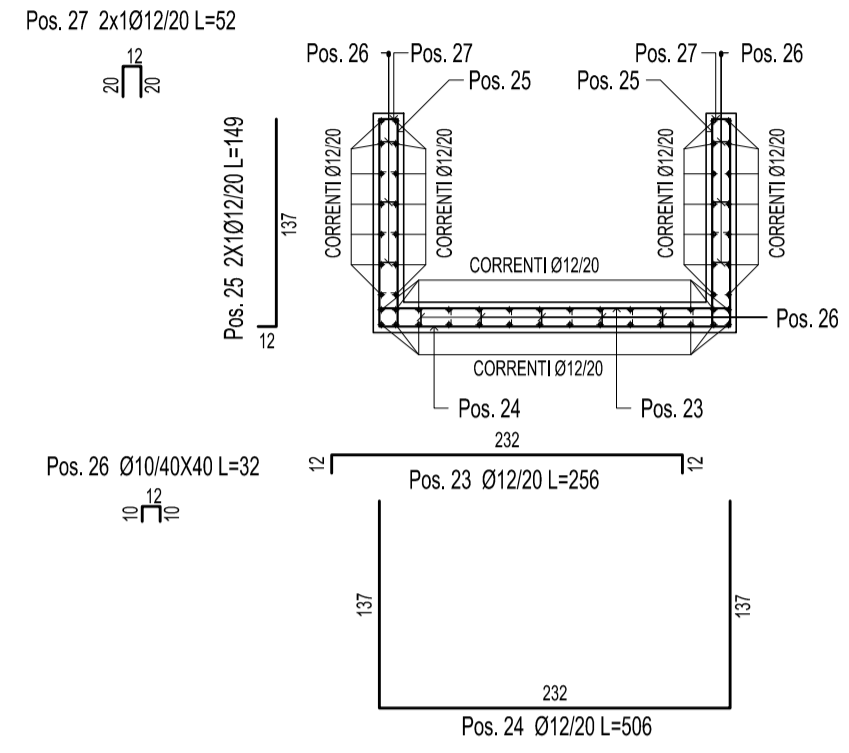
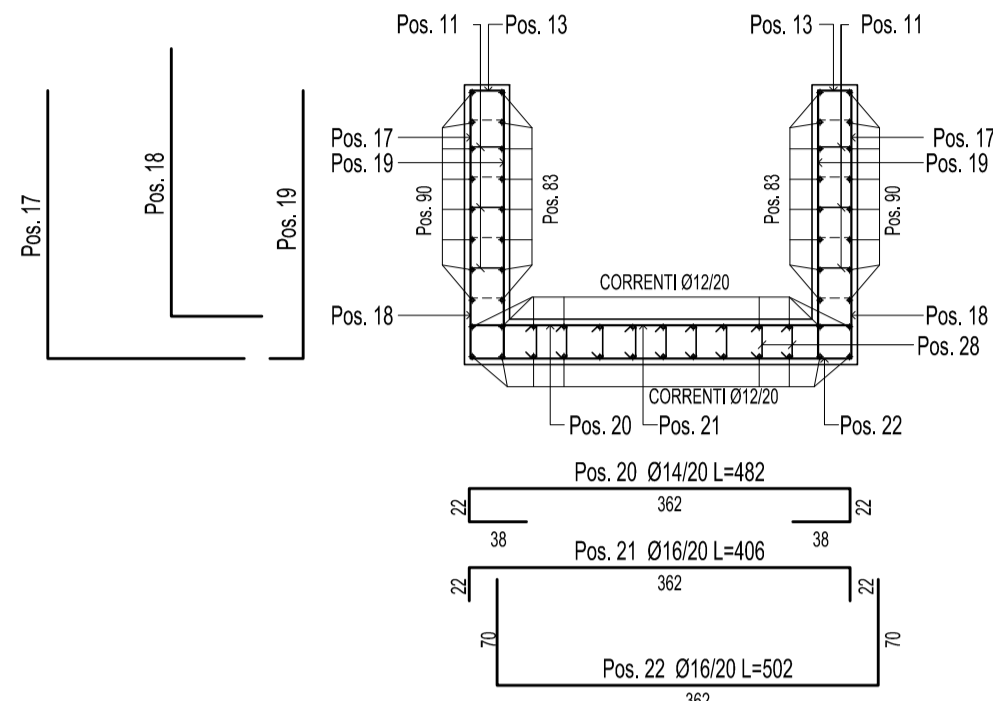


