



# REGIONE DEL VENETO

## SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

### CONCESSIONARIO

### CONTRAENTE GENERALE



**SPV SpA**  
Via Invorio, 24/A  
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:  
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino



SIS Scpa  
Via Invorio, 24/A  
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:



Sacyr Construcción S.A.U.



INC S.p.A.



SIPAL S.p.A.



INFRAESTRUCTURAS S.A.  
Paseo de la Castellana, 83-85  
28046 Madrid



**SIS Scpa**  
Via Invorio, 24/A  
10146 Torino

### SOCIETA' DI PROGETTAZIONE

### RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA

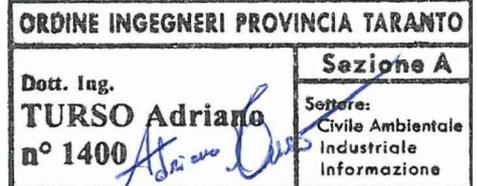
### DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO



**SIPAL S.p.A.**  
Via Invorio, 24/A  
10146 Torino

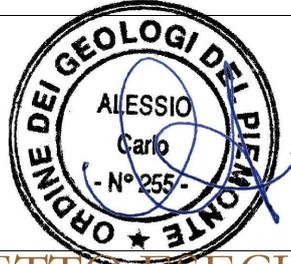


ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani



### COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

### GEOLOGO



N. Progr. \_\_\_\_\_  
CARTELLA N. \_\_\_\_\_

**PROGETTO ESECUTIVO**  
VARIAZIONE PROGETTUALE  
dal KM 29+100 al KM 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B"  
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

### TITOLO ELABORATO:

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
OPERE D'ARTE MINORI: ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO-TOMBINI CIRCOLARI  
TC2B006-C - TOMBINO CIRCOLARE ROGGIA SERIOLA PK 0+400,72  
Relazione materiali**

P V V S R V S T C 2 B 0 0 6 - 0 0 1 C 0 0 3 R A 0

SCALA: -

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

### VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : \_\_\_\_\_

DEL: \_\_\_\_\_



## INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. MATERIALI UTILIZZATI.....</b>	<b>2</b>

## 1. PREMESSA

La presente relazione è redatta nell'ambito della variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100, elaborato per conto del Consorzio SIS Scpa Contraente Generale, in merito alla costruzione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta; essa riguarda l'opera *WBS: TC2B006-C – Tombino circolare Roggia Seriola PK 0+400,72*.

Essa è compresa tra il km 29+300 e il km 38+700 nell'ambito del Lotto 2 tratta B. Nella presente relazione si riportano le caratteristiche dei materiali utilizzati.

## 2. MATERIALI UTILIZZATI

### MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

Classe di resistenza C12/15

### MANUFATTI IN CALCESTRUZZO

Classe di resistenza C25/30

Classe di consistenza S3/S4

Max. dimensione dell'aggregato 32 mm

Contenuto minimo di cemento 280 kg/m<sup>3</sup>

Classe di esposizione XC2

Copriferro 40 mm

### ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450C

Diametro  $\varnothing \leq 26 \text{ mm}$

Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$

Tensione caratteristica di snervamento  $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$

### TUBAZIONE DN500 IN C.A.

Diametro interno	500 mm
Spessore	≥ 60 mm
Caratteristiche	Resistente ai carichi di 1 <sup>a</sup> categoria
Giunto a bicchiere	Con guarnizione in gomma

### TUBAZIONE DN800 IN C.A.

Diametro interno	800 mm
Spessore	≥ 85 mm
Caratteristiche	Resistente ai carichi di 1 <sup>a</sup> categoria
Giunto a bicchiere	Con guarnizione in gomma

### TUBAZIONE DN1200 IN C.A.

Diametro interno	1200 mm
Spessore	≥ 120 mm
Caratteristiche	Resistente ai carichi di 1 <sup>a</sup> categoria
Giunto a bicchiere	Con guarnizione in gomma