



