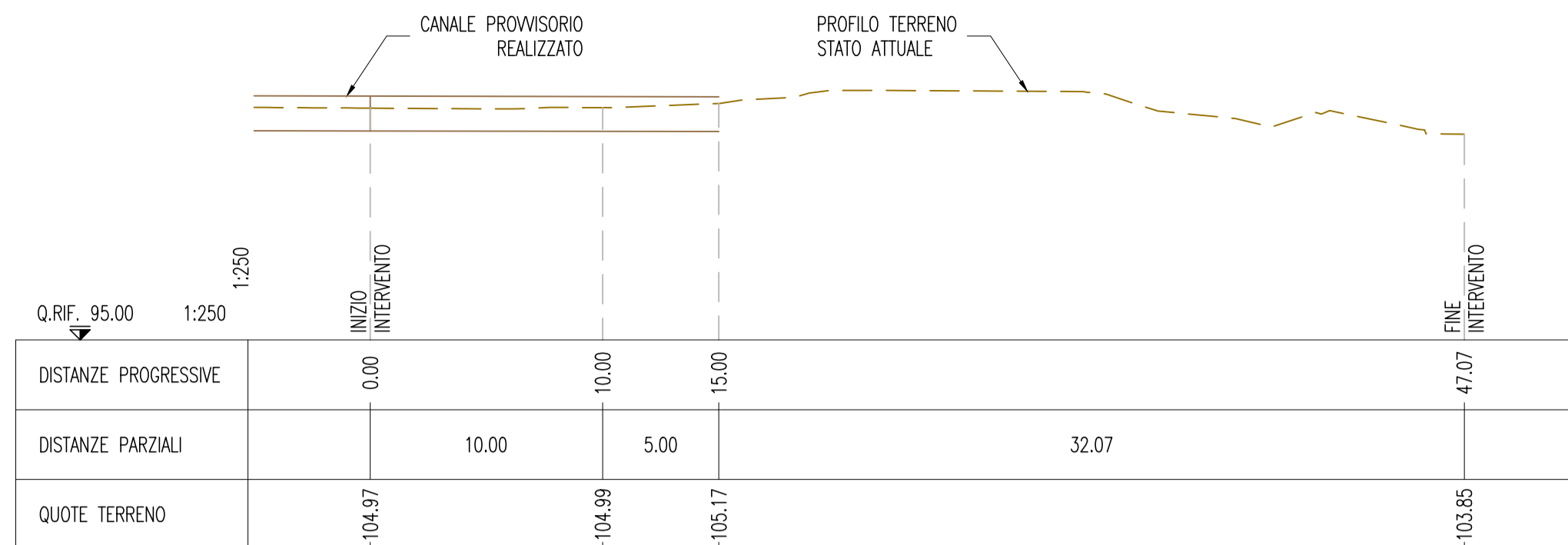


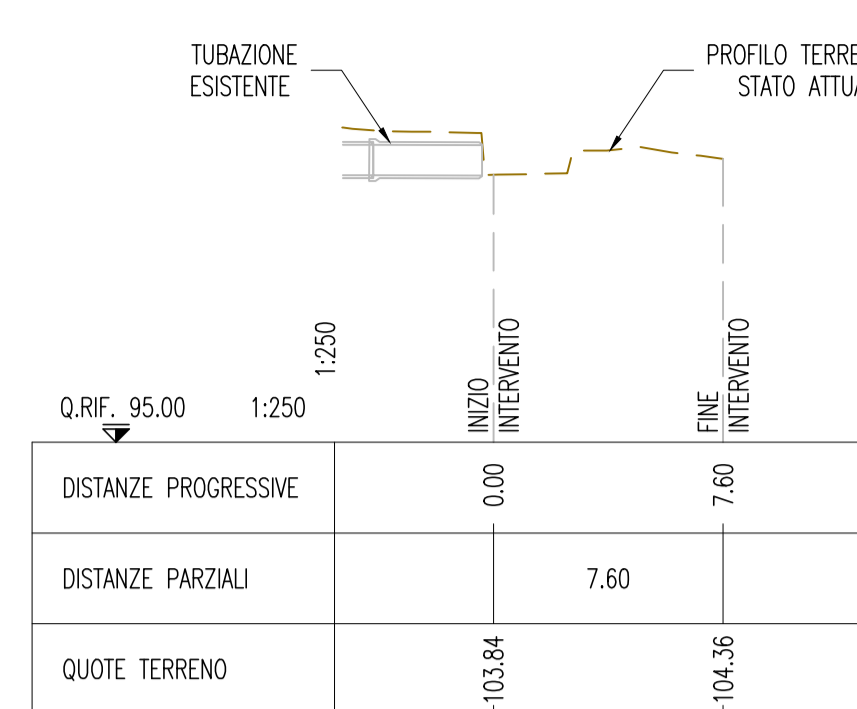
PROFILO IDRAULICO CANALE – STATO ATTUALE

