



# REGIONE DEL VENETO

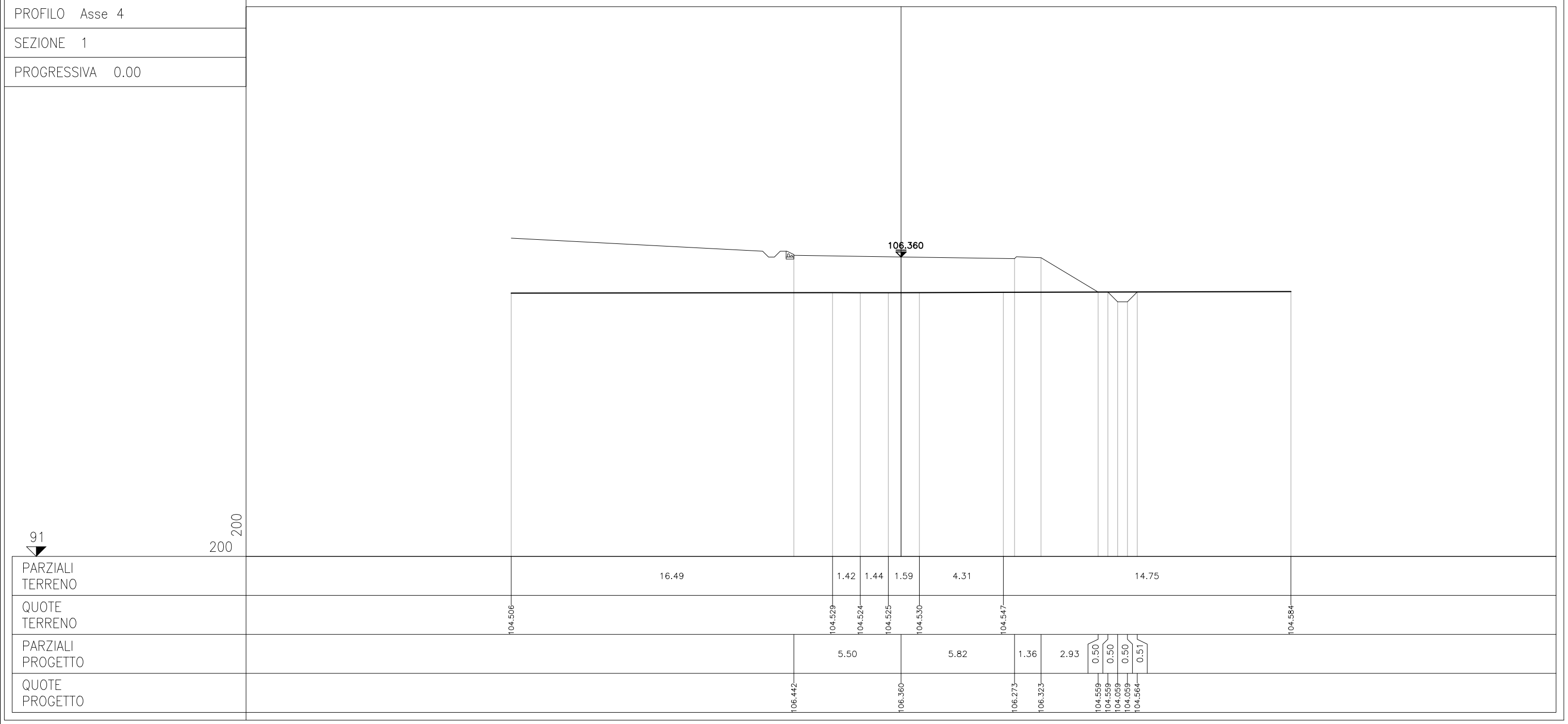
## SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		CONTRAENTE GENERALE						
 <b>SPV SpA</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino <b>IL DIRETTORE TECNICO:</b> Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino		Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI  <b>SIS Scpa</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino						
<b>SOCIETA' DI PROGETTAZIONE</b>  <b>SIPAL S.p.A.</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino		<b>CONSORZIO STABILE</b> fra le imprese:     						
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> 		<b>DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO</b> 						
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b> 		<b>GEOLOGO</b> 						
N. Progr. _____ CARTELLA N. _____		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> VARIAZIONE PROGETTUALE dal KM 29+100 al KM 30+100						
<b>TITOLO ELABORATO:</b> <b>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA (Stradale)</b> <b>VS2B006-0 - VIABILITA' di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze</b> <b>Sezioni Trasversali - Asse 4</b>								
<b>SCALA:</b> 1:200		<b>LOTTO 2 - TRATTA "B"</b> Dal Km. 29+300 al Km 38+700						
REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini		<input type="checkbox"/> <b>VALIDAZIONE:</b> PROTOCOLLO : _____ DEL: _____						

