

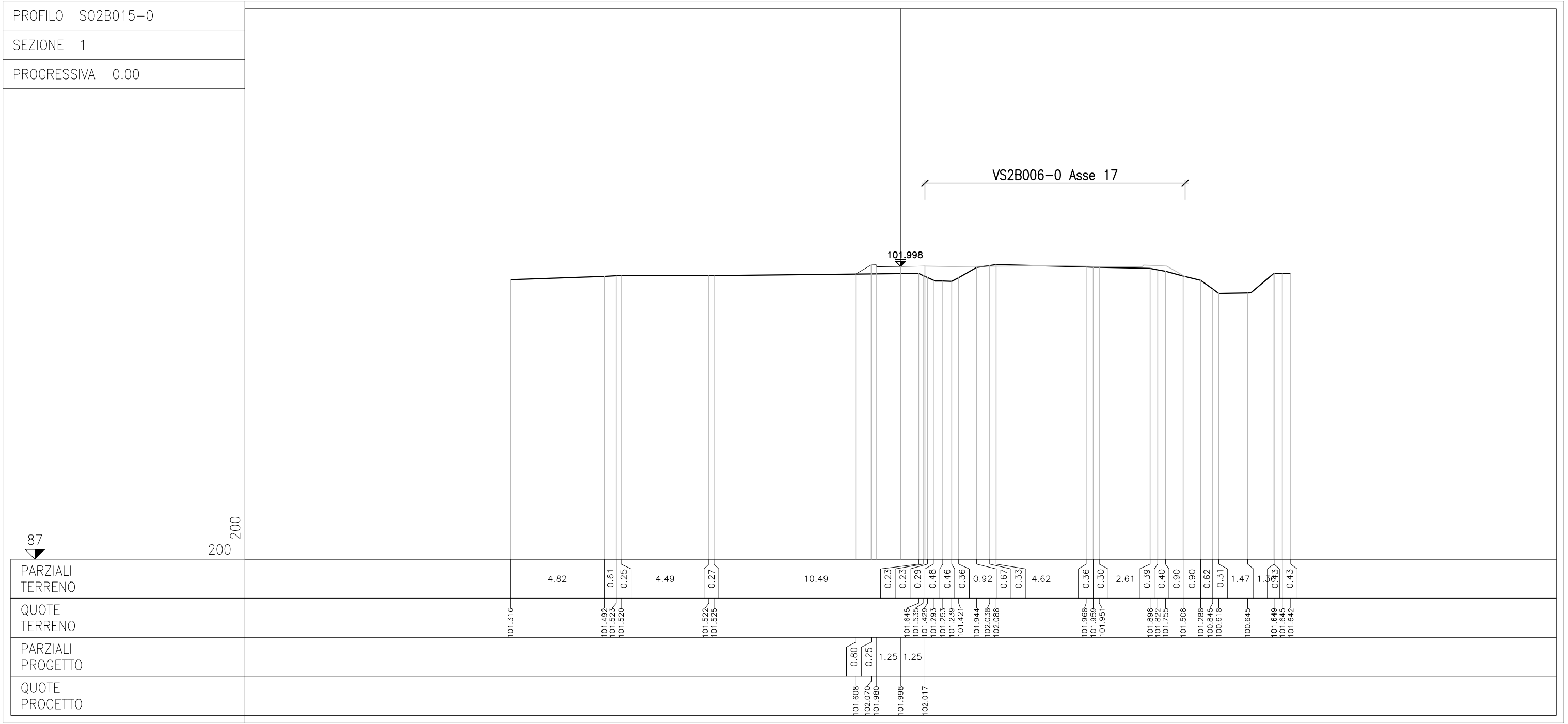


REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO
PEDEMONTANA VENETA

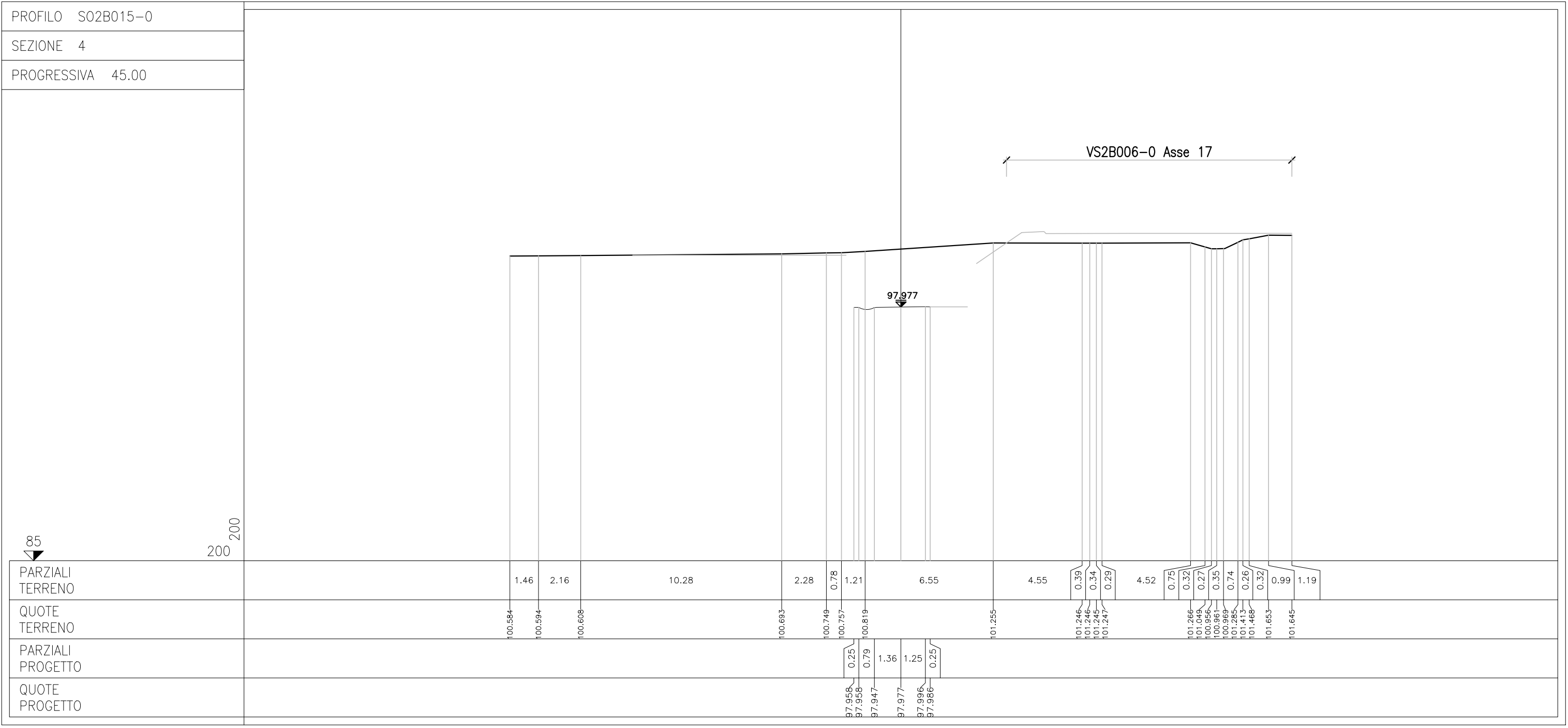
CONCESSIONARIO				CONTRAENTE GENERALE																												
 SPV SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino		Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI Consorzio Stabile fra le Imprese: SIS SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino Sacyr Construcción S.A.U. INC S.p.A. SIPAL S.p.A. INFRAESTRUCTURAS S.A. Paseo de la Castellana, 83-85 28048 Madrid		 SIS SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino																												
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA		DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO																												
 SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 Torino SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 TORINO		 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani		 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400 Sezione A Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione																												
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE		GEOLOGO																														
 Arch. Roberto BONOMI R. 3101		 ALESSIO Carlo - N° 255 -																														
N. Progr. _____ Cartella N. _____		PROGETTO ESECUTIVO VARIAZIONE PROGETTUALE dal KM 29+100 al KM 30+100		LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 al Km 38+700																												
TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO (Stradale) VS2B009-0 - VIABILITA' SOTTOVIA SCATOLARE CICLO-PEDONALE SO2B014-C SO2B015-C Sezioni Trasversali - Asse SO2B015-C																																
<table><tr><td>P</td><td>V</td><td>V</td><td>S</td><td>D</td><td>V</td><td>S</td><td>V</td><td>A</td><td>2</td><td>B</td><td>0</td><td>0</td><td>9</td><td>-</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>D</td><td>A</td><td>0</td></tr></table>				P	V	V	S	D	V	S	V	A	2	B	0	0	9	-	0	0	3	0	0	0	2	D	A	0	SCALA:		1:200	
P	V	V	S	D	V	S	V	A	2	B	0	0	9	-	0	0	3	0	0	0	2	D	A	0								
