



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**

**LOTTO 4**

**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006**

**VIABILITA' INTERFERITE**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI**

**RELAZIONE DESCRITTIVA**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 <b>RESPONSABILE UFFICIO STR</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>RIFERIMENTO ELABORATO</b>					<b>DATA:</b>	<b>REVISIONE</b>																								
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">DIRETTORIO</th> <th colspan="2">FILE</th> <td rowspan="2">FEBBRAIO 2011</td> <td>n.</td> <td>data</td> </tr> <tr> <th>codice</th> <th>commessa</th> <th>N.Prog.</th> <th>unita'</th> <th>n. progressivo</th> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					DIRETTORIO			FILE		FEBBRAIO 2011	n.	data	codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			—								SCALA:		
DIRETTORIO			FILE		FEBBRAIO 2011	n.	data																							
codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo																										
—																														
<table border="1"> <tr> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>STR</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </table>					—	1	2	1	2	1	4	0	1	STR	1	0	0	—	—	—										
—	1	2	1	2	1	4	0	1	STR	1	0	0	—	—																

		<b>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :</b>	
		<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</b>	Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347
<b>CONSULENZA A CURA DI :</b>		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b>	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Sommario

1.	RIQUALIFICA PONTE SUL FOSSO RISPESCIA.....	2
----	--------------------------------------------	---

## 1. RIQUALIFICA PONTE SUL FOSSO RISPESCIA

Il tracciato della nuova Autostrada A12, nel tratto in esame si trova in variante all'attuale SSn.1 Aurelia, pertanto il ponte sul Fosso Rispescia, progr. Km SS1 175+415, verrà utilizzato per la viabilità locale, così da non essere modificato strutturalmente, ma solo risanato, eseguendo quindi interventi di tipo locale (di seguito descritti).

L'opera è costituita da un'unica carreggiata, di larghezza trasversale pari a 16.25m comprensivo di cordoli, e da unica campata semplicemente appoggiata di luce 28.90m circa a ridosso dell'argine del fosso. Lateralmente al ponte esistente sono presenti due scatolari in c.a. di luce pari a circa 4.70m per strade campestri utilizzabili per l'ispezione degli argini.

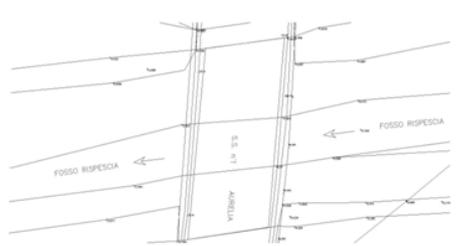
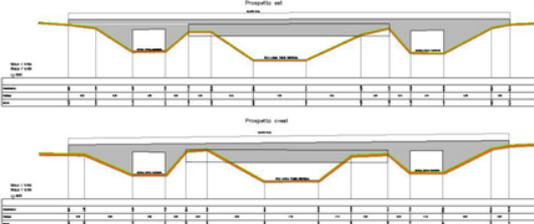
Gli apparecchi di appoggio risultano non ispezionabili, presumibilmente risultano essere in neoprene.

Le spalle sono realizzate a setto in c.a..

La nuova viabilità locale, da progetto, sarà costituita da una carreggiata di larghezza pari a 7.00m, con una corsia per senso di marcia e due cordoli laterali da 70 cm, di conseguenza solo una parte dell'impalcato attuale verrà utilizzato per il transito dei veicoli, riducendo così il traffico al di sopra dell'opera stessa.

Per tutte le opere della tratta del lotto 4 non è presente documentazione contabile (disegni e relazioni di calcolo dell'esistente), ma risultano disponibili dei rilievi topografici (schede e disegni georeferenziati) e di ispezione visiva (schede con valutazione dell'opera nello stato attuale) eseguiti appositamente per il progetto in esame.

Pertanto le ipotesi progettuali assunte saranno soggette a riscontro mediante ulteriori indagini sulle opere da effettuarsi in una fase successiva.

<b>spea</b>   ingegneria autostrade   europea		<b>AUTOSTRADA (A12) LIVORNO - CIVITAVECCHIA</b> TRATTO : Lotto A - Da Grosseto a Civitavecchia					
<b>N° Scheda:</b>	<b>6</b>	<b>Rif. File:</b>	<b>PONTE_6</b>	<b>SCHEDA OPERA D'ARTE</b>			
<b>Tipologia di opera:</b>		PONTE			<b>Data compilazione:</b>	Luglio 2010	
<b>Materiale usato per la costruzione:</b>		CALCESTRUZZO			<b>Progressiva opera:</b>	175+415	
<b>Stato dell'opera:</b>					<b>Progressiva come da As Built:</b>	000+000	
<b>Buono</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Discreto</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Cattivo</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Pessimo</b>	<input type="checkbox"/>
				<b>FOTOGRAFIA</b>			
<b>PLANIMETRIA (Schizzo - corrispondente alla piastra in 3D in coordinate rettilinee)</b> 				LATO EST			
							
<b>PROSPETTO (Schizzo - eventualmente utilizzare un'ulteriore pagina)</b> 				LATO OVEST			
							
<b>NOTA DI VERIFICA SULLA CORRISPONDENZA TRA IL RILIEVO DELL'OPERA E L'AS BUILT FORNITO DA SPEA</b>							

Esempio di scheda da rilievo

**DIFETTI RISCOINTRATI**

L'impalcato del ponte risulta in buone condizioni di conservazione, solamente gli sbalzi laterali e le zone più esposte delle spalle in corrispondenza degli appoggi, presentano armature scoperte, tali difetti presumibilmente dipendono dal malfunzionamento dei sistemi di drenaggio delle acque meteoriche dall'impalcato.



Prospetto



Spalla: armatura scoperta, percolamento acque



**Impalcato: armatura scoperta sbalzi, particolare raccolta acque**

### LAVORI DI RIPRISTINO PREVISTI IN PROGETTO

#### Impalcati

- smontaggio delle barriere di sicurezza;
- intervento di ripristino delle sole superfici che presentano armatura scoperta, ossia:  
 IMPALCATO: parte esterna del solettone e sbalzi: asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione per uno spessore medio di 3cm e ripristino con malta cementizia, premiscelata, tissotropica e fibrorinforzata, tipo "MT1", spessore medio 3cm;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- sostituzione dei giunti trasversali e posa in opera di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione;
- rifacimento dei cordoli adeguamento alle sezioni stradali di progetto;
- posa in opera delle barriere di sicurezza metalliche bordo ponte;

#### Spalle

- intervento di ripristino delle sole superfici che presentano armatura scoperta, ossia:  
 SPALLE: asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione per uno spessore medio di 5cm e ripristino con malta cementizia, premiscelata, tissotropica e fibrorinforzata, tipo "MT1", spessore medio 5cm.