



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO



SPV SpA
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:



Sacyr Construcción S.A.U. INC S.p.A.



SIPAL S.p.A.



INFRASTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid

CONTRAENTE GENERALE



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE



SIPAL S.p.A.
SOCIETA' DI INGEGNERIA
PER ASSISTENZA LOGISTICA
VIA INVERIO N. 24/A
10146 TORINO

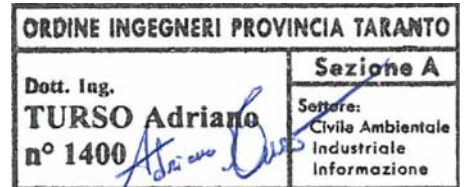
Your global engineering partner
SIPAL S.p.A.
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA



**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO**
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO



COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE



GEOLOGO



N. Progr. _____
CARTELLA N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE
dal KM 29+100 al KM 30+100

LOTTO 2 - TRATTA "B"
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO:

**DOCUMENTAZIONE TECNICO- ECONOMICA
QUADRO DI RAFFRONTO**

PV V TE GE GE 2 B 000 - 014 0 001 R A 0

SCALA: -

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100 in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	10/10/2018	SIPAL	11/10/2018	SIS	12/10/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

PROGETTO VARIANTE ZONA INDUSTRIALE BREGANZE - QUADRO DI RAFFRONTO ECONOMICO -

WBS	P.E. Approvato	Var -	Var +	P.V.
SO2B014-C - SOTTOVIA SCATOLARE CICLO-PEDONALE COMPLANARE ALLA PK 0+059,99 (PK 30/31 SPV)	102 295,38	0,00	58 743,22	161 038,60
SO2B015-C - SOTTOVIA SCATOLARE CICLO-PEDONALE COMPLANARE ALLA PK 0+052,23 (PK 30/31 SPV)	48 281,79	0,00	11 499,36	59 781,15
MU2B002AC - MURO GETTATO IN OPERA COMPLANARE DALLA PK 0+889,06 ALLA PK 1+113,66 (PK 29/30 SPV)	181 425,44	-181 425,44	0,00	-
MU2B002BC - MURO GETTATO IN OPERA COMPLANARE DALLA PK 1+147,26 ALLA PK 1+198,69 (PK 29/30 SPV)	43 718,39	-43 718,39	0,00	-
TS2B010-C - TOMBINO SCATOLARE ROGGIA BRUGNOLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO GASPARONA CON Z.I. BREGANZE COMPLANARE ALLA PK 0+777,83 (PK 29/30 SPV)	19 254,52	-19 254,52	0,00	-
TS2B011-C - TOMBINO SCATOLARE ROGGIA SERIOLA VIABILITA' COLLEGAMENTO GASPARONA CON Z.I. BREGANZE COMPLANARE ALLA PK 0+004,14 (PK 29/30 SPV)	45 774,74	-45 774,74	0,00	-
TC2B006-C - TOMBINO CIRCOLARE ROGGIA SERIOLA PK 0+400,72 VIABILITA' DI COLLEGAMENTO GASPARONA CON Z.I. DI BREGANZE	56 601,66	0,00	193 312,88	249 914,54
TC2B007-C - TOMBINO CIRCOLARE TUBAZIONE DN 500 PK 0+063,72 VIABILITA' COLLEGAMENTO GASPARONA CON SVINCOLO BREGANZE	30 080,68	0,00	532,63	30 613,31
SI2B005-C - SISTEMAZIONE IDRAULICA - TUBAZIONE DN 400 VIABILITA' COLLEGAMENTO GASPARONA CON Z.I. BREGANZE	75 562,41	-29 904,13	0,00	45 658,28
SF2B001-0 - SIFONE ROGGIA SERIOLA ROGGIA BRUGNOLA ALLA PK 29+525,00	620 499,62	0,00	2 243,64	622 743,26
VS2B006-0 - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO GASPARONA CON ZONA INDUSTRIALE DI BREGANZE	2 056 795,36	-159 483,08		1 897 312,28
VA2B009-0 - VIABILITA' ATTRAVERSAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE CICLO-PEDONALE (PK 30/31 SPV)	41 658,04		66 860,24	108 518,28
DS2B005-0 - DEVIAZIONI STRADALI - SEZIONE TIPO C2/9	881 084,11		526 114,95	1 407 199,06
DC2B001-0 - DEVIAZIONI CANALI LOTTO 2 TRATTA B	290 753,87		22 039,19	312 793,06
SOMMANO	4 493 786,01	-479 560,30	881 346,11	4 895 571,82

DESCRIZIONE	IMPORTO
TOTALE VARIAZIONE	401 785,81
IMPORTO DI VARIANTE DEI LAVORI E DELLA CANTIERIZZAZIONE	4 895 571,82