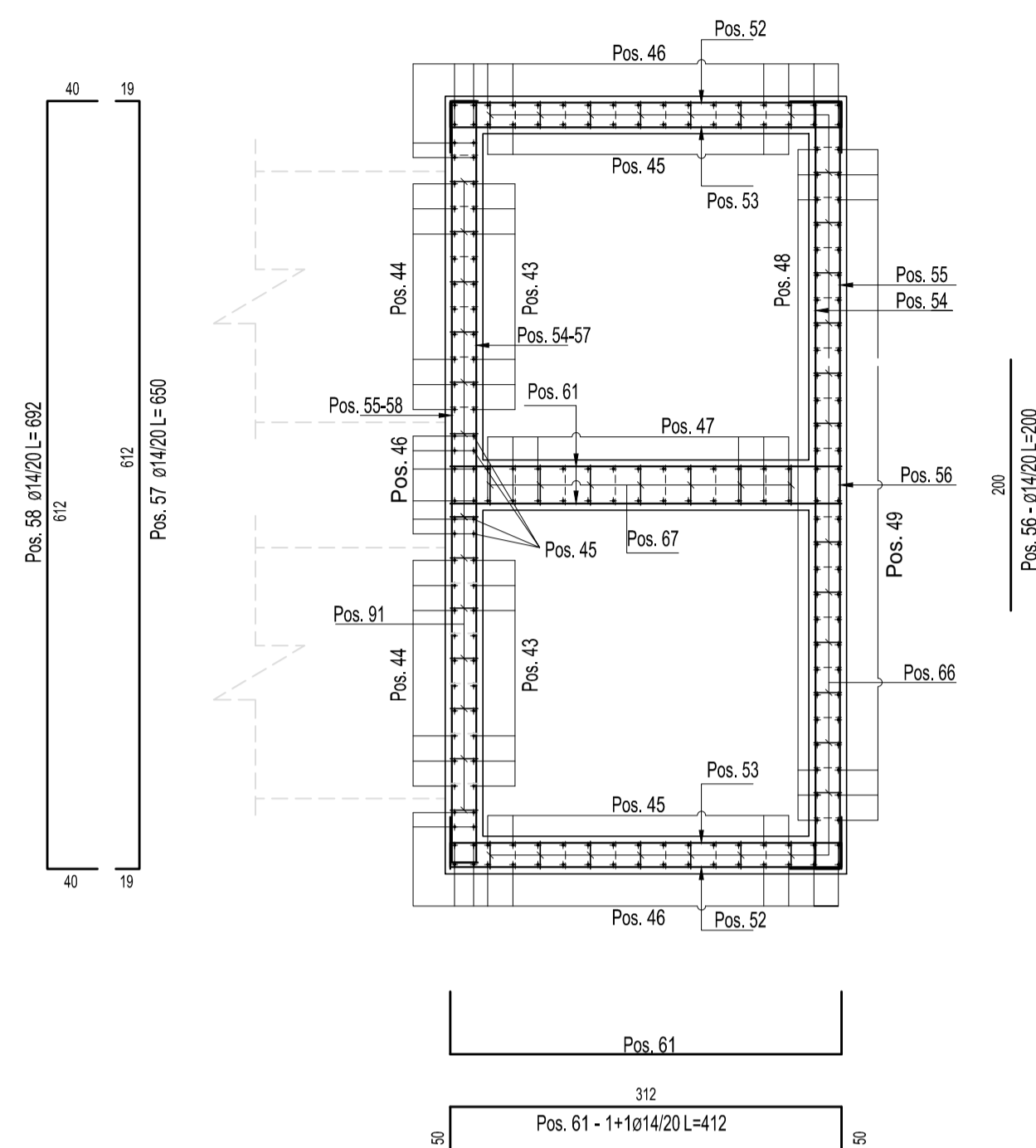
**SEZIONE F-F**  
(SCALA 1 : 50)



