	0	0	8	D	A	0				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>REV.</th> <th>CL.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>VERIFICATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>PR</td> <td>Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in addegnamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo</td> <td>SIPAL</td> <td>10/10/2018</td> <td>SIPAL</td> <td>11/10/2018</td> <td>SIS</td> <td>12/10/2018</td> </tr> </table>		REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in addegnamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini						
REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA																		
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in addegnamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018																		
		<input type="checkbox"/> VALIDAZIONE: PROTOCOLLO: _____ DEL: _____																								

PL_V_03_VS_CS_2_B_006_002_008_D_A_0_000.dwg