SCALA 1:250



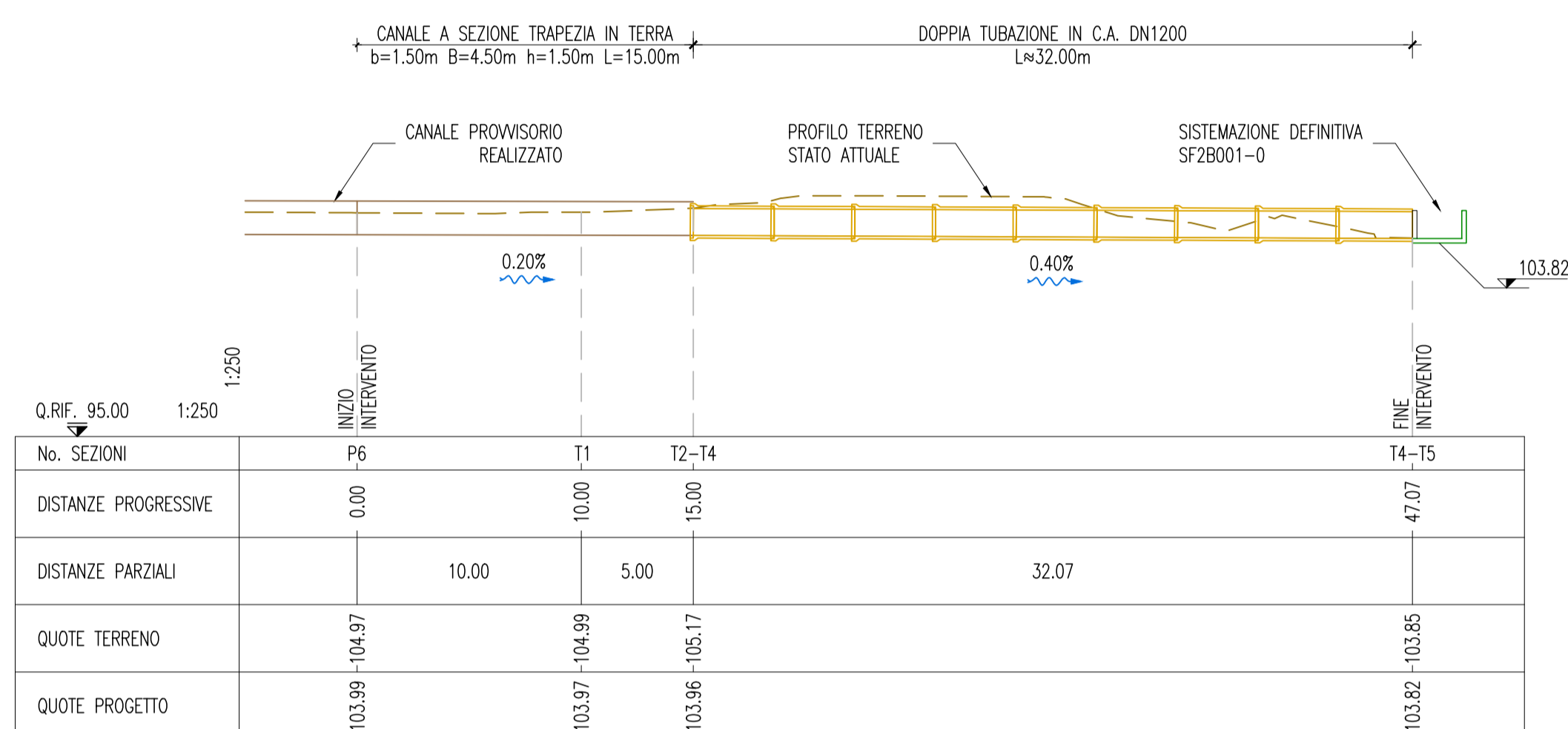
PROFILO IDRAULICO TUBAZIONE – STATO ATTUALE