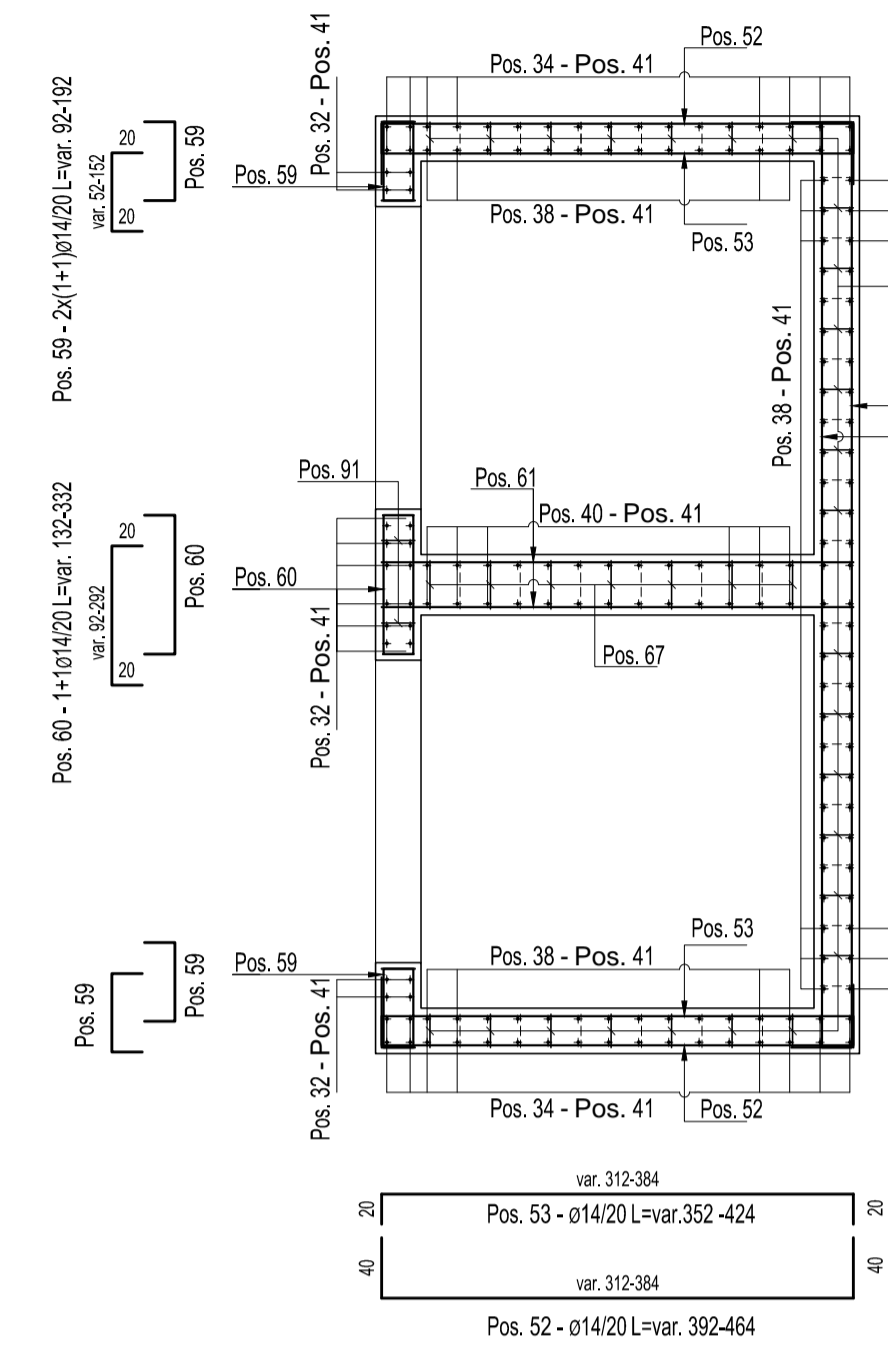
**SEZIONE G-G**  
(SCALA 1 : 50)



