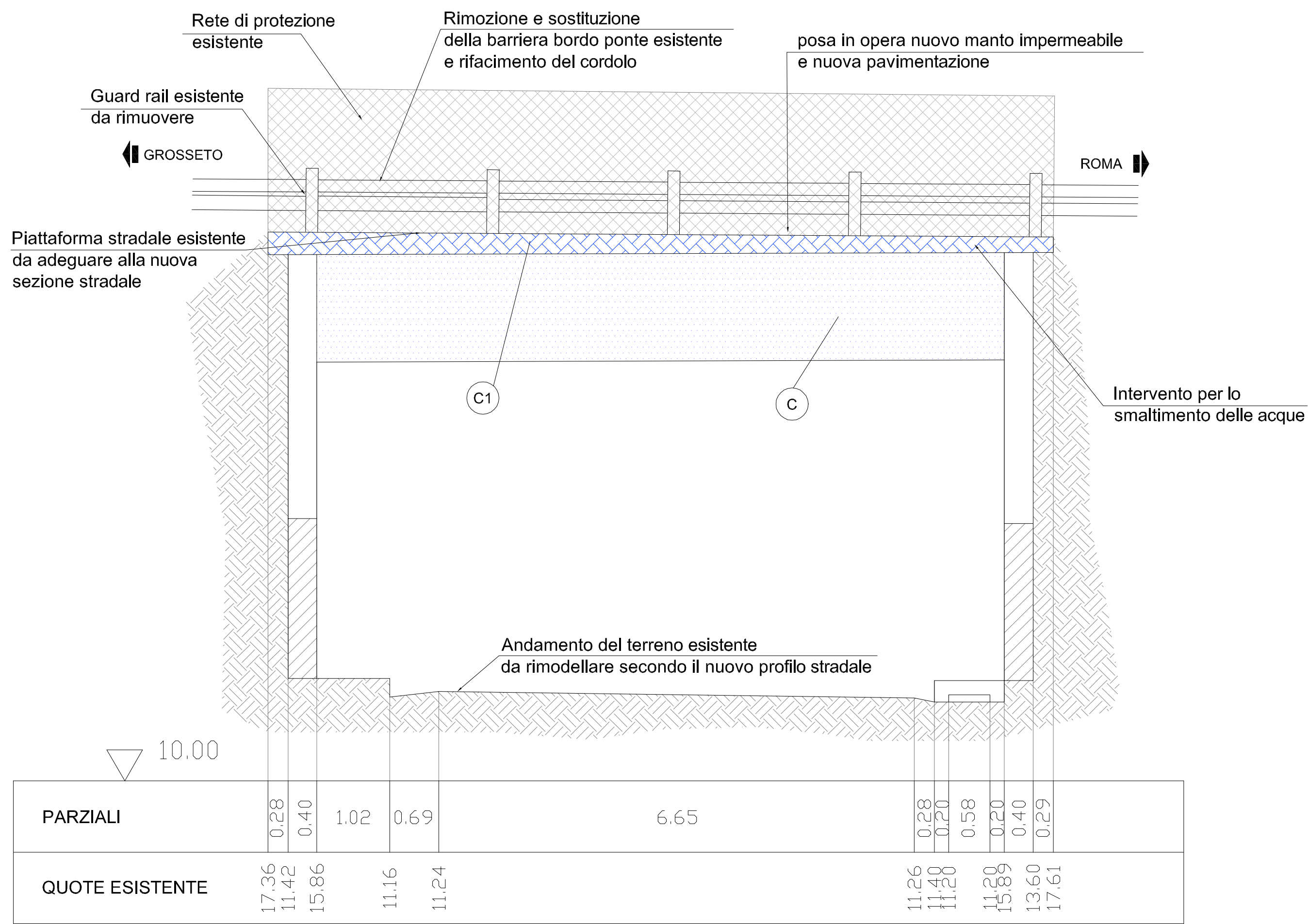