PV\_V\_SD\_VS\_CS\_2\_B\_006\_003\_0\_004\_D\_A\_0\_Aoi.dwg



PROFILO Asse 4  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00

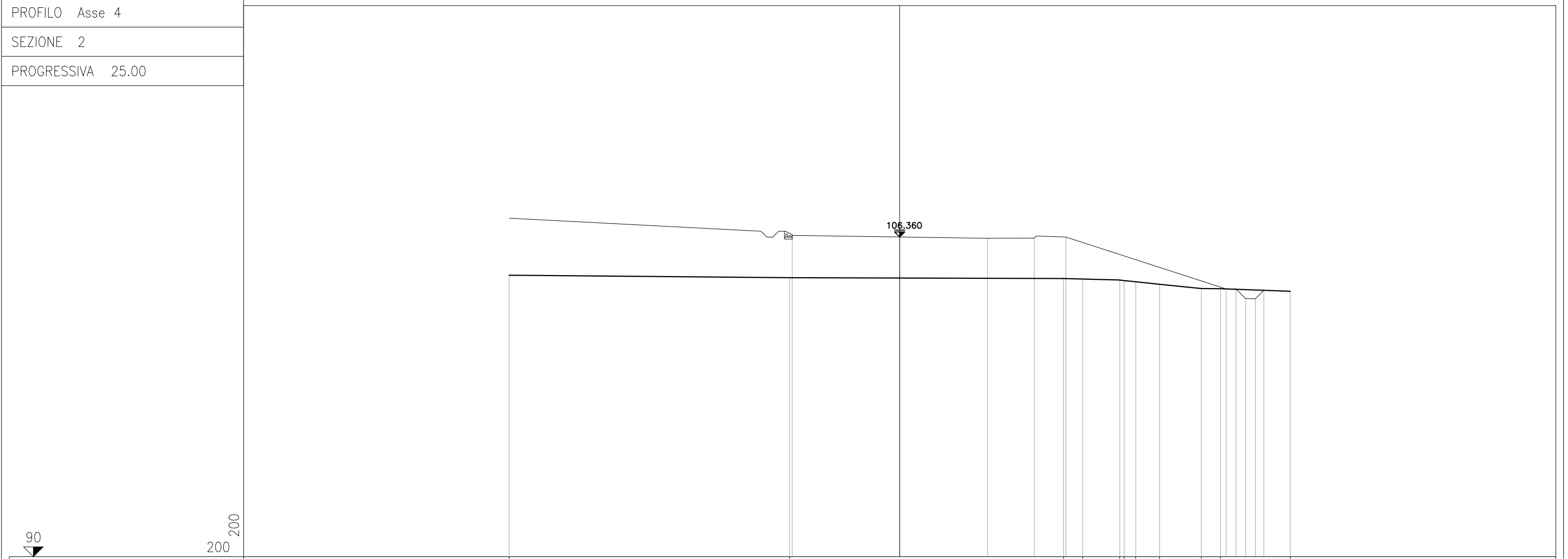


91

200  
200

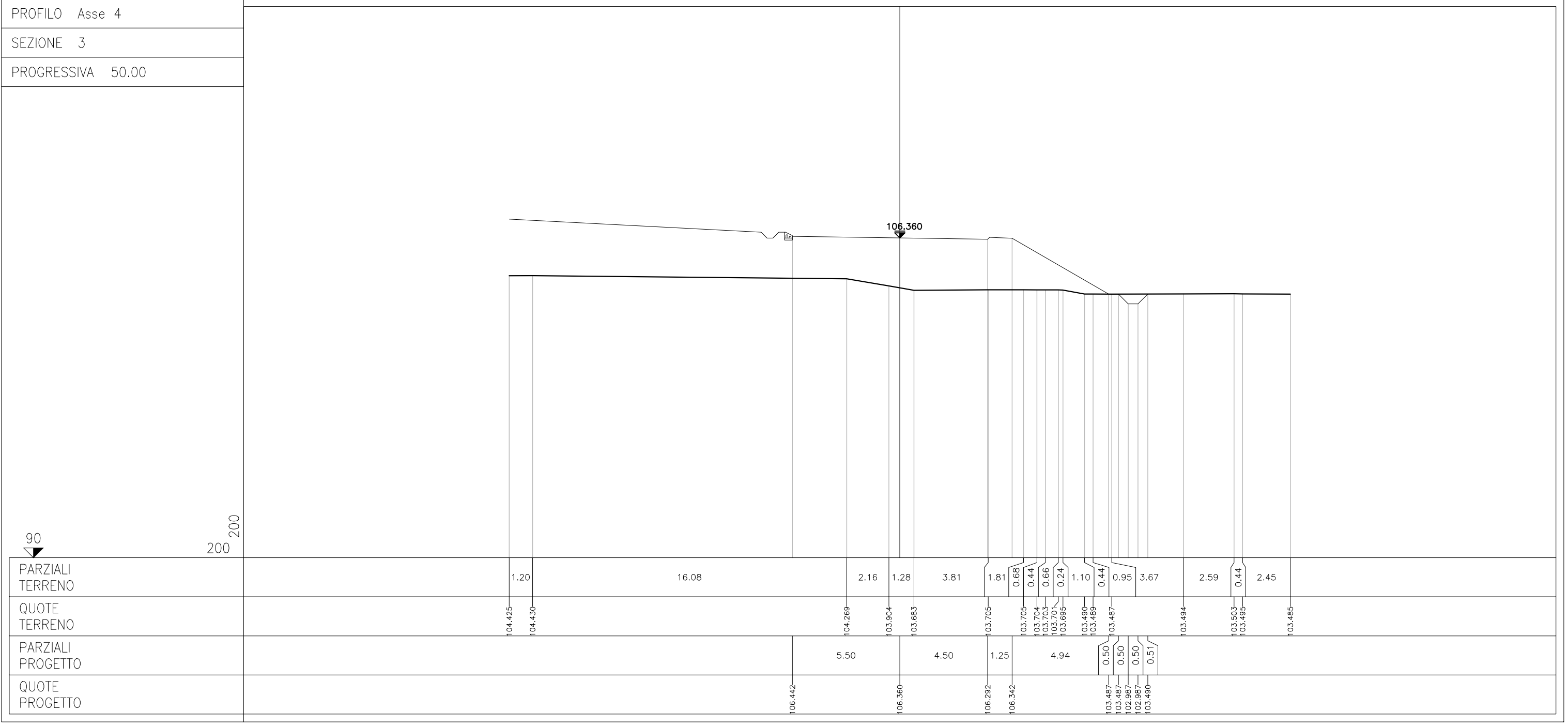
PARZIALI TERRENO	16.49	1.42	1.44	1.59	4.31	14.75					
QUOTE TERRENO	104.506	104.529	104.524	104.525	104.530	104.547	104.584				
PARZIALI PROGETTO		5.50			5.82	1.36	2.93	0.50	0.50	0.50	0.51
QUOTE PROGETTO		106.442		106.360		106.273	106.323	104.559	104.559	104.059	104.564

PROFILO Asse 4  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 25.00



PARZIALI TERRENO		14.37	14.02	0.98	1.90	0.23	0.59	1.22	2.14	0.98	3.57	
QUOTE TERRENO	104.405	104.278		104.236	104.209	104.157	104.131	104.070	103.939	103.724	103.713	103.581
PARZIALI PROGETTO		5.50	4.50	2.39	1.62	8.21			0.50	0.50	0.50	0.43
QUOTE PROGETTO	106.442	106.360	106.292	106.307	106.357				103.703	103.703	103.203	103.203

