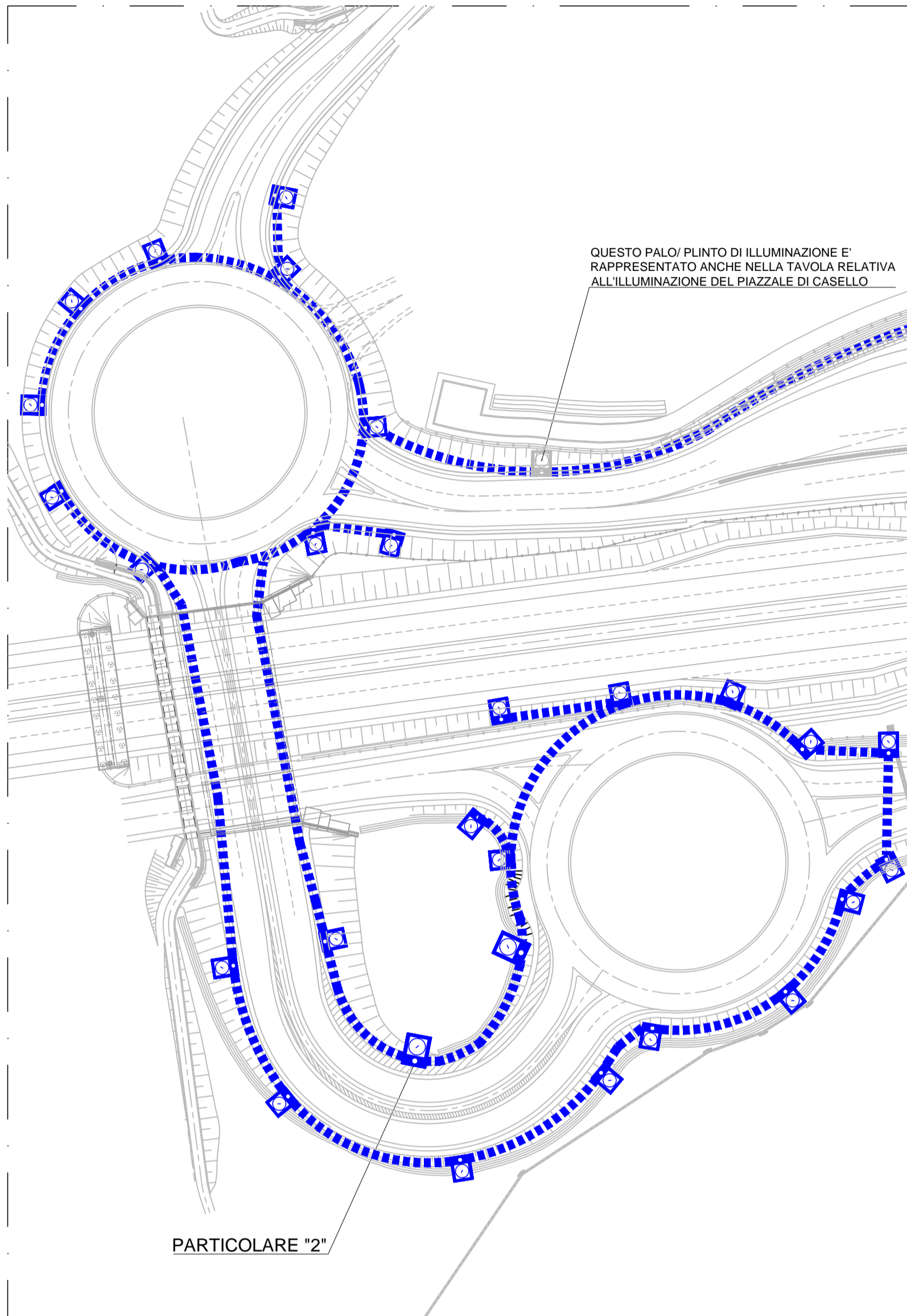


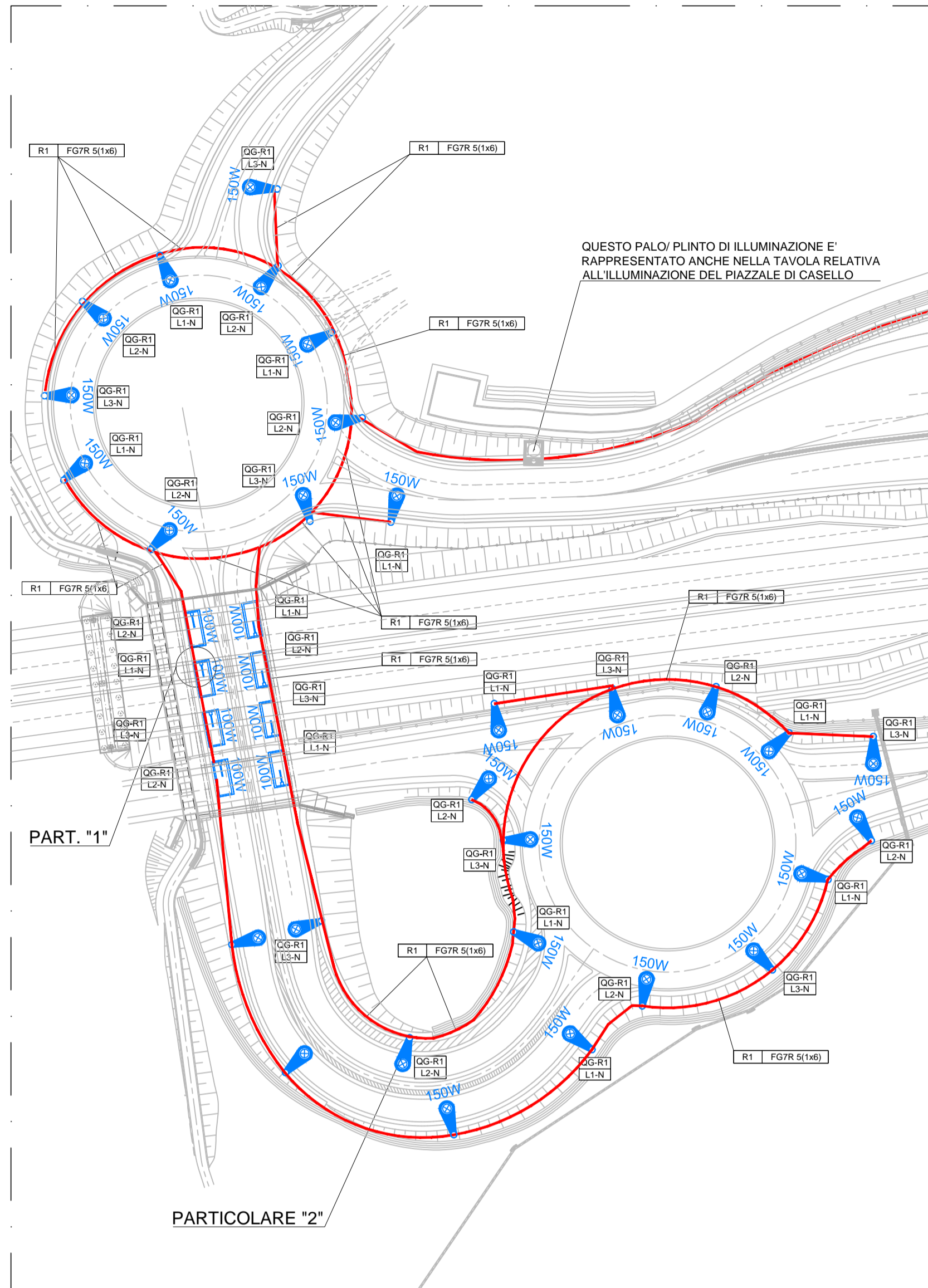
DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E BASAMENTI IN C.A.