REV.	CL	DESCRIZIONE										REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA															
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo										SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018															
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini												☐ VALIDAZIONE: PROTOCOLLO : _____ DEL: _____																				

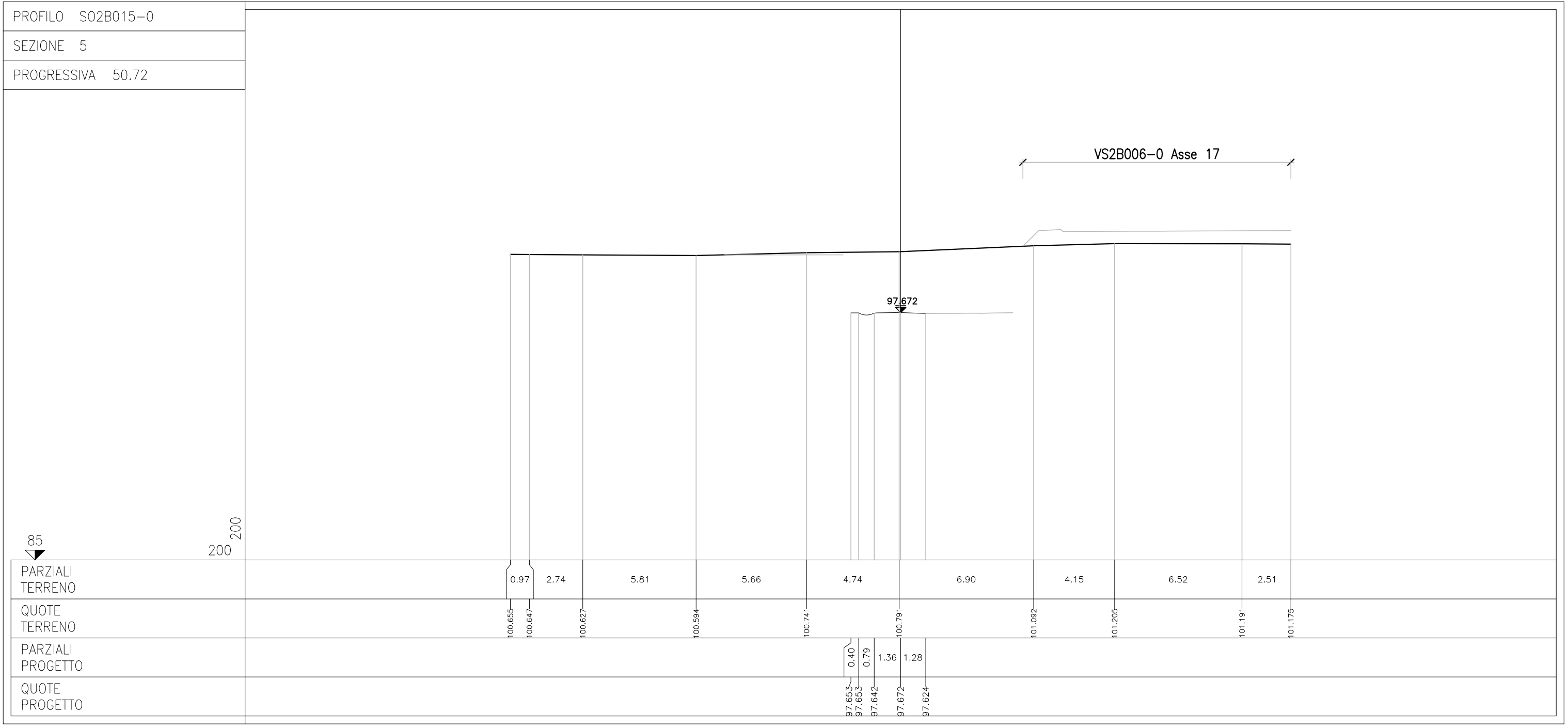