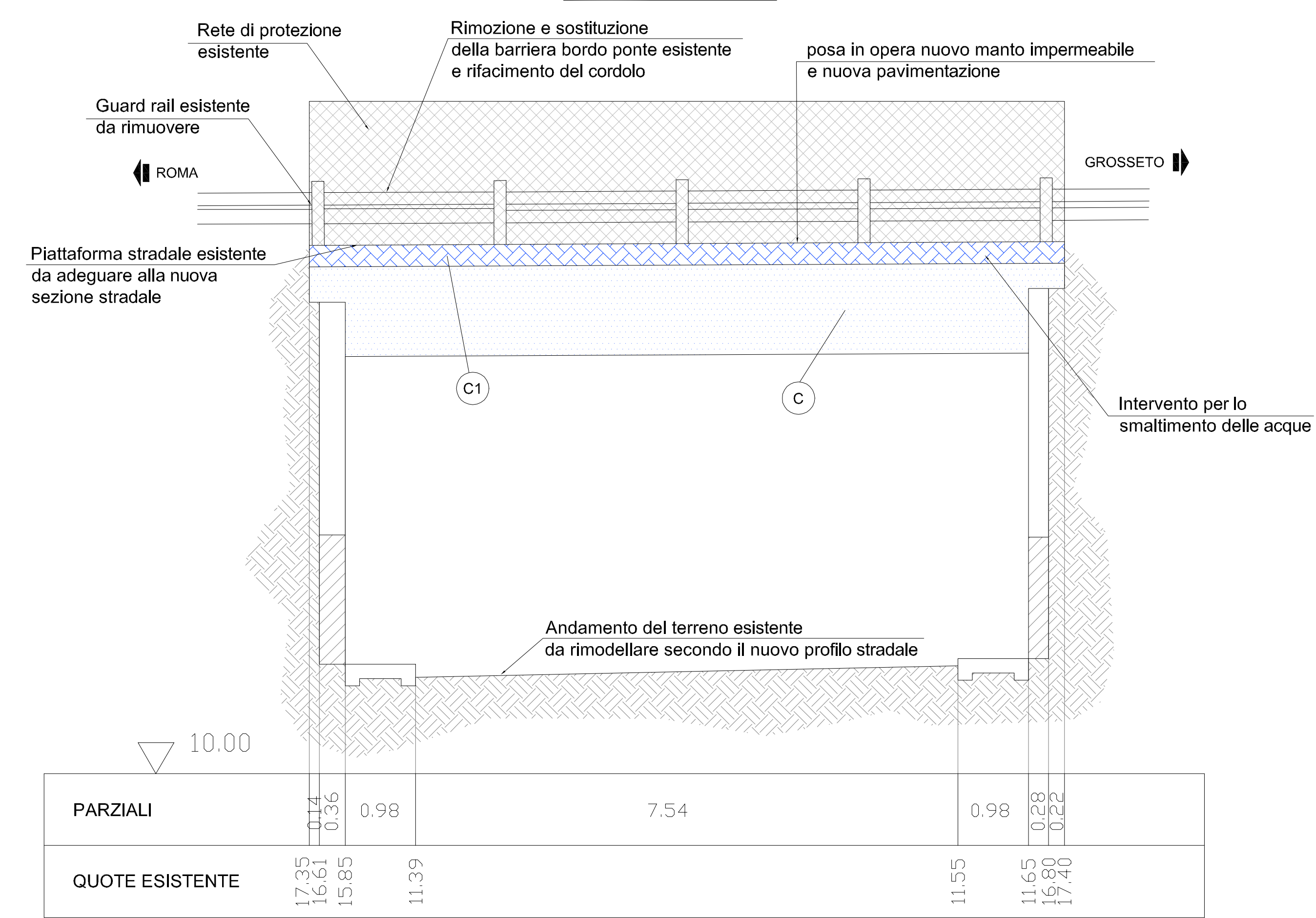


