



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

CONTRAENTE GENERALE



SPV SpA
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:



Sacyr Construcción S.A.U.



INC S.p.A.



SIPAL S.p.A.



INFRASTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA

DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO



SIPAL S.p.A.
Via Inverio, 24/A
10146 Torino



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani



COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

GEOLOGO



N. Progr. _____
Cartella N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE
dal KM 29+100 al KM 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B"
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO:

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO (Strutture)
SO2B014-C - SOTTOVIA SCATOLARE CICLO-PEDONALE
Relazione materiali**

P V V S R V S S O 2 B 0 1 4 - 0 0 1 C 0 0 3 R A 0

SCALA: -

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

INDICE

1. PREMESSA.....	2
-------------------------	----------

1. PREMESSA

I materiali impiegati nella costruzione dei sottovia scatolari ciclo-pedonali, WBS: SO2B014-C, e delle relative opere di imbocco sono di seguito elencati:

CALCESTRUZZI PER OPERE IN C.A.

Magrone di pulizia e livellamento: C12/15

Fondazioni: C25/30

Ritti e soletta superiore: C28/35

Cordoli con Barriera di sicurezza: C35/45

Pannelli prefabbricati muri: C32/40

Cordoli muri di imbocco: C28/35

ACCIAIO PER ARMATURA CLS

BARRE ADERENZA MIGLIORATA $\emptyset \leq 26\text{mm}$: B450C

Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540\text{MPa}$

Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk} = 450\text{MPa}$

Fondazioni

Classe di Resistenza	C25/30
Classe di consistenza Slump	S4
Max dimensione aggregato	32mm
Contenuto minimo cemento	280 kg/mc
Classe di Esposizione	XC2
Copriferro	C=40 mm

Ritti e soletta superiore

Classe di Resistenza	C28/35
Classe di consistenza Slump	S4
Max dimensione aggregato	32mm
Contenuto minimo cemento	280 kg/mc
Classe di Esposizione	XC2
Copriferro	C=40 mm

Cordoli con barriera di sicurezza

Classe di Resistenza	C35/45
Classe di consistenza Slump	S4
Max dimensione aggregato	32mm
Contenuto minimo cemento	320 kg/mc
Classe di Esposizione	XF3
Copriferro	C=40 mm

Pannelli prefabbricati muri d'imbocco

Classe di Resistenza	C32/40
Classe di consistenza Slump	S4
Max dimensione aggregato	32mm
Contenuto minimo cemento	300 kg/mc
Classe di Esposizione	XC4
Copriferro	C=30 mm

Cordoli muri d'imbocco

Classe di Resistenza	C28/35
Classe di consistenza Slump	S4
Max dimensione aggregato	32mm
Contenuto minimo cemento	320 kg/mc
Classe di Esposizione	XF3
Copriferro	C=40 mm

Elevazione muri di sostegno gettati in opera

Classe di resistenza	C28/35
Classe di consistenza	S4
Max dimensione dell'aggregato	32mm
Contenuto minimo di cemento	320kg/m ³
Classe di esposizione	XF3
Copriferro	40mm