PV_V_SD_VS_VA_2_B_009-003_0_002_D_A_0_Aoi.dwg



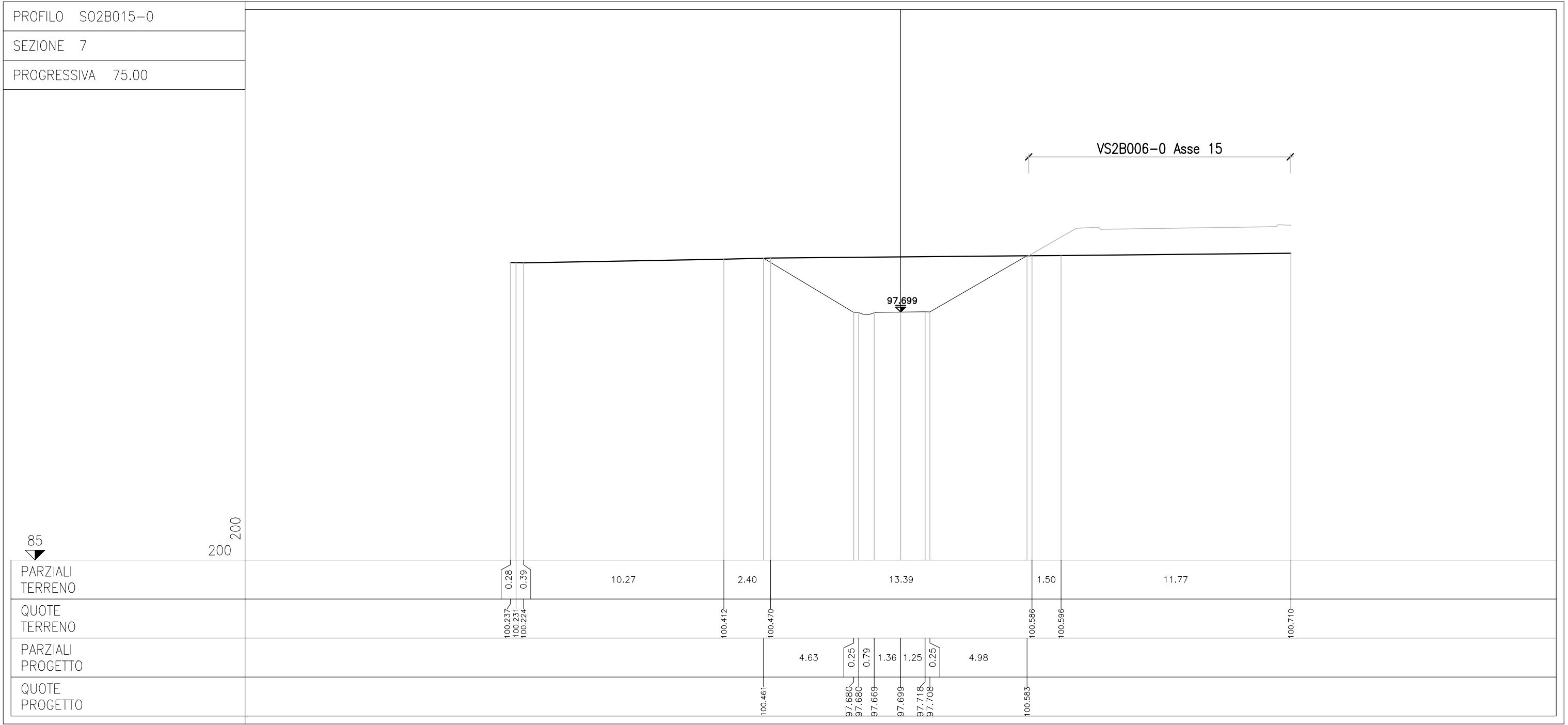
PROFILO	S02B015-0
SEZIONE	2
PROGRESSIVA	15.00
PARZIALI TERRENO	87 200 200 7.15 0.24 4.42 2.19 2.10 7.39 2.14 0.52 0.24 0.73 0.86 0.29 0.28 0.89 6.81 1.03 0.78 0.30 0.24 0.84 0.38 0.18
QUOTE TERRENO	101.014 101.103 101.111 101.396 101.507 101.674 101.701 101.557 101.322 101.217 101.241 101.577 101.713 101.804 101.944 