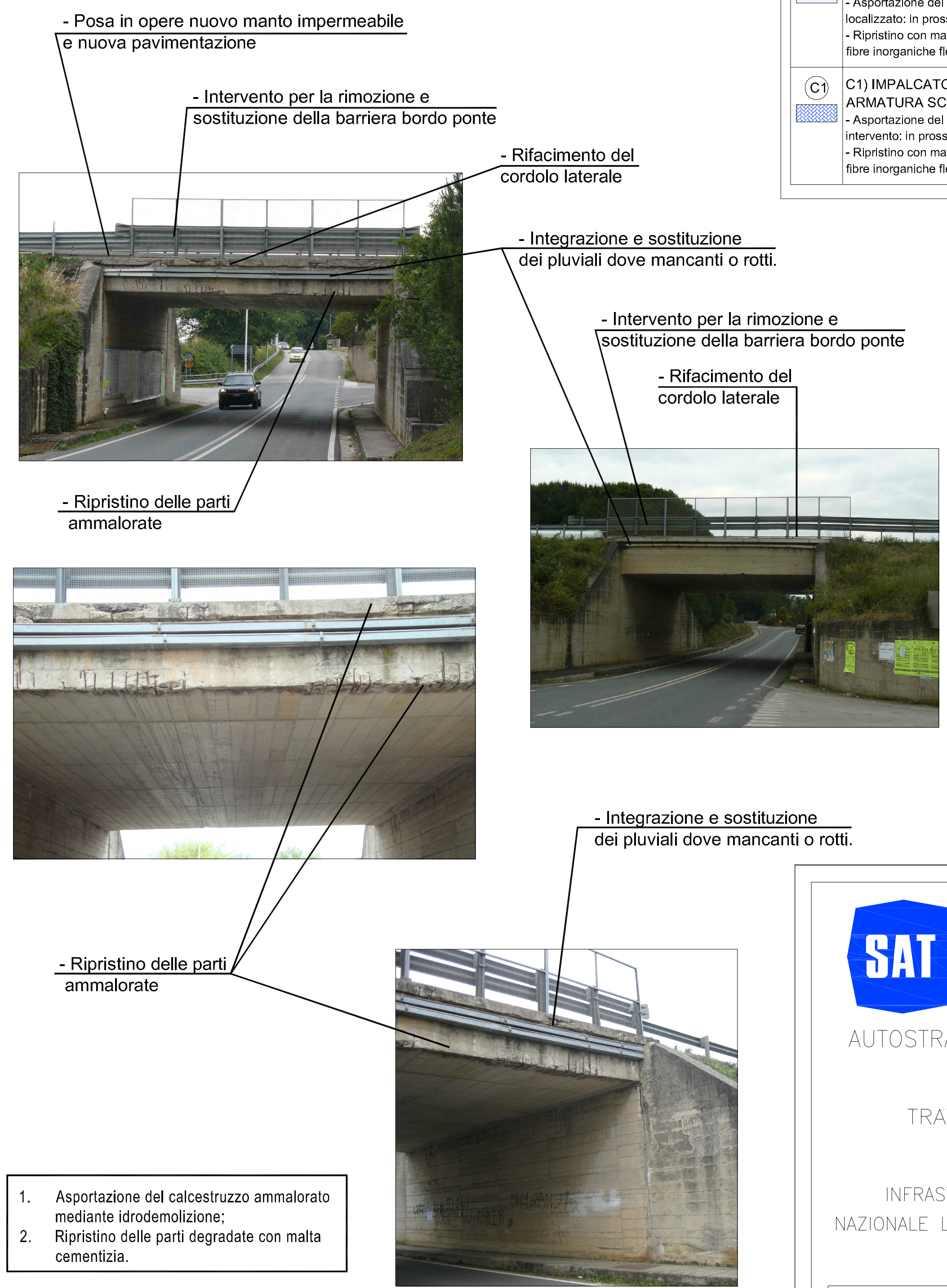
PROSPETTO OVEST - 1:50



PROSPETTO EST - 1:50



PARTICOLARE INTERVENTI



DESCRIZIONE INTERVENTI	
(C)	C) IMPALCATO: NTERVENTO DI RIPRISTINO SOLETTONE SOLO IN CORRISPONDENZA DI ARMATURA SCOPERTA - Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione (sp. medio 5cm, intervento localizzato: in prossimità del giunto); - Ripristino con malta cementizia, premiscelata, tissotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 5cm);
(C1)	C1) IMPALCATO: NTERVENTO DI RIPRISTINO SBALZI SOLO IN CORRISPONDENZA DI ARMATURA SCOPERTA - Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione (sp. medio 5cm, estensione intervento: in prossimità del giunto); - Ripristino con malta cementizia, premiscelata, tissotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 5cm);