SCALA 1:1000



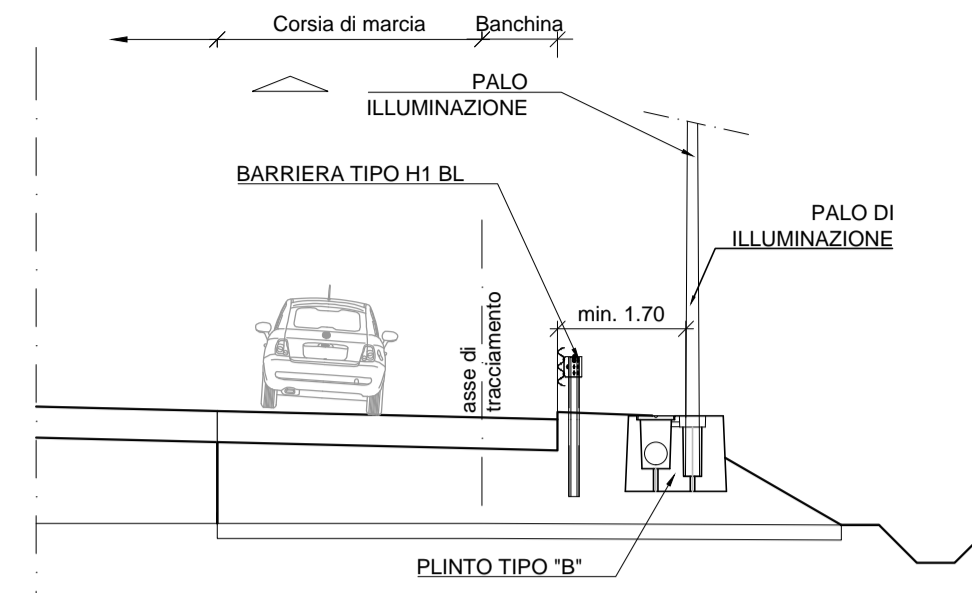
DISPOSIZIONE DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO E RIFERIMENTI CIRCUITALI