PROFILO Asse 4  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 50.00



90

200 200

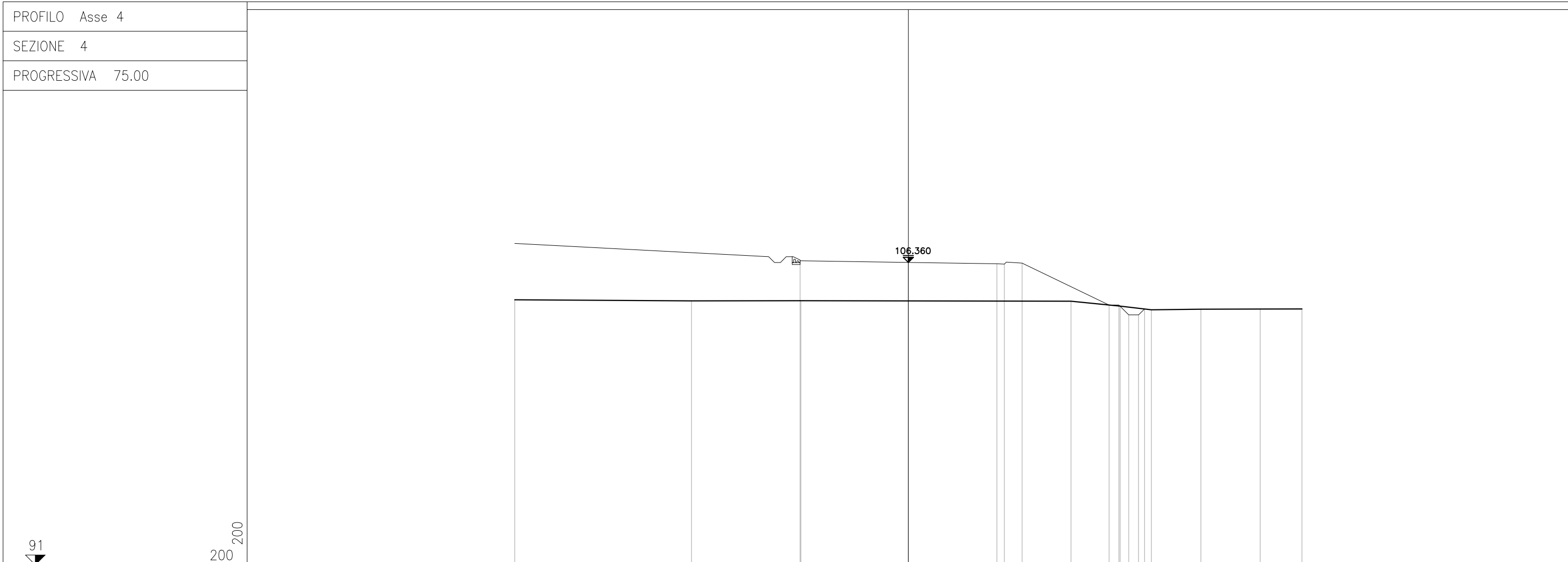
PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

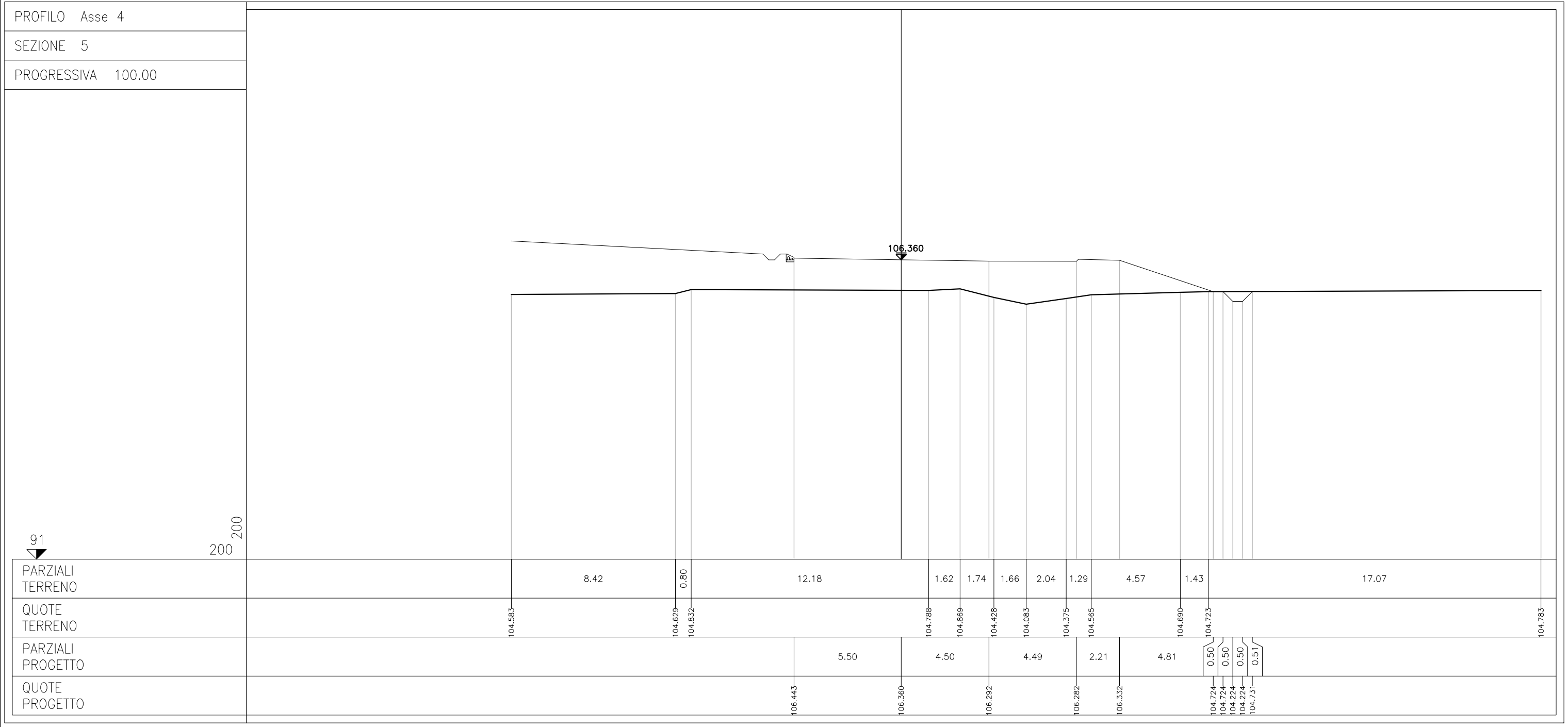
PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