101.820 101.815 101.683 101.610 101.551 101.342 101.246 101.118
PARZIALI PROGETTO	1.22 0.25 0.79 1.36 1.25 0.25 1.21
QUOTE PROGETTO	101.675 100.942 100.942 100.931 100.961 100.979 100.969 101.698

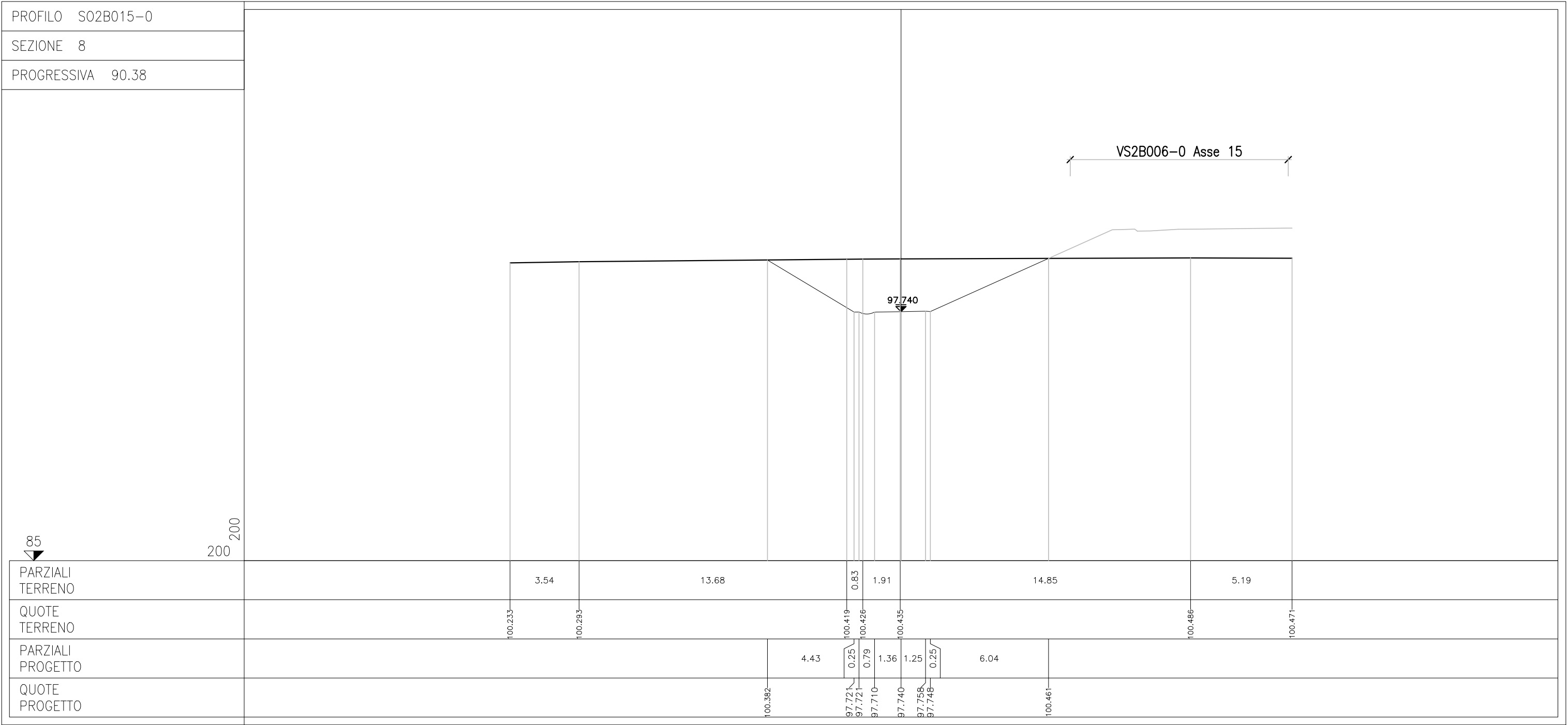
[illegible]

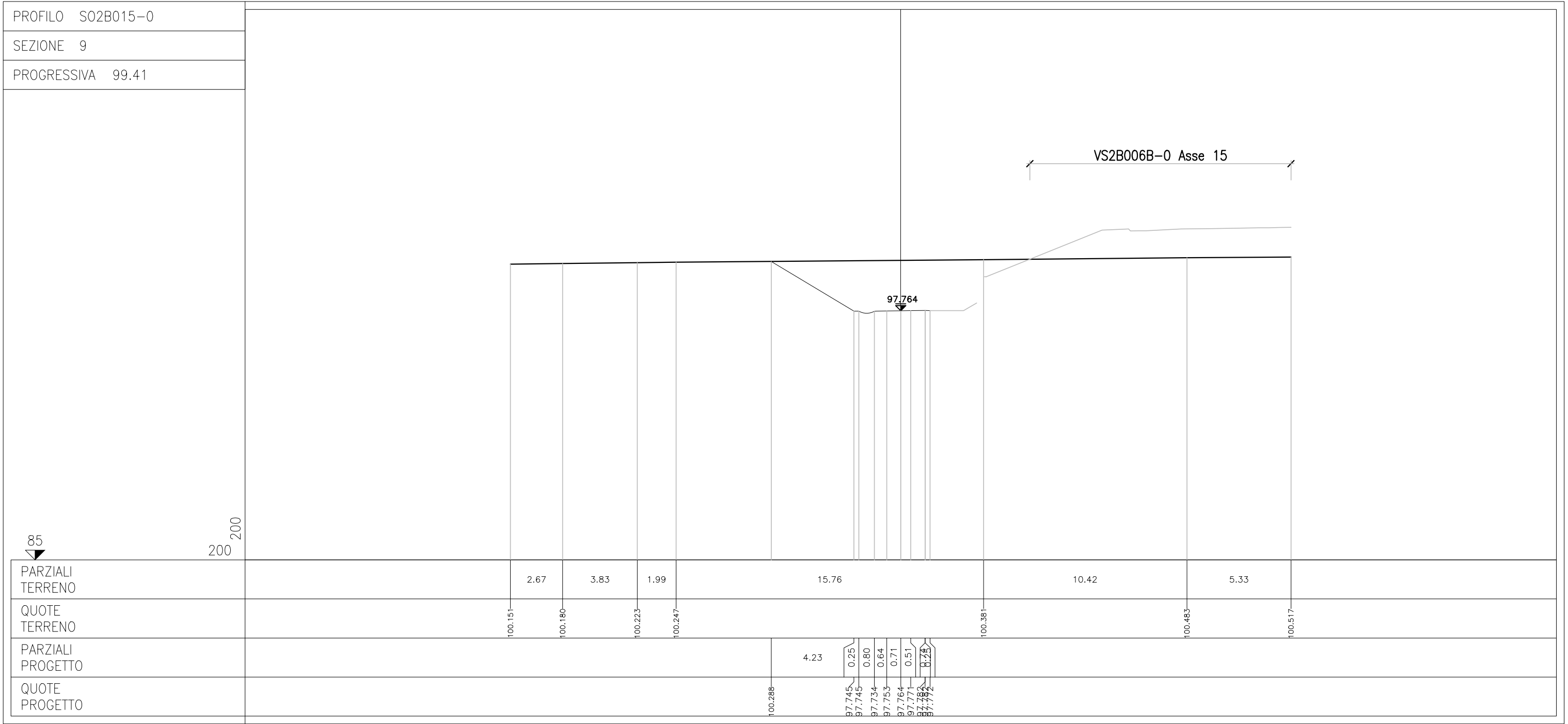


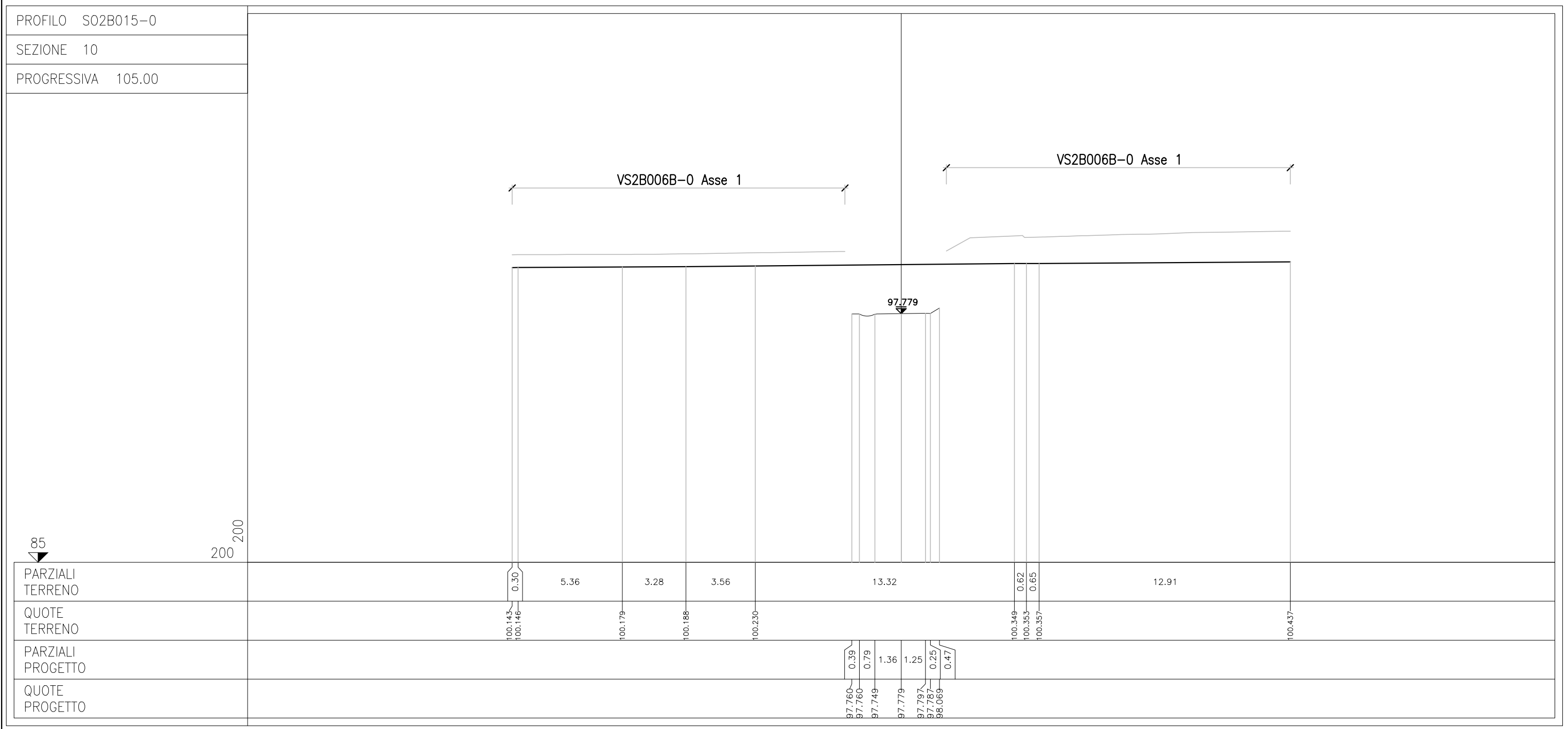


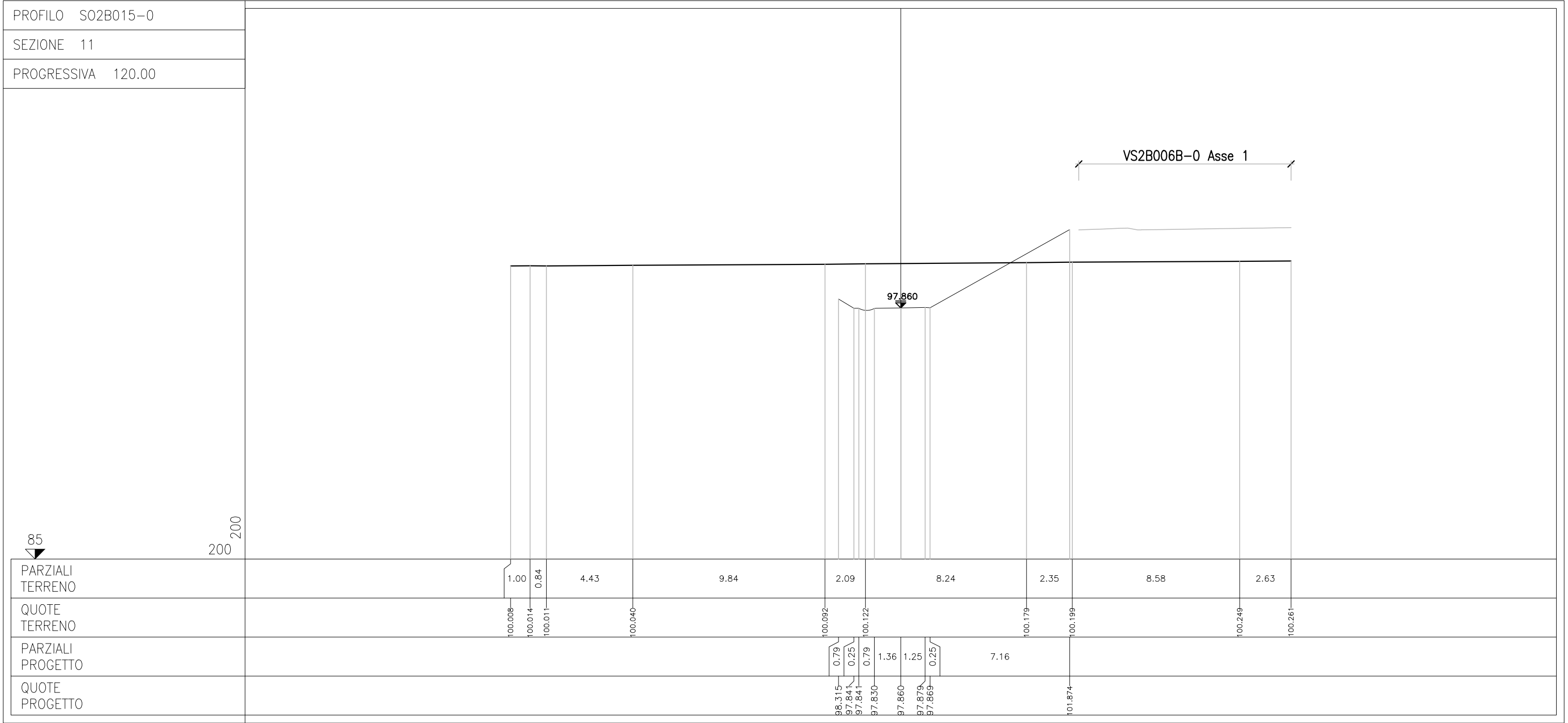
[illegible]











[illegible]