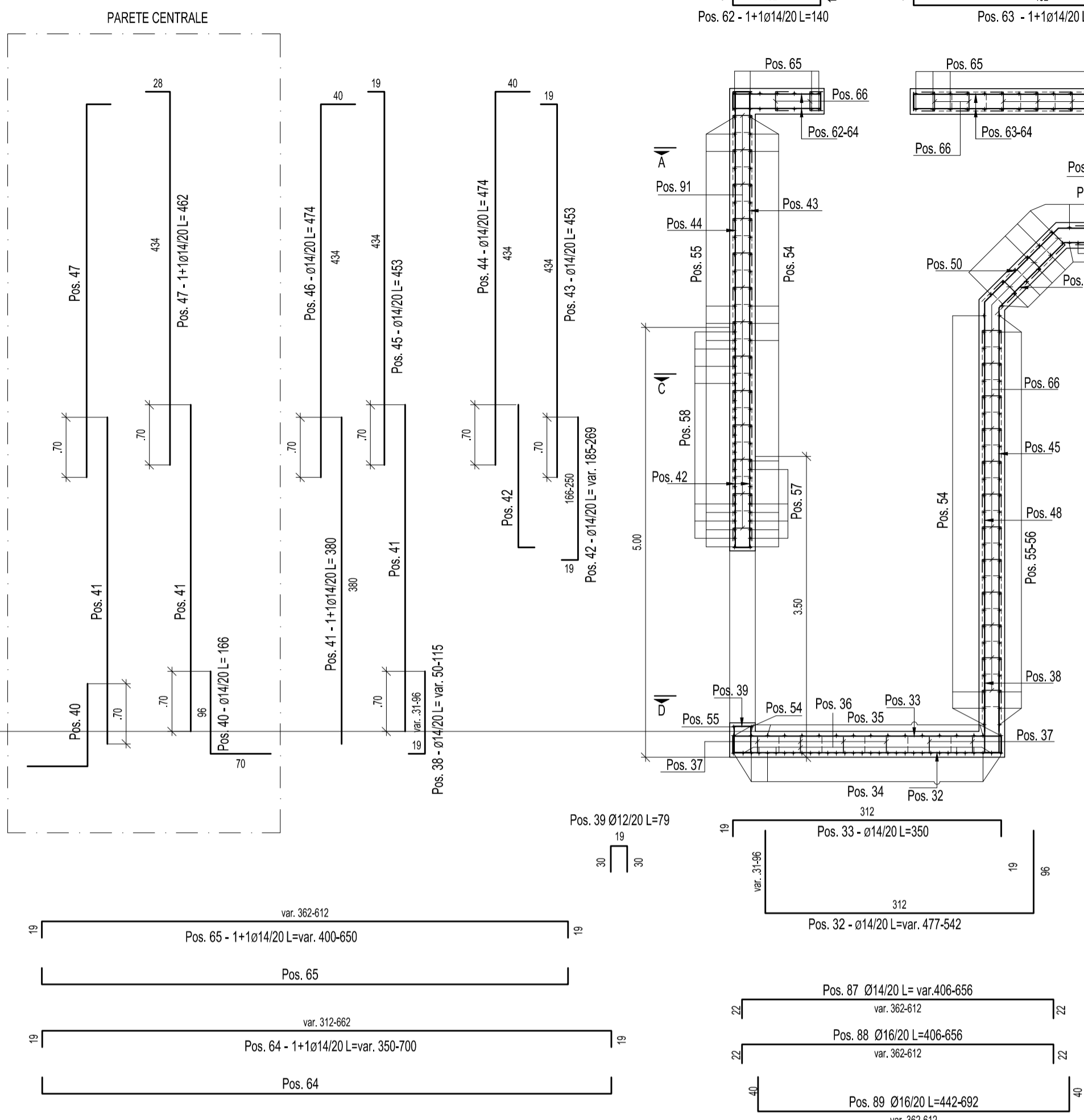
**SEZIONE C-C**  
(SCALA 1 : 50)