SCALA 1:250



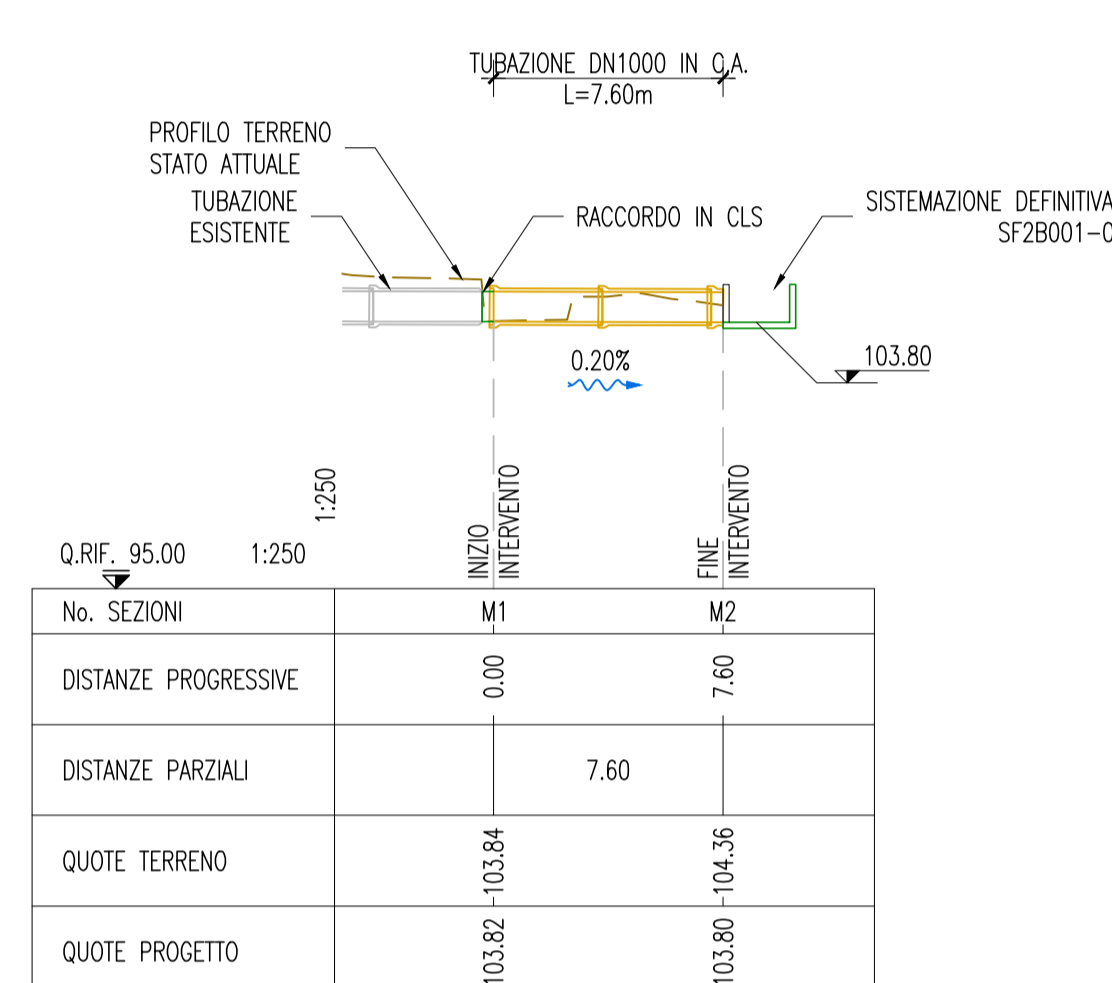
PROFILO IDRAULICO CANALE – STATO DI PROGETTO

SCALA 1:250



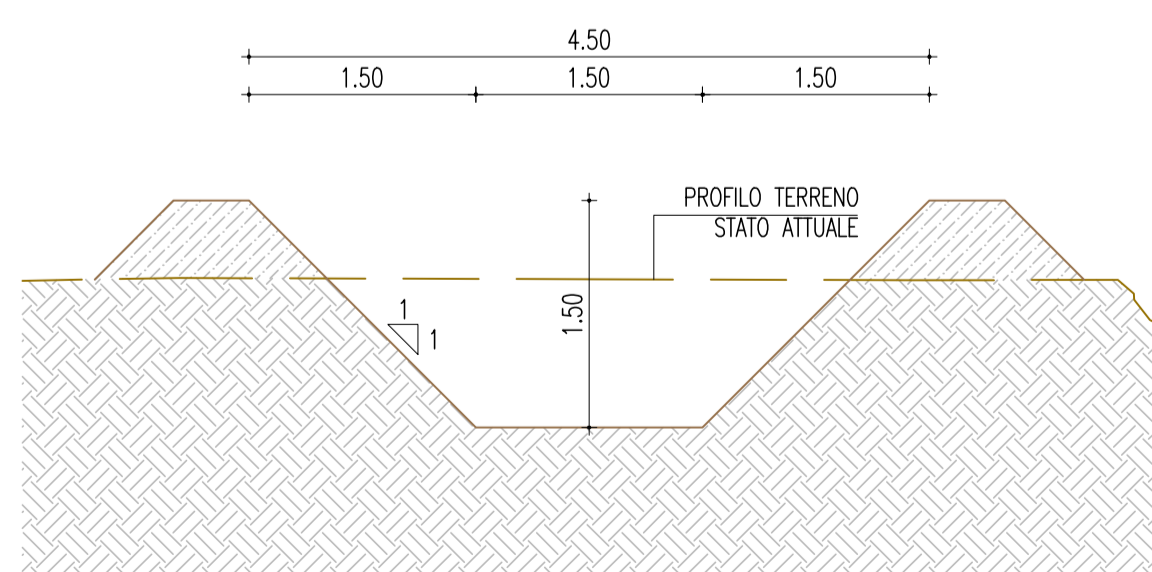
PROFILO IDRAULICO TUBAZIONE – STATO DI PROGETTO