SCALA 1:1000



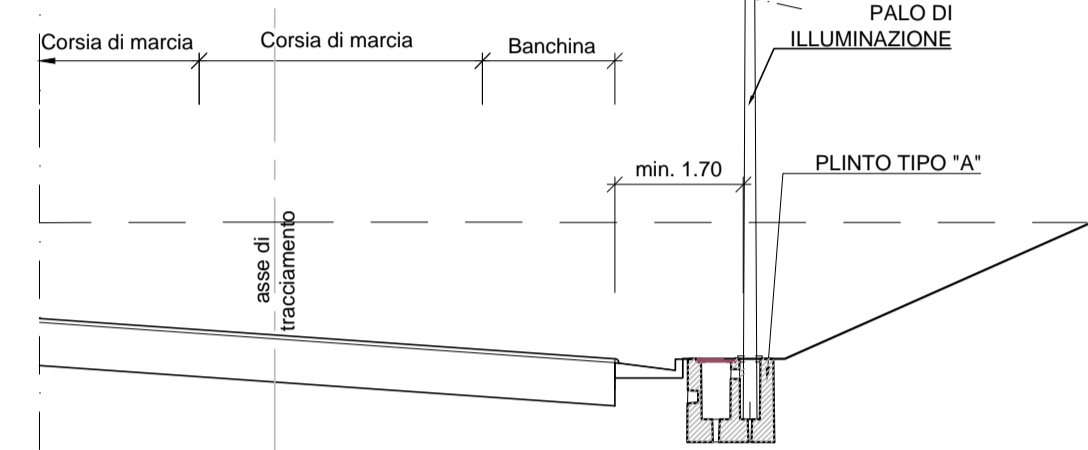
SISTEMAZIONE IN RILEVATO CON BARRIERA

SCALA 1:100



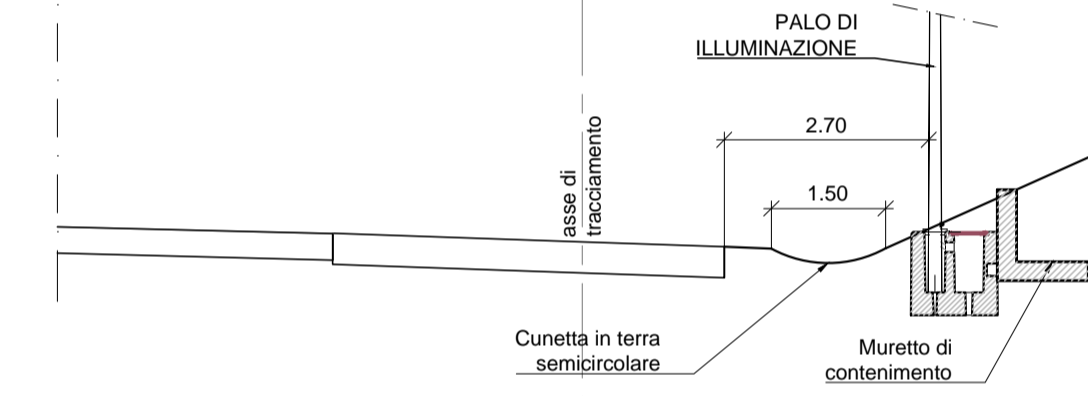
SISTEMAZIONE IN TRINCEA

SCALA 1:100



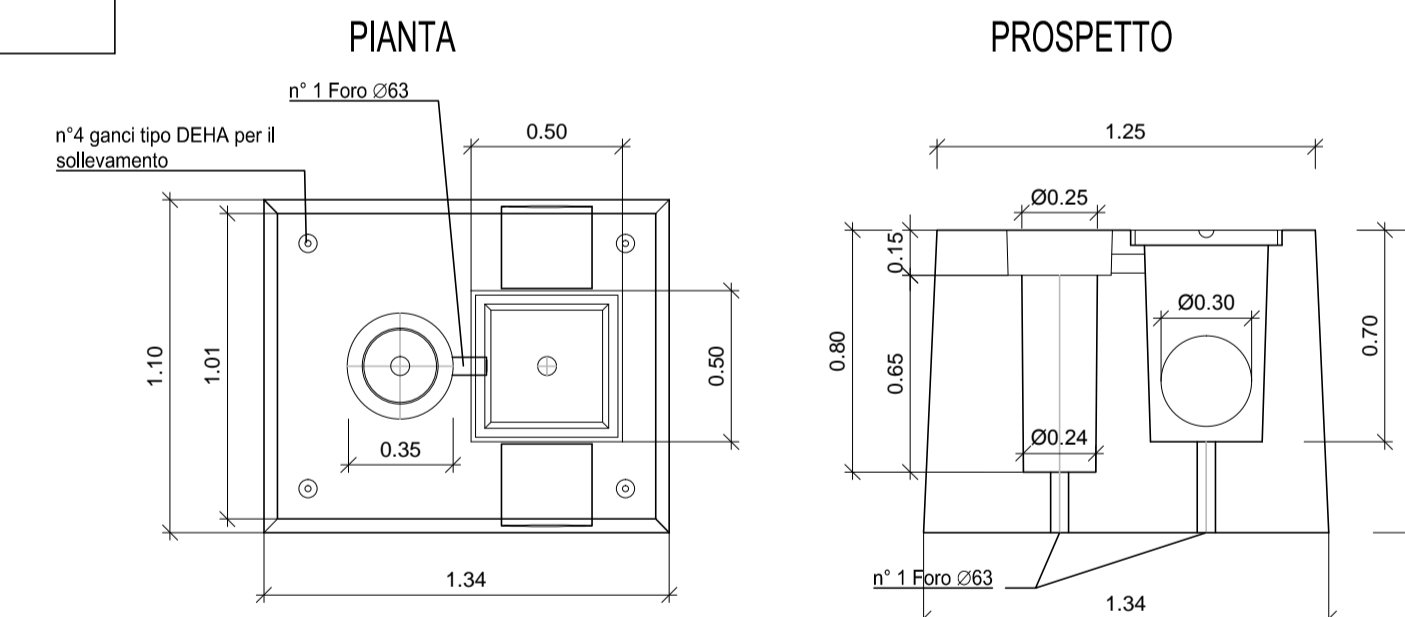
PARTICOLARE "2" SISTEMAZIONE IN TRINCEA

SCALA 1:100



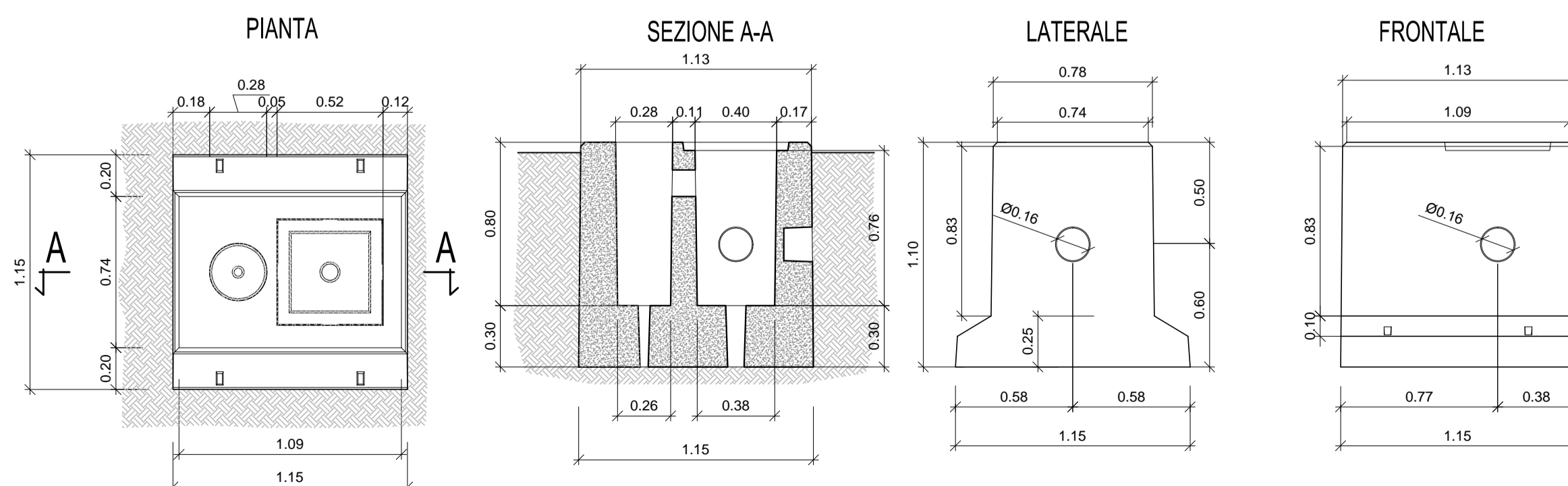
PLINTO TIPO "B" PARZIALMENTE INTERRATO

SCALA 1:25



PLINTO TIPO "A" COMPLETAMENTE INTERRATO

SCALA 1:25

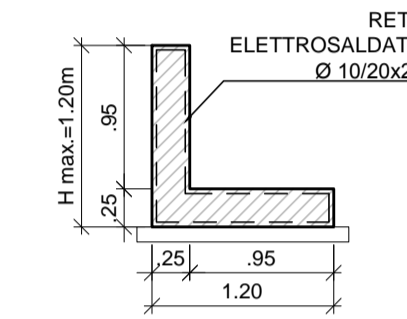


LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	N° 1 tubo in polietilene (PEAD) Ø110mm flessibile per passaggio cavi b.t. illuminazione esterna
	Indicazione di percorrenza delle linee elettriche dorsali di alimentazione
	Plinto per palo di pubblica illuminazione.
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99,85 ossidato anodicamente ottica CUT-OFF completa di lampada sodio alla pressione P= 250W montata su palo troncoconico a sezione circolare in lamiera di acciaio zincato a caldo altezza totale 12,30 m attacco testapalo - h.t. 11,50 m
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99,85 ossidato anodicamente ottica CUT-OFF completa di lampada sodio alla pressione P= 150W montata su palo troncoconico a sezione circolare in lamiera di acciaio zincato a caldo altezza totale 12,30 m attacco testapalo
	Proiettore da esterno, corpo in alluminio pressofuso riflettore asimmetrico in alluminio martellato lampada SAP 100W - IP66
	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavidotti illuminazione pubblica, dimensioni interne 410x410mm, altezza 800mm spessore 120mm, completo di chiusino in ghisa sferoidale GS 500, dimensioni telaio 450x450 mm, luce netta 350x350 mm.
	Quadro elettrico generale di cabina
	Regolatore di flusso luminoso per circuiti illuminazione esterna svincoli P= 3x23 kVA

