



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

CONTRAENTE GENERALE



SPV SpA
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06
subentrato all'ATI



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:



Sacyr Construcción S.A.U.



INC S.p.A.



SIPAL S.p.A.



INFRAESTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA

DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO

SIPAL S.p.A.
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI INGEGNERIA
PER ASSISTENZA LOGISTICA
VIA INVERIO N. 24/A
10146 TORINO



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

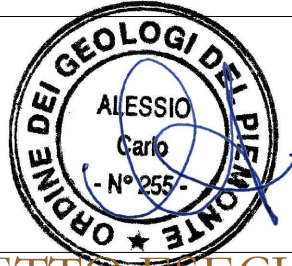
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO

Dott. Ing.
TURSO Adriano
n° 1400

Sezione A
Settore:
Civile Ambientale
Industriale
Informazione

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

GEOLOGO



N. Progr. _____
Cartella N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE
dal KM 29+100 al KM 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B"
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO:

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
TC2B007-C - TUBAZIONE DN500
Relazione idraulica**

P V V S R V S T C 2 B 0 0 7 - 0 0 1 C 0 0 3 R A 0

SCALA: -

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

INDICE

1. PREMESSA	2
1.1 Stato attuale	2
1.2 Stato di progetto	2

PREMESSA

La presente relazione riguarda il Tombino Circolare WBS: TC2B007-C Tubazione DN500 – Viabilità di Collegamento Gasparona con Svincolo di Breganze VA2B006-0.

Tale opera è posta in corrispondenza del km 0+063 della Viabilità di Collegamento Gasparona con Svincolo di Breganze, Lotto 2 – Tratta B ed è necessaria per risolvere l'interferenza con la tubazione esistente.

1. VERIFICHE IDRULICHE

1.1 Stato attuale

Allo stato attuale è presente una tubazione DN500 che interferisce con la viabilità di collegamento Gasparona con Svincolo di Breganze.

1.2 Stato di progetto

L'interferenza della tubazione esistente con il tracciato della viabilità di collegamento è risolta tramite un tombino circolare in calcestruzzo DN500 e pendenza del fondo pari allo 0.87%.

La verifica idraulica della sezione del tombino circolare è stata condotta attraverso formule di moto uniforme valutando la portata massima smaltita dalla sezione all'interno della stessa.

Si riportano di seguito i principali risultati ottenuti.

Tabella 1. Stato di progetto – ricerca della portata massima

$Q_{max} =$	0.30 m ³ /s
$k_s =$	60 m ^{1/3} /s
$D =$	0.50 m
$y =$	0.47 m
$g.r. =$	94%
$i_r =$	0.0087
$v =$	1.54 m/s