SCALA 1:250



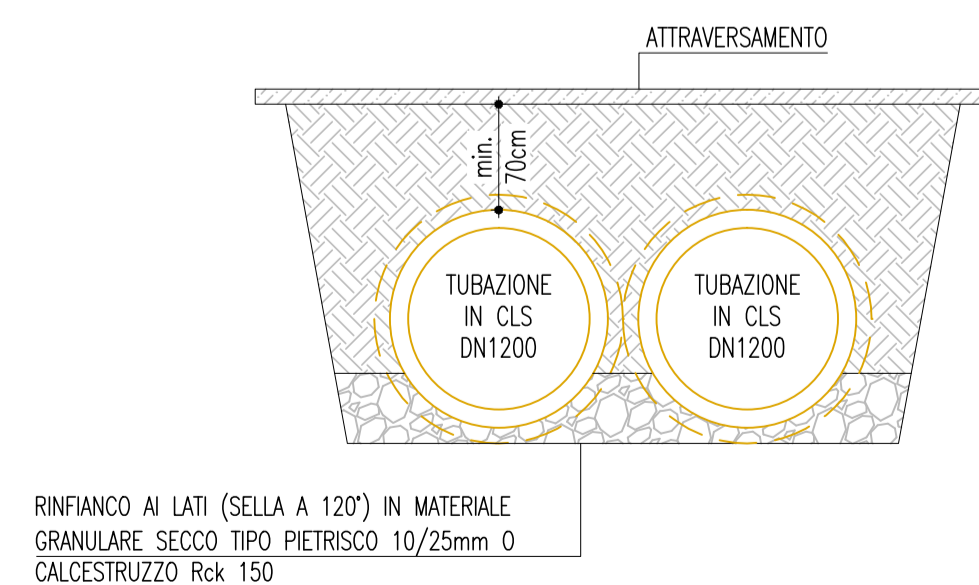
CANALE IN TERRA

SCALA 1:50



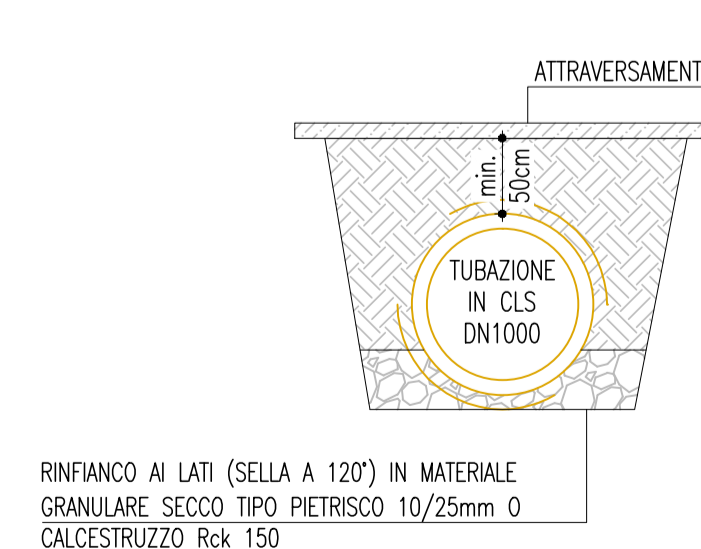
DOPPIA TUBAZIONE DN1200

SCALA 1:50



TUBAZIONE DN1000

SCALA 1:50



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO SPV SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino		CONTRAENTE GENERALE SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino	
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 Torino		RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudia Dogliani	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ARCHITETTO Provincia di Taranto n. 3101		GEOLOGO ORDINE DEI GEOLOGI DELLA PROVINCIA DI TARANTO ALISSIO Carlo n. 255	

N. Progr. _____ CARTELLA N. _____

PROGETTO ESECUTIVO VARIANTE PROGETTUALE dal Km 29+100 al Km 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA CANTIERIZZAZIONE DC2B001-0/02 - DEVIAZIONE CANALI Profilo e sezioni - Deviazione provvisoria Roggia Seriola Roggia Brugnola - SF2B001-0

PVVCNDCGE2B002-0020002DA0 SCALA: 1:250 - 1:50

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adempimento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE: PROTOCOLLO: _____ DEL: _____