



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**

**LOTTO 4**

**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006**

**VIABILITA' INTERFERITE**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**

**RELAZIONE DESCRITTIVA**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 <b>RESPONSABILE UFFICIO STR</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>RIFERIMENTO ELABORATO</b>					<b>DATA:</b>	<b>REVISIONE</b>																								
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">DIRETTORIO</th> <th colspan="2">FILE</th> <td rowspan="2">FEBBRAIO 2011</td> <td>n.</td> <td>data</td> </tr> <tr> <th>codice</th> <th>commessa</th> <th>N.Prog.</th> <th>unita'</th> <th>n. progressivo</th> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					DIRETTORIO			FILE		FEBBRAIO 2011	n.	data	codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			—								SCALA:		
DIRETTORIO			FILE		FEBBRAIO 2011	n.	data																							
codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo																										
—																														
<table border="1"> <tr> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>STR</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </table>					—	1	2	1	2	1	4	0	1	STR	2	3	0	—	—	—										
—	1	2	1	2	1	4	0	1	STR	2	3	0	—	—																

		<b>ELABORAZIONE GRAFICA</b> A CURA DI :	
		<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> A CURA DI :	Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347
<b>CONSULENZA</b> A CURA DI :		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b>	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Sommario

1. RIQUALIFICA SOTTOVIA VIA DELLE RIFORME-ENAOLI..... 2

## 1. RIQUALIFICA SOTTOVIA VIA DELLE RIFORME-ENAOLI

Il tracciato della nuova Autostrada A12, nel tratto in esame si trova in variante all'attuale SSn.1 Aurelia, pertanto il sottovia Via delle Riforme-ENAOLI, progr. Km SS1 174+268, verrà utilizzato per la viabilità locale, così da non essere modificato strutturalmente, ma solo risanato, eseguendo quindi interventi di tipo locale (di seguito descritti).

L'impalcato presenta una struttura a telaio in c.a. gettato in opera, con impalcato a solettone. La luce del sottovia risulta essere pari a 10.0m.

La nuova viabilità locale, da progetto, sarà costituita da una carreggiata di larghezza pari a 7.00m, con una corsia per senso di marcia e due cordoli laterali da 70 cm, di conseguenza solo una parte della struttura attuale verrà utilizzata per il transito dei veicoli, riducendo così il traffico al di sopra dell'opera stessa.

Per tutte le opere della tratta del lotto 4 non è presente documentazione contabile (disegni e relazioni di calcolo dell'esistente), ma risultano disponibili dei rilievi topografici (schede e disegni georeferenziati) e di ispezione visiva (schede con valutazione dell'opera nello stato attuale) eseguiti appositamente per il progetto in esame.

Pertanto le ipotesi progettuali assunte saranno soggette a riscontro mediante ulteriori indagini sulle opere da effettuarsi in una fase successiva.

<b>spea</b> ingegneria autostrade europea		<b>AUTOSTRADA (A12) LIVORNO - CIVITAVECCHIA</b> TRATTO : Lotto A - Da Grosseto a Civitavecchia																																							
<b>N° Scheda:</b> 9	<b>Rif. File:</b> SOTTOVIA_9	<b>SCHEDA OPERA D'ARTE</b>		<b>Data compilazione:</b> Giugno 2010																																					
<b>Tipologia di opera:</b> SOTTOVIA			<b>Progressiva opera:</b> 174+268	<b>Progressiva come da As Built:</b> 000+000																																					
<b>Materiale usato per la costruzione:</b> CALCESTRUZZO			<b>Carreggiata:</b> SUD-NORD NORD-SUD																																						
<b>Stato dell'opera:</b>			<b>FOTOGRAFIA</b>																																						
<b>Disco</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b>	<b>Discreto</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Cattivo</b>	<input type="checkbox"/>																																				
			<b>Pessimo</b>																																						
<b>PLANIMETRIA (Schizzo - corrispondente alla pianta in 3D in coordinate rettilinee)</b>			<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div style="margin-bottom: 10px;"> <b>LATO EST</b>   </div> <div> <b>LATO OVEST</b>   </div> </div> <p><small>NOTA DI VERIFICA SULLA CORRISPONDENZA TRA IL RILIEVO DELL'OPERA E L'AS BUILT FORNITO DA SPEA</small></p>																																						
<b>PROSPETTO (Schizzo - eventualmente utilizzare un'ulteriore pagina)</b>																																									
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Prospetto ovest</p>  <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>Spessore</td><td>100</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>Altezza</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>100</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Prospetto est</p>  <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>Spessore</td><td>100</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>Altezza</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>100</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> </div> </div>			Spessore	100	10	10	10	10	Altezza	100	100	100	100	100	Spessore	100	10	10	10	10	Spessore	100	10	10	10	10	Altezza	100	100	100	100	100	Spessore	100	10	10	10	10			
Spessore	100	10	10	10	10																																				
Altezza	100	100	100	100	100																																				
Spessore	100	10	10	10	10																																				
Spessore	100	10	10	10	10																																				
Altezza	100	100	100	100	100																																				
Spessore	100	10	10	10	10																																				

Esempio di scheda da rilievo

**DIFETTI RISCONTRATI**

Le superfici verticali ed i fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.



Vista laterale



Vista laterale: armatura scoperta

**LAVORI DI RIPRISTINO PREVISTI IN PROGETTO**

- smontaggio delle barriere di sicurezza;
- intervento di ripristino delle sole superfici che presentano armatura scoperta, ossia:

---

**Progetto Definitivo - Tratto Grosseto Sud-Fonteblanda**

SOLETTONE E SBALZI: parte esterna del solettone e sbalzi: asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione per uno spessore medio di 5cm e ripristino con malta cementizia, premiscelata, tissotropica e fibrorinforzata, tipo "MT1", spessore medio 5cm;

- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione;
- rifacimento dei cordoli adeguamento alle sezioni stradali di progetto;
- posa in opera delle barriere di sicurezza metalliche bordo ponte.