PROFILO Asse 4  
 SEZIONE 4  
 PROGRESSIVA 75.00



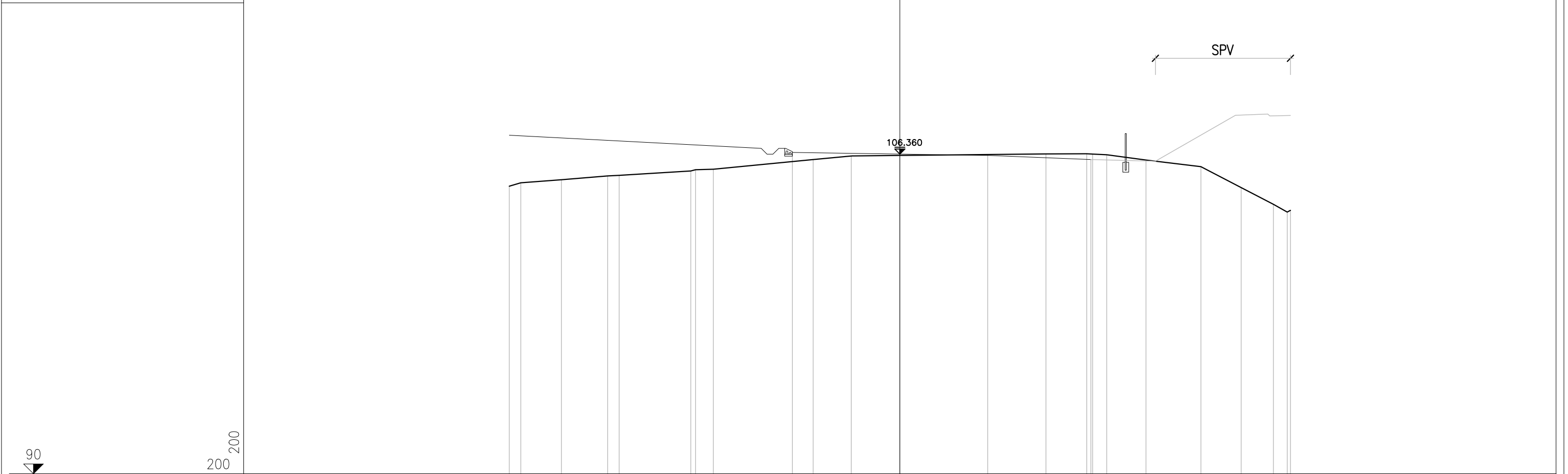
PARZIALI TERRENO		8.98	5.56	13.73	2.49	1.59	2.51	3.02	2.12			
QUOTE TERRENO	104.462		104.409	104.417			104.389	104.139	103.953	103.982	103.994	103.998
PARZIALI PROGETTO			5.50	4.50	0.38	0.90	4.42	0.50	0.50	0.50	0.30	
QUOTE PROGETTO			106.442	106.360	106.292	106.276	106.326	104.196	104.196	103.686	103.994	