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

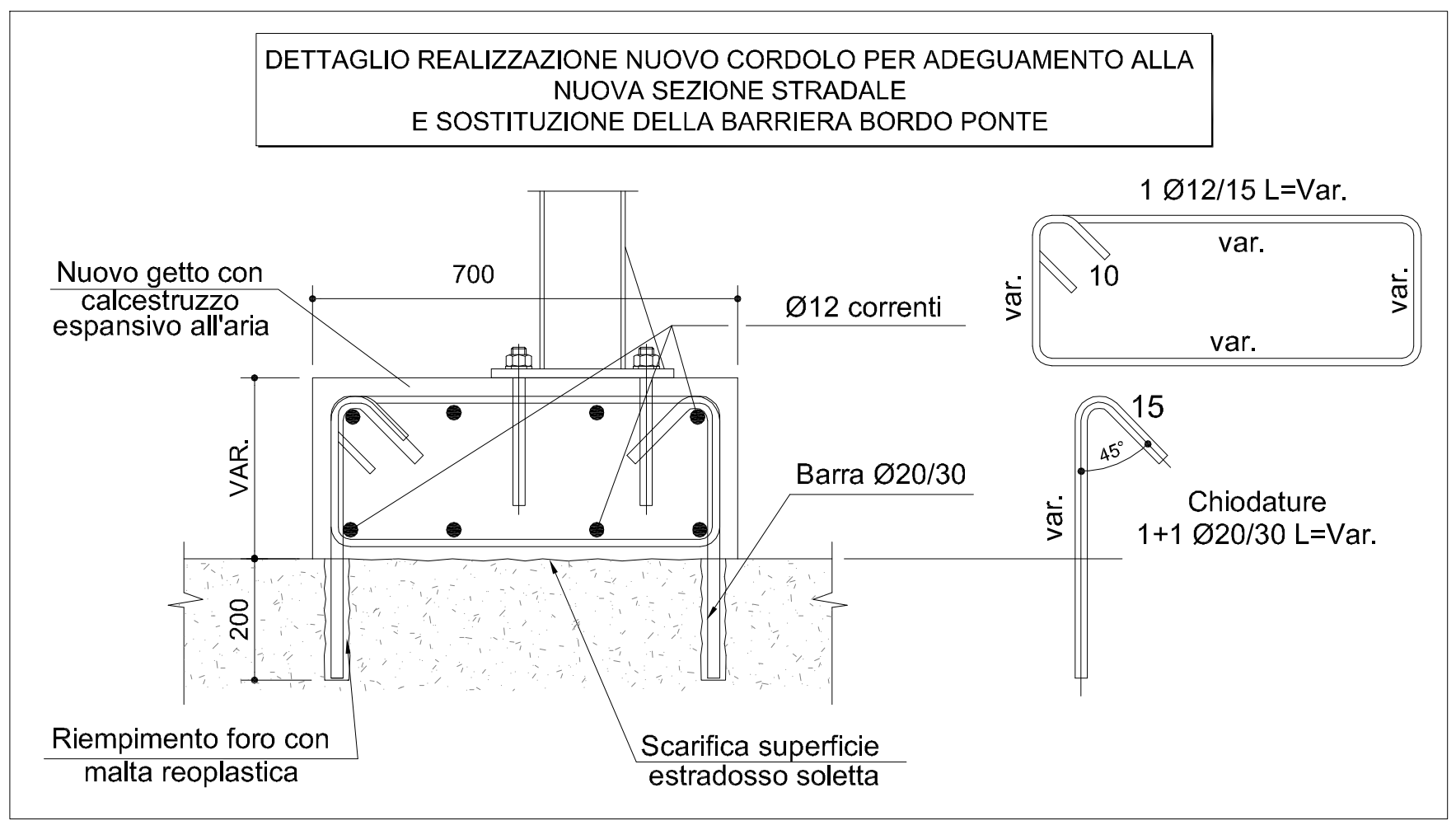
CALCESTRUZZO:	
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:	
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro	≤ 100 microm/m a 28 gg.
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
ftk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO	
	35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI EN 206-1:	2006
UNI EN 11104:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

1. Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione;
2. Ripristino delle parti degradate con malta cementizia.



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA (L>10m)
RIQUALIFICA SOTTOVIA SCATOLARE L=10.00m al km. 174+268
(SS1 AURELIA) VIA DELLE RIFORME
PROSPETTI, DETTAGLI E PARTICOLARI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Afti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
WBS	ST03	12121401STR0234
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Ing. Barbara Pietropoli - O.I. L'Aquila N. 2347	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Barbara Pietropoli - O.I. L'Aquila N. 2347	CONSULENZA A CURA DI: Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
--	------------------------------	----------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANE' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.