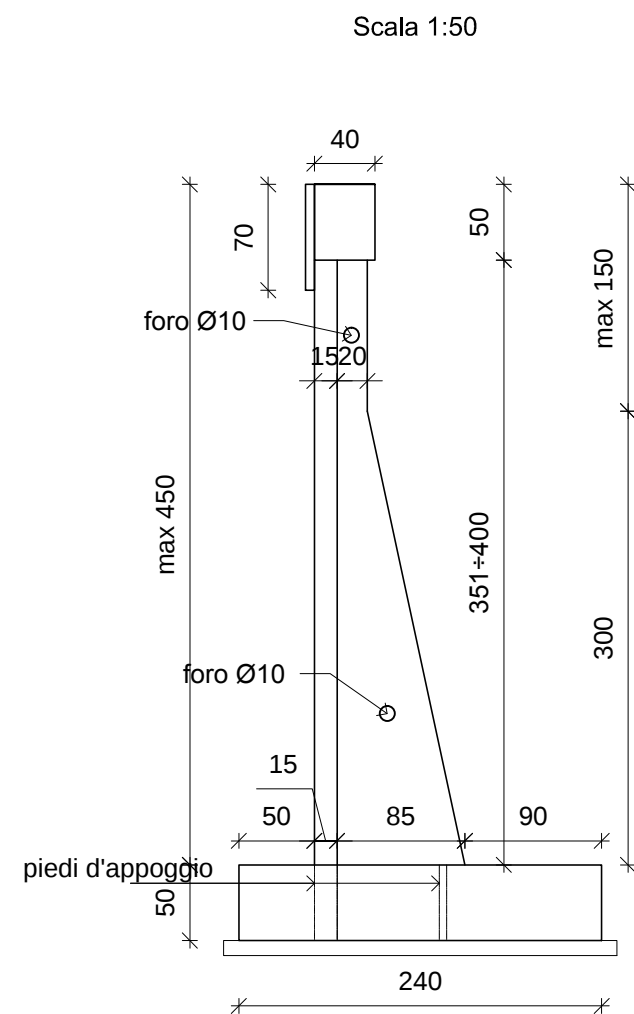
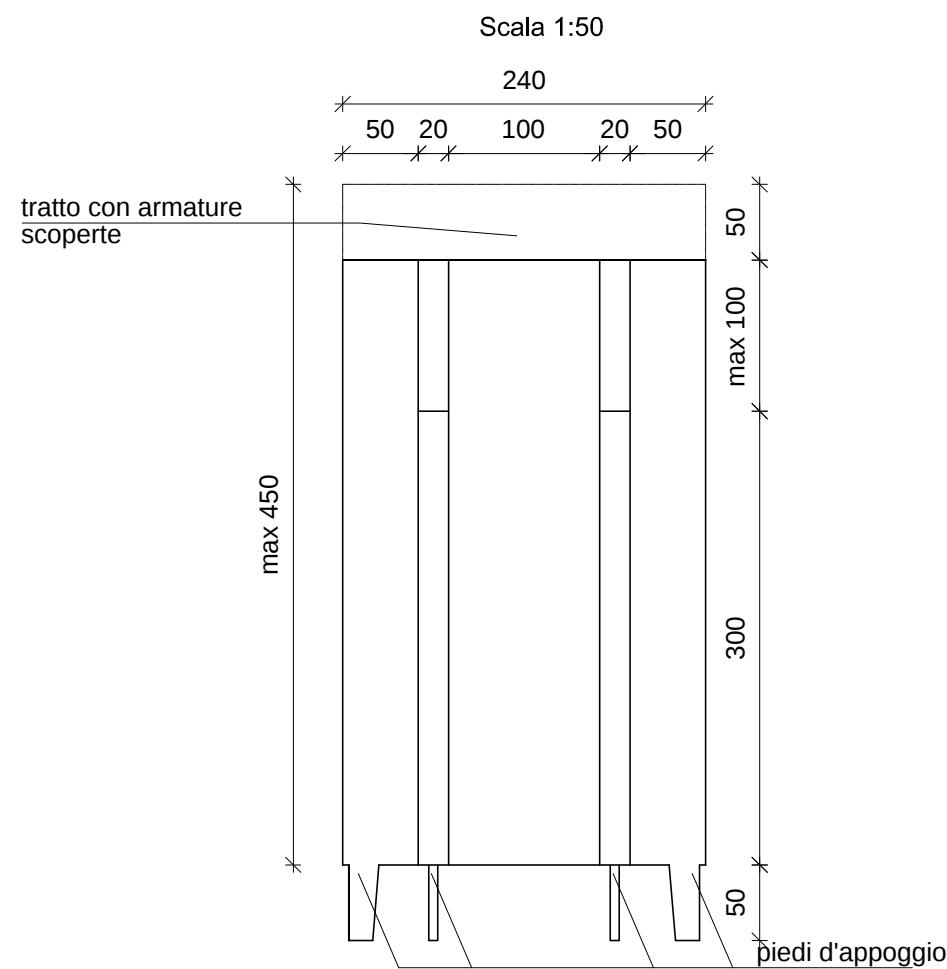