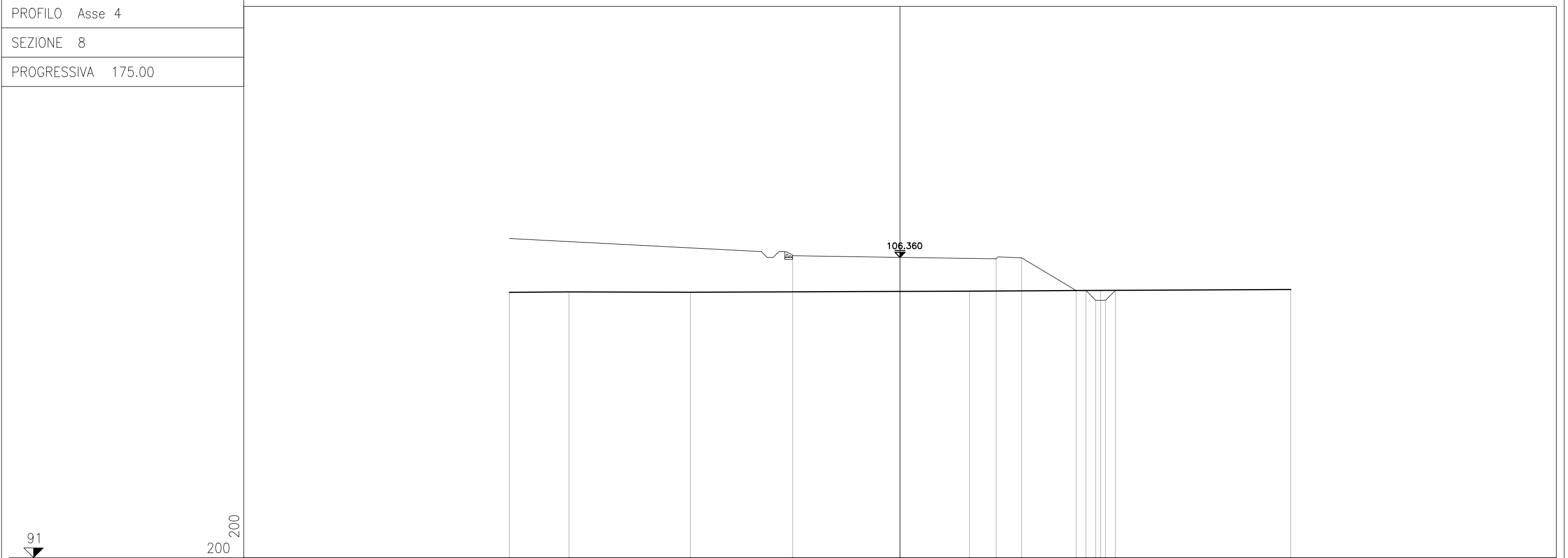


PROFILO Asse 4  
 SEZIONE 7  
 PROGRESSIVA 150.00



PARZIALI TERRENO	0.59	2.08	2.36	0.60	3.67	0.24	0.91	5.11	1.95	9.97	2.09	0.30	0.72	2.01	2.81	2.07	1.65	0.70	0.17	
QUOTE TERRENO	104.718	104.892	105.047	105.244	105.272	105.496	105.558	105.585	106.082	106.263	106.369	106.375	106.359	106.325	106.053	105.718	104.646	103.791	103.391	103.479
PARZIALI PROGETTO									5.50	4.50	5.28									
QUOTE PROGETTO									106.443	106.360	106.293	106.081								

PROFILO Asse 4  
 SEZIONE 8  
 PROGRESSIVA 175.00



PARZIALI TERRENO		3.05	6.21	14.29	6.72	9.73	
QUOTE TERRENO	104.571	104.594	104.577		104.630	104.669	104.718
PARZIALI PROGETTO			5.50	4.92	1.30	2.80	0.50 0.50 0.50 0.51
QUOTE PROGETTO			106.442	106.360	106.286	106.336	104.662 104.662 104.162 104.162 104.673 104.673