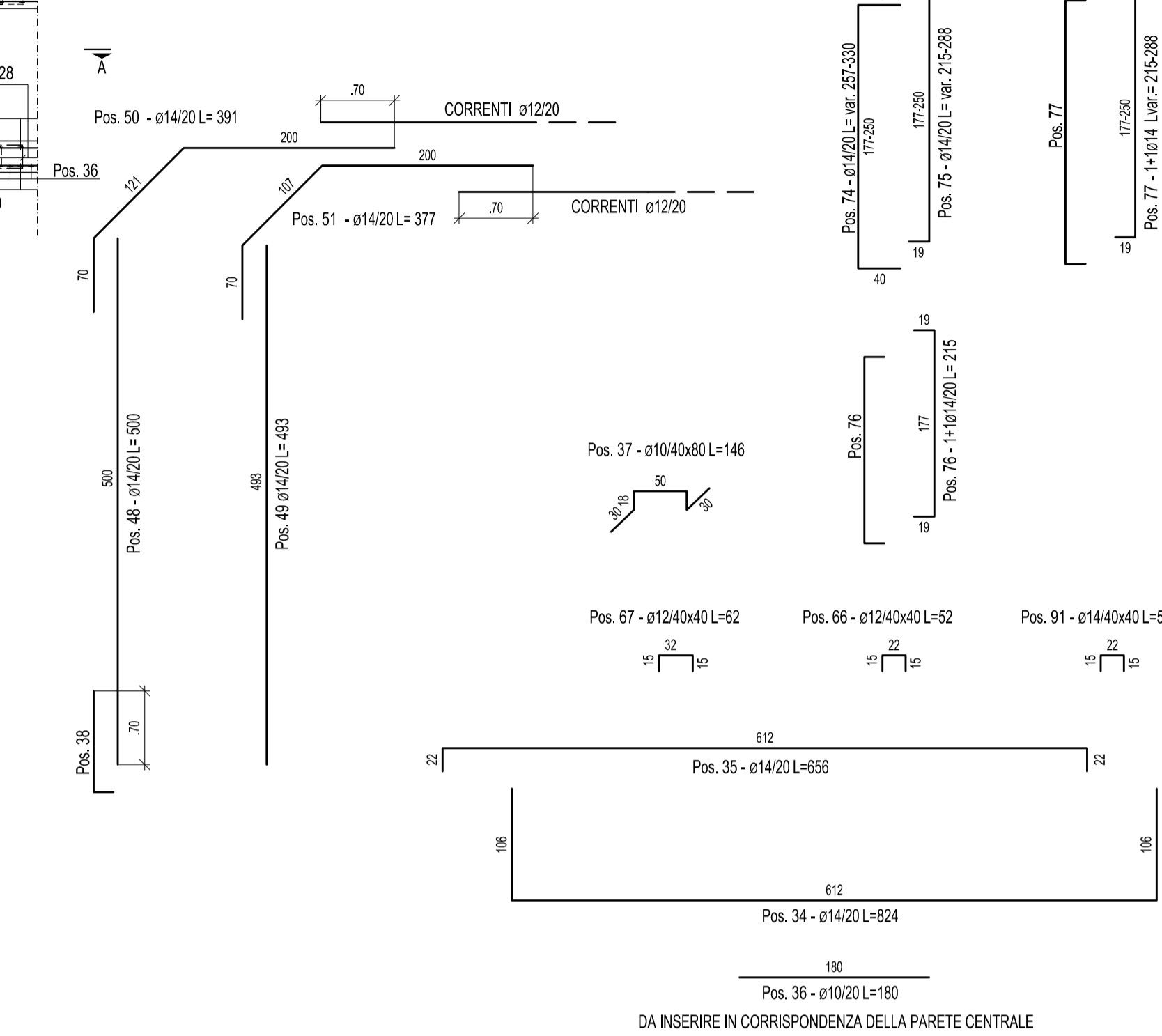
**SEZIONE D-D**  
(SCALA 1 : 50)



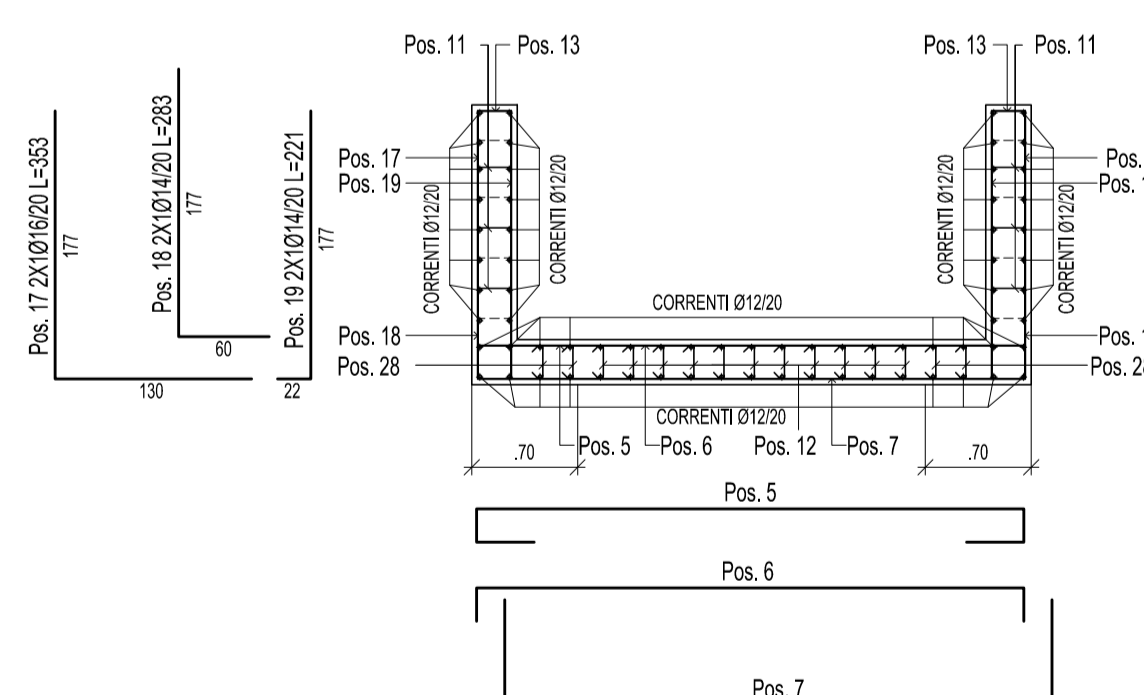
**PARETE CENTRALE**



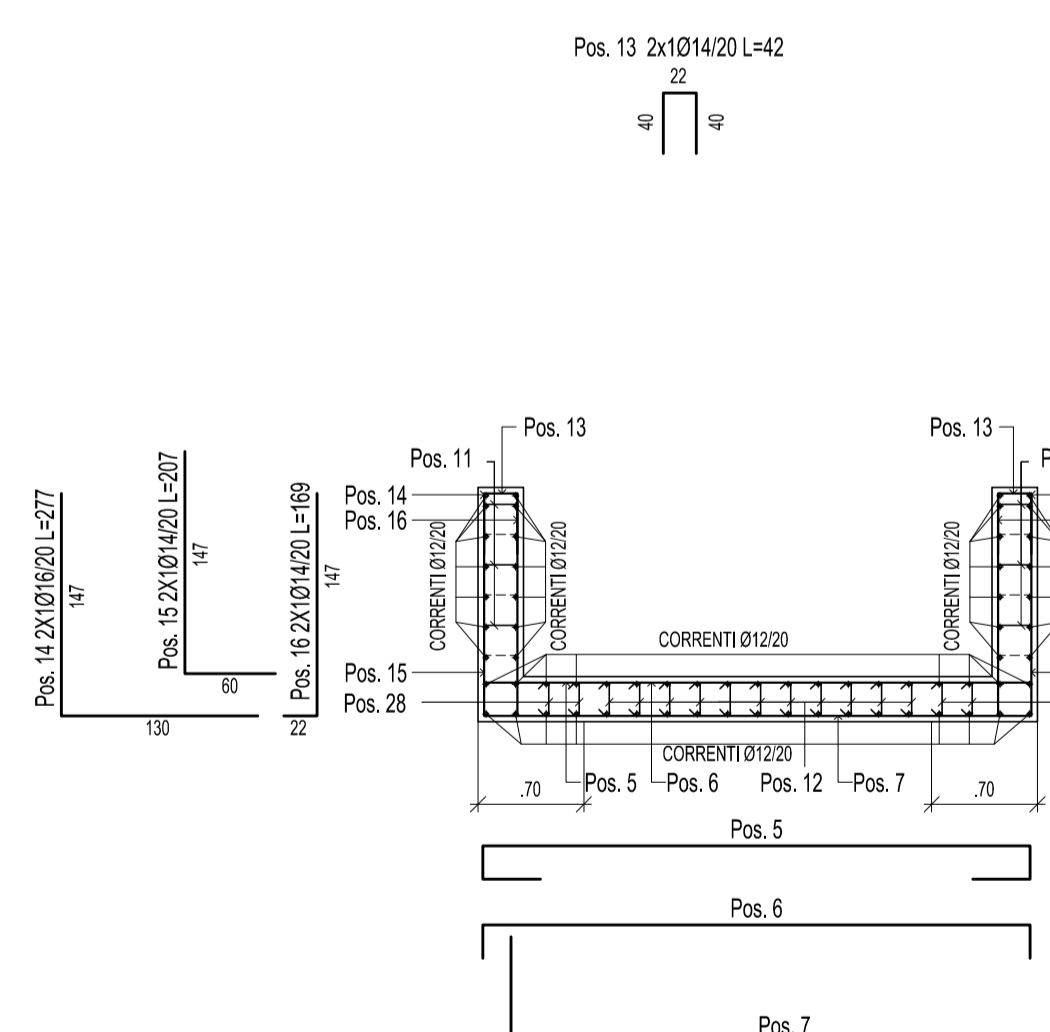
**SEZIONE B-B**  
(SCALA 1 : 50)



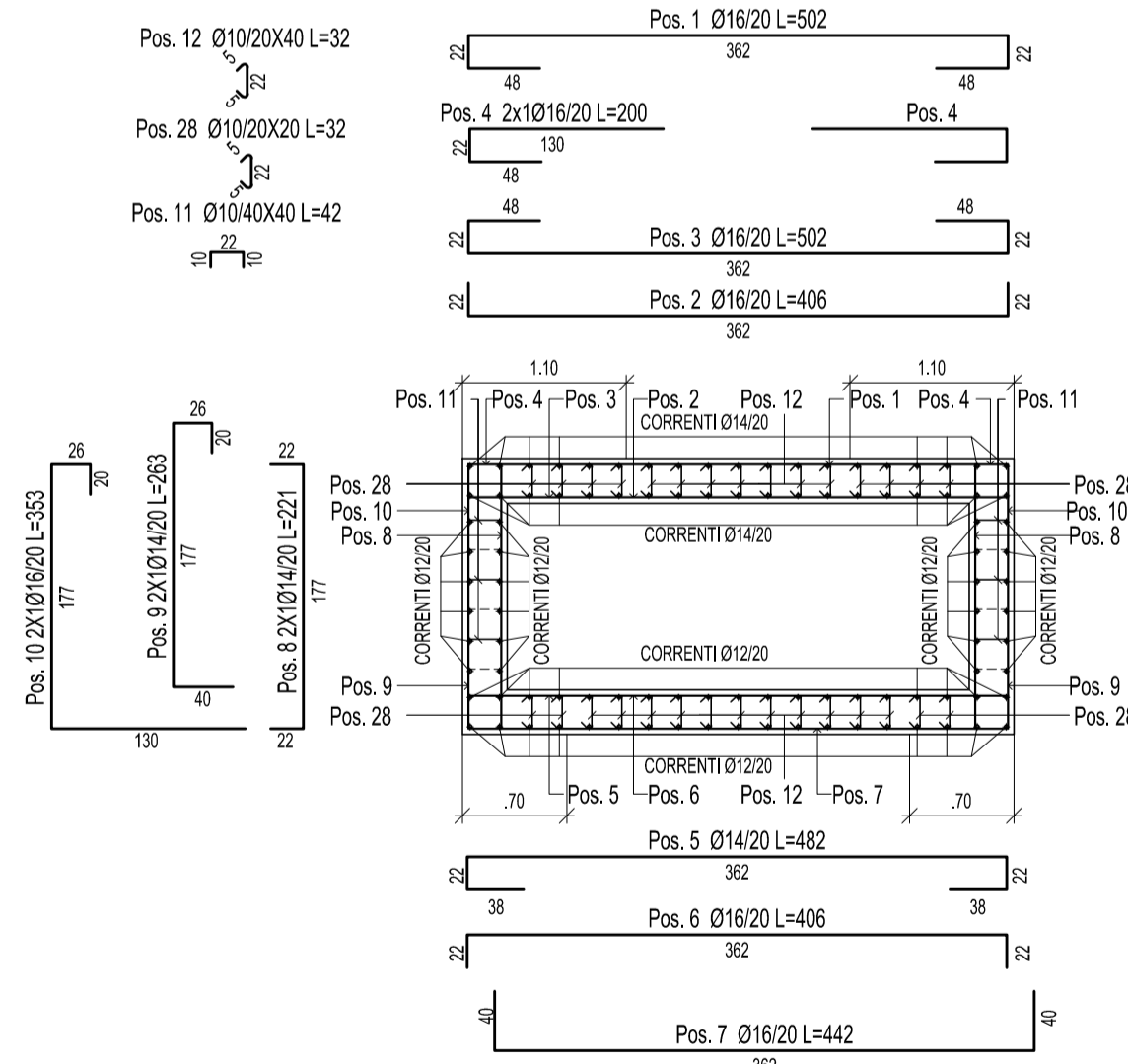
**SEZIONE H-H**  
(SCALA 1 : 50)



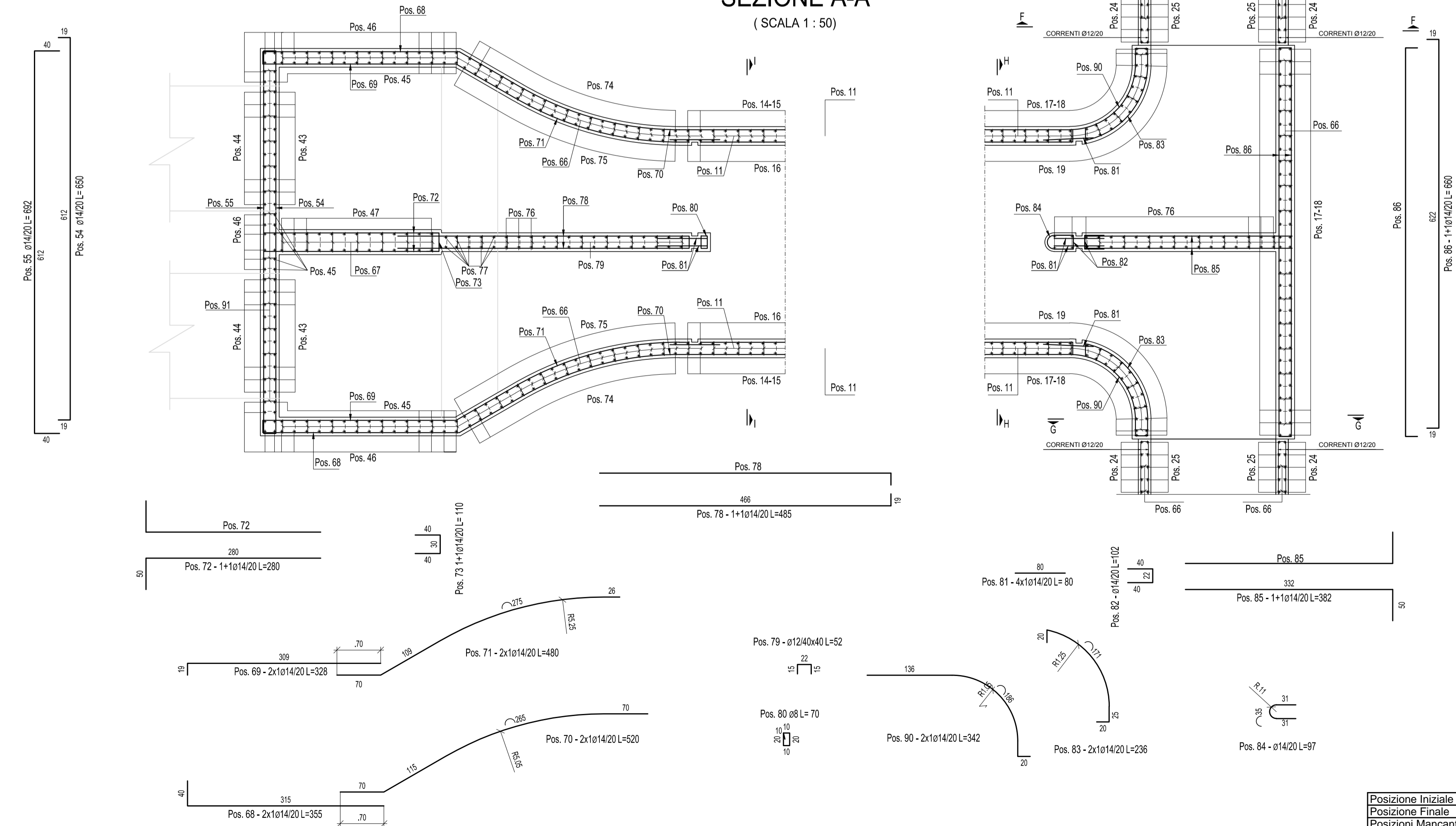
**SEZIONE I-I**  
(SCALA 1 : 50)



**SEZIONE E-E**  
(SCALA 1 : 50)



**SEZIONE A-A**  
(SCALA 1 : 50)



PREVEDERE CASSERATURA DELLA SOLETTA CON PREDALLES  
PER LE PRESCRIZIONI SUI MATERIALI RIFERIRSI ALLA RELAZIONE DEI MATERIALI  
RELATIVA ALL' OPERA IN OGGETTO

**REGIONE DEL VENETO**  
**SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**CONCESSIONARIO**  
SPV SpA  
SIPAL S.p.A.

**CONTRAENTE GENERALE**  
SIS Scpa

**SOCIETA' DI PROGETTAZIONE**  
SIPAL S.p.A.

**DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO**  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
ING. GIACOMO BIANCHI

**GEOLOGO**  
ALESSIO CARLINO

**PROGETTO ESECUTIVO**  
VARIANTE PROGETTUALE

**LOTTO 2 - TRATTA "B"**  
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

**TITOLO ELABORATO:**  
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA OPERE D'ARTE MINORI: ATTRAVERSO IDRAULICO-SIFONI SF2B001-0 - ROGGIA SERIOLA ROGGIA BRUGNOLA

**SCALA:** 1:50

REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale del km 29+100 al km 38+100 in adempimento alla progettazione del decreto commissariale n.126 del 25.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dot. Ing. Elisabetta Pellegrini

**VALIDAZIONE:**  
PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_  
DEL: \_\_\_\_\_

Posizione Iniziale 1  
Posizione Finale 91  
Posizioni Mancanti -