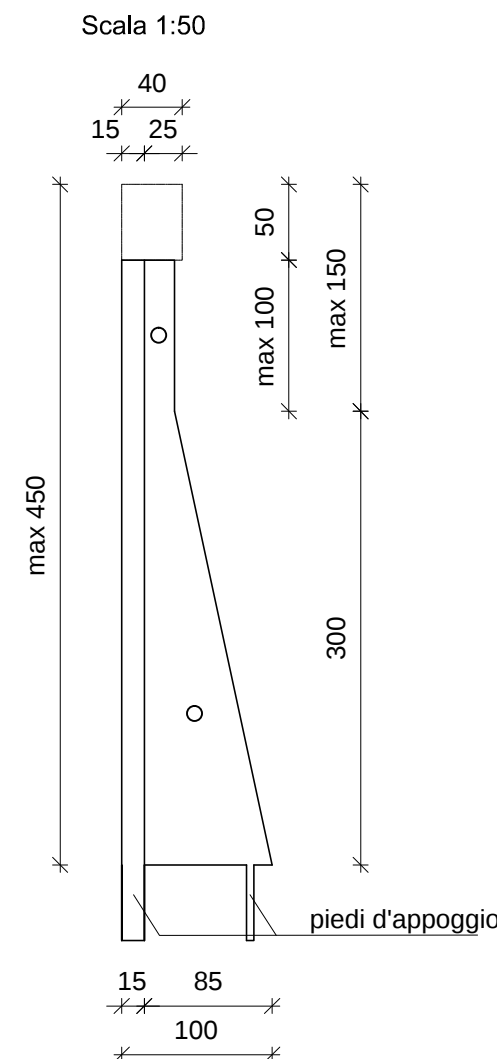
SEZIONE LATERALE



PROSPETTO POSTERIORE

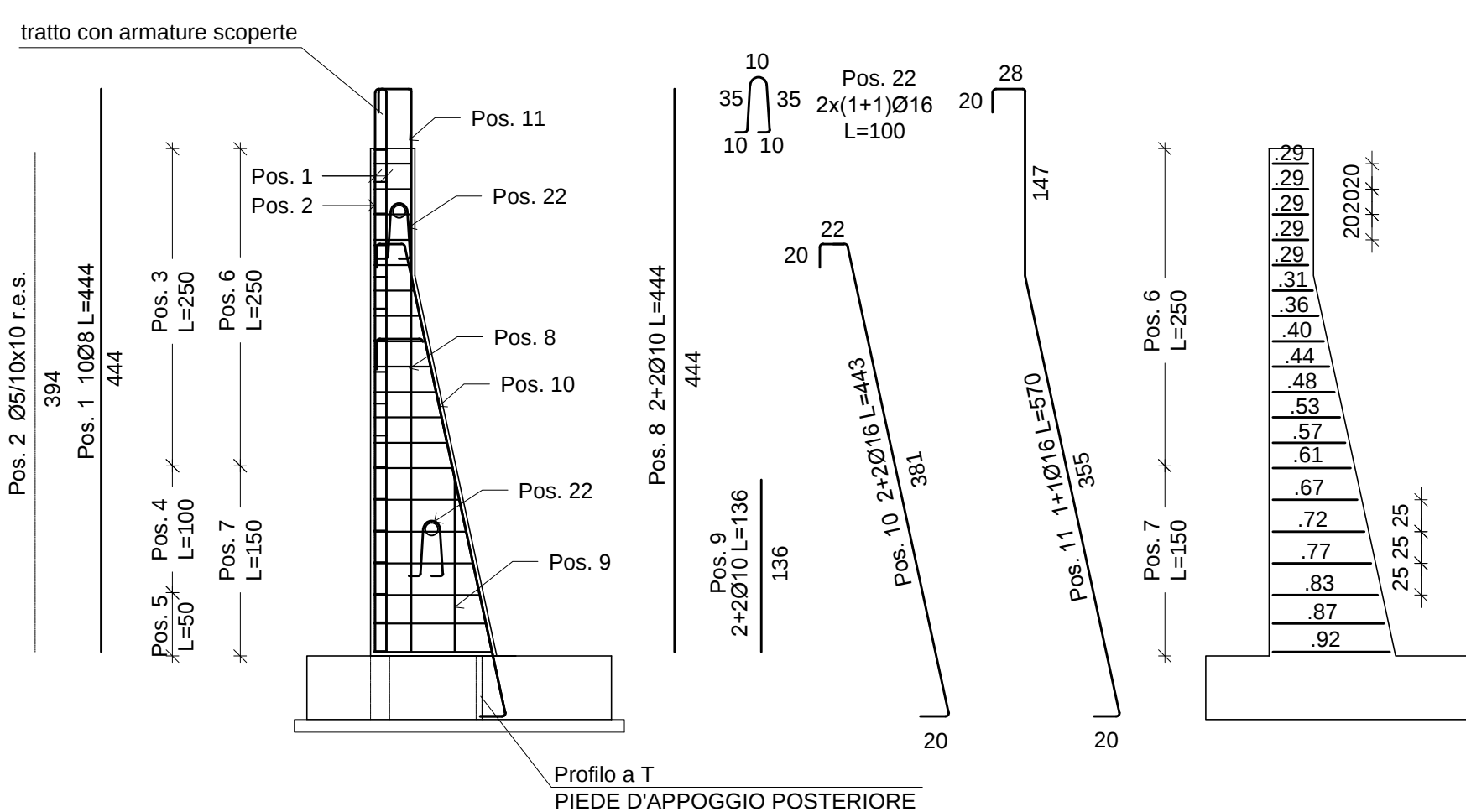


PROSPETTO LATERALE



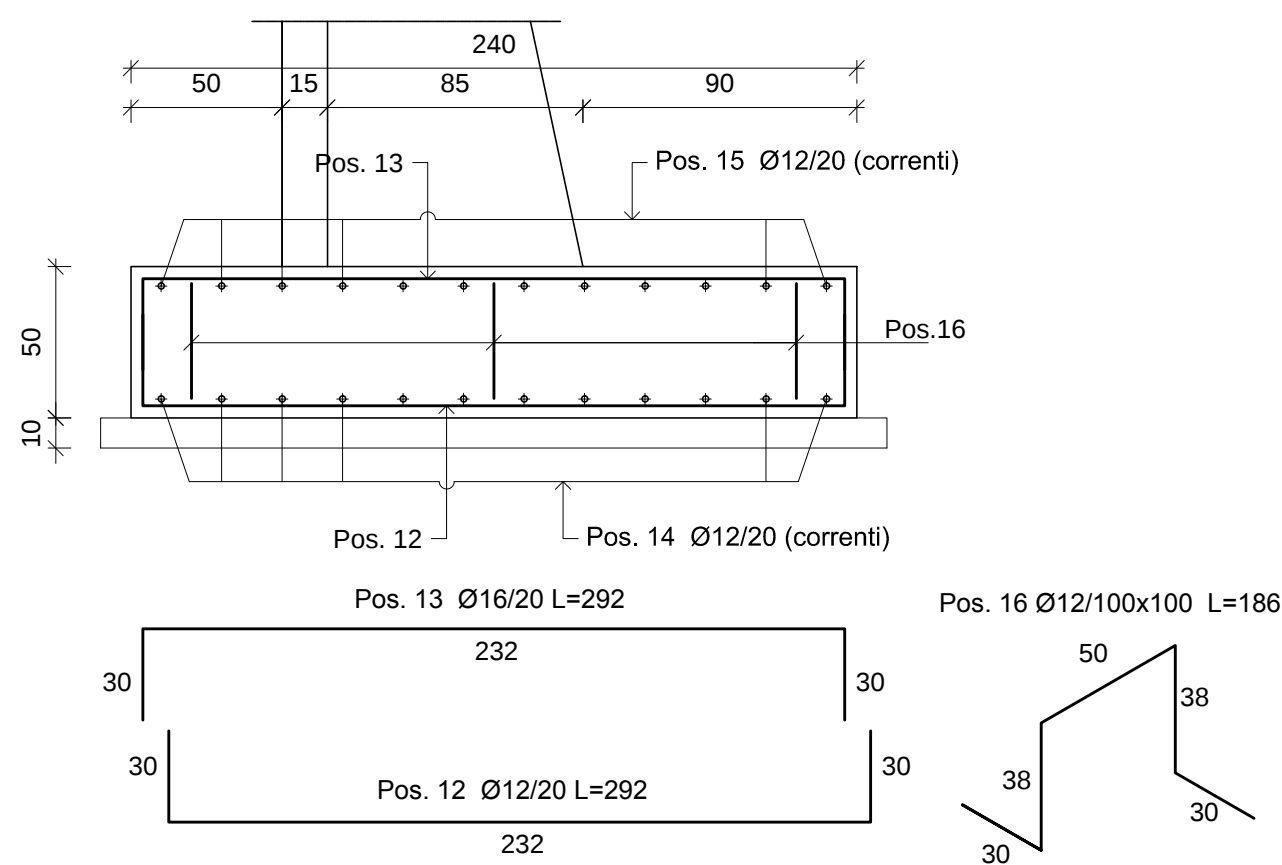
ARMATURA MURO H=var. 4.01÷4.50 m

SEZIONE VERTICALE - CASO MURO $H_{tot}=4.50$ m ($H_{pannello}=4.00$ m; $H_{cordolo}=0.50$ m)
Scala 1:50



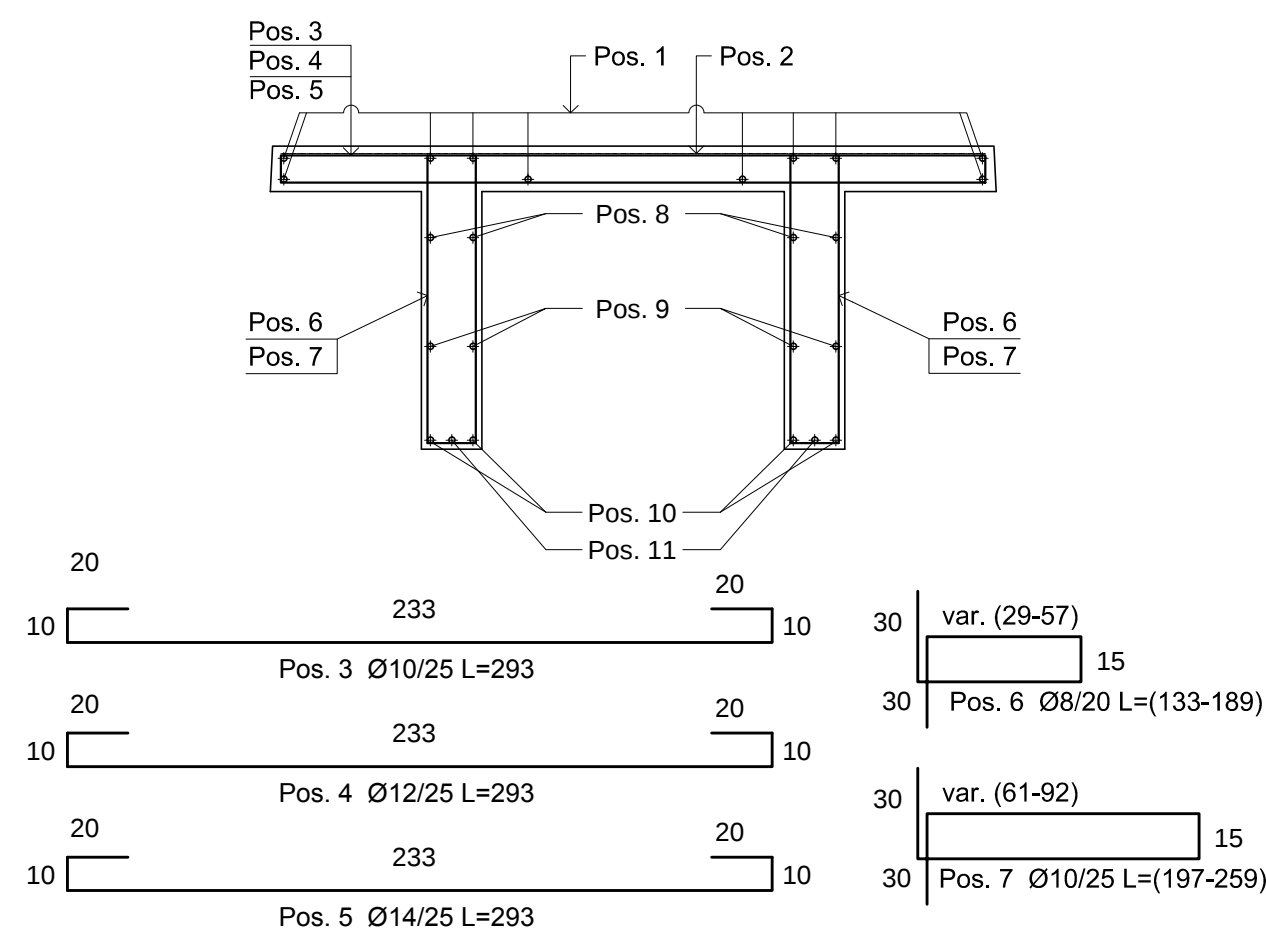
ARMATURA FONDAZIONE

SEZIONE - Scala 1:25



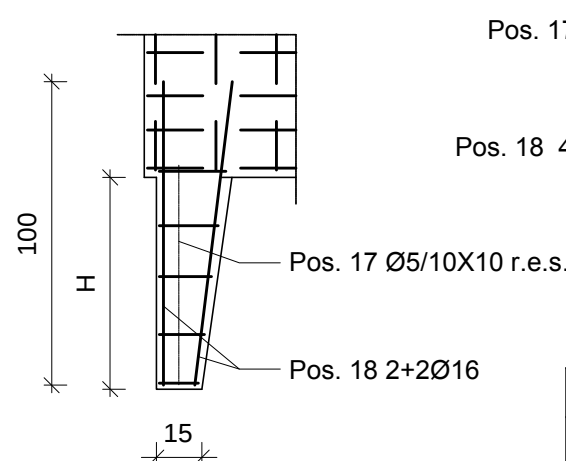
ARMATURA MURO

PIANTA - Scala 1:25



PIEDE D'APPOGGIO ANTERIORE
PROSPETTO PIANTA

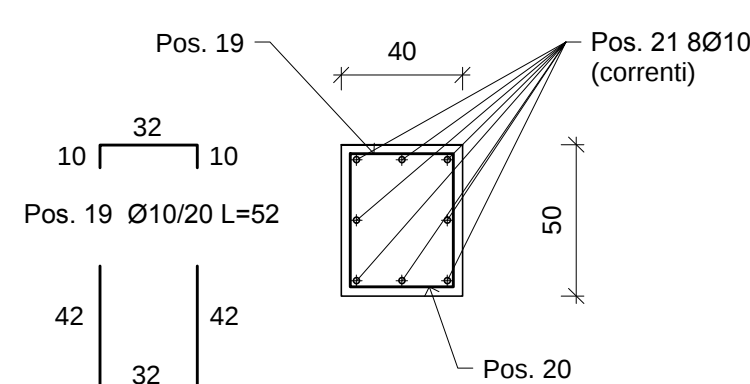
Scala 1:25



Posizione iniziale	1
Posizione finale	22
Posizioni mancanti	-

ARMATURA CORDOLO

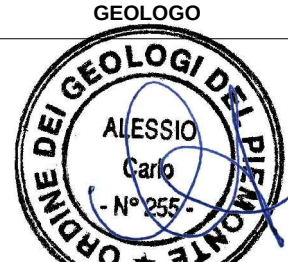
SEZIONE - Scala 1:25



Pos. 20 Ø10/20 L=116

REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

 SPV SpA Via Inorio, 24/A 10146 Torino IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino		CONCESSIONARIO Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 sublicentrato all'ATI  Consortio Stabile tra le Imprese: S&S SpA Sacyr Construction S.A. Iminare S.p.A. S&S S.p.A.		 SIS Scpa Via Inorio, 24/A 10146 Torino				
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE  SIPAL S.p.A. Via Inorio, 24/A 10146 Torino		RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA  ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudia Dogliani		DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Dest. Ing. TURSO Adriano n° 1400 Sezione A Segreteria Chiusa Ambiente Industriale Informazione				
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Arch. Roberto BONOMI n. 3101		GEOLOGO  ALESSIO Carlo n° 255						
N. PROG. _____ CARTELLA N. _____		PROGETTO ESECUTIVO VARIAZIONE PROGETTUALE dal KM 29+100 al KM 30+100		LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 al Km 38+700				
TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA OPERE D'ARTE MINORI: ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - SIFONI SF2B001-0 - ROGGIA SERIOLA ROGGIA BRUGNOLA Muri in attacco - Carpenteria e armatura muri - H=4.50m								
PVVSRAPSF2B001-0080002DA0 SCALE: 1:50 - 1:25								
REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini					☐ VALIDAZIONE: PROTOCOLLO : _____ DEL: _____			

THE UNIVERSITY OF CHICAGO