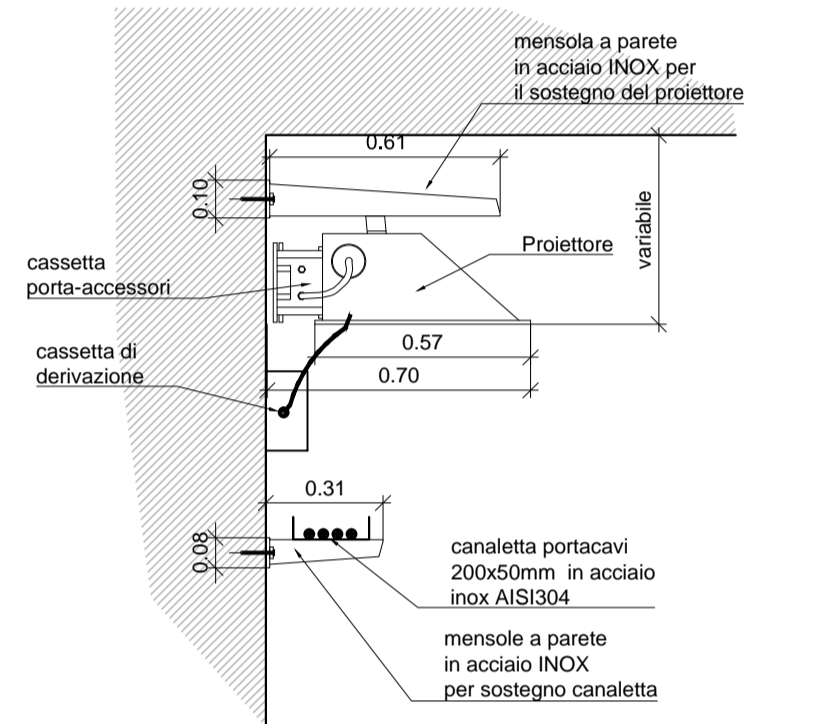
MURETTO DI CONTENIMENTO

SCALA 1:50

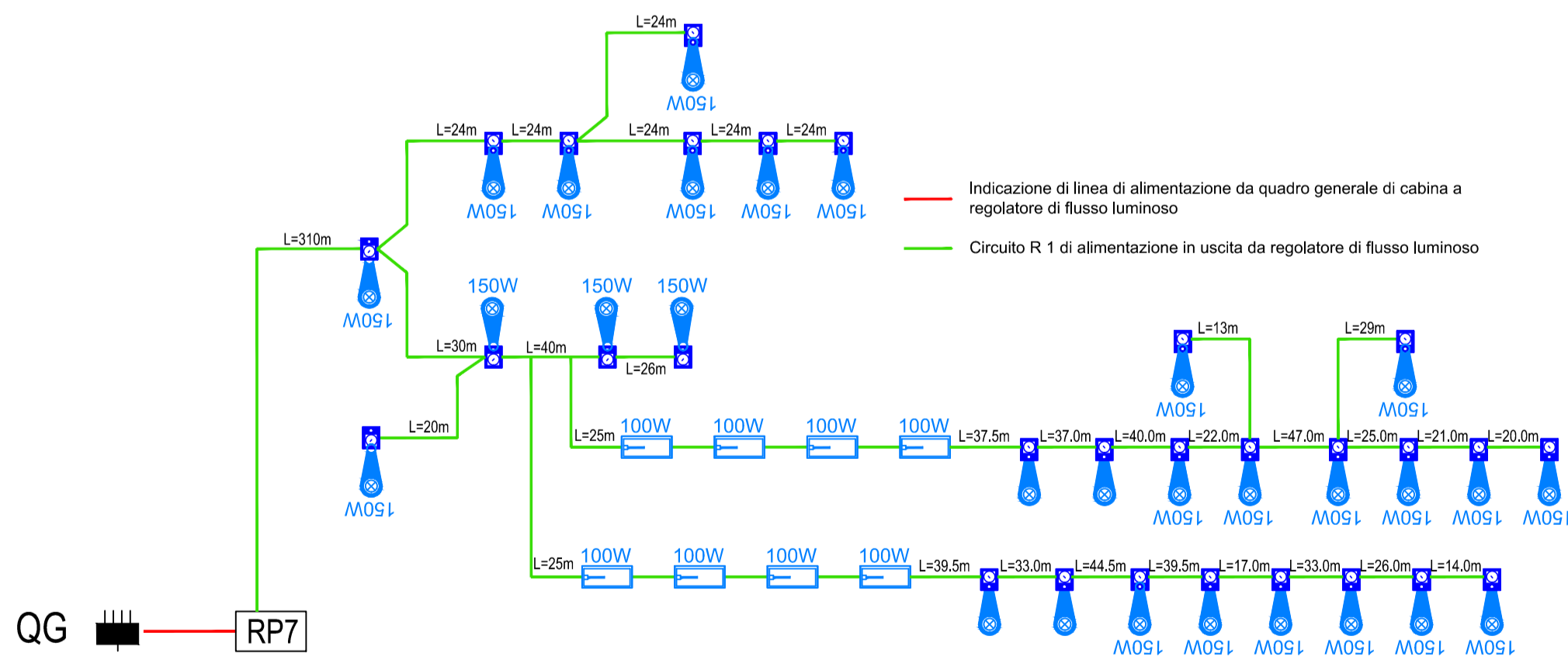


PARTICOLARE "1" ILLUMINAZIONE SOTTOVIA

SCALA 1:20



SCHEMA A BLOCCHI - BREGANZE



NOTA:
Per l'esatta ubicazione del quadro QG e per la conformazione e tipologia delle tubazioni in uscita dal locale cabina di trasformazione vedi tavola:
PV_C.IM.IS.SV_2_B_006_002_0_001_D_A_0

REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO SPV SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino	Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI	CONTRAENTE GENERALE SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino
SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 Torino	RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudia Dogliani	DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Sezione A Dott. Ing. TURSO Adriano Civile Ambientale Industriale Informazione
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE INGEGNERE ARCHITETTO PIRELLA GÖTTSCHE LOWE	GEOLOGO ALLESSIO Carlo N° 3101	

N. Progr. _____
CARTELLA N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE
dal Km 29+100 al Km 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B"
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO:
IMPIANTI TECNOLOGICI DELL'INFRASTRUTTURA Svincolo di Breganze
Planimetria generale con percorsi dei cavidotti e posizionamento quadri elettrici - Tav. 1

PV IM IS SV 2 B 006 - 012 0 001 D A 0 SCALA: VARIE

REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adempimento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:
PROTOCOLLO: _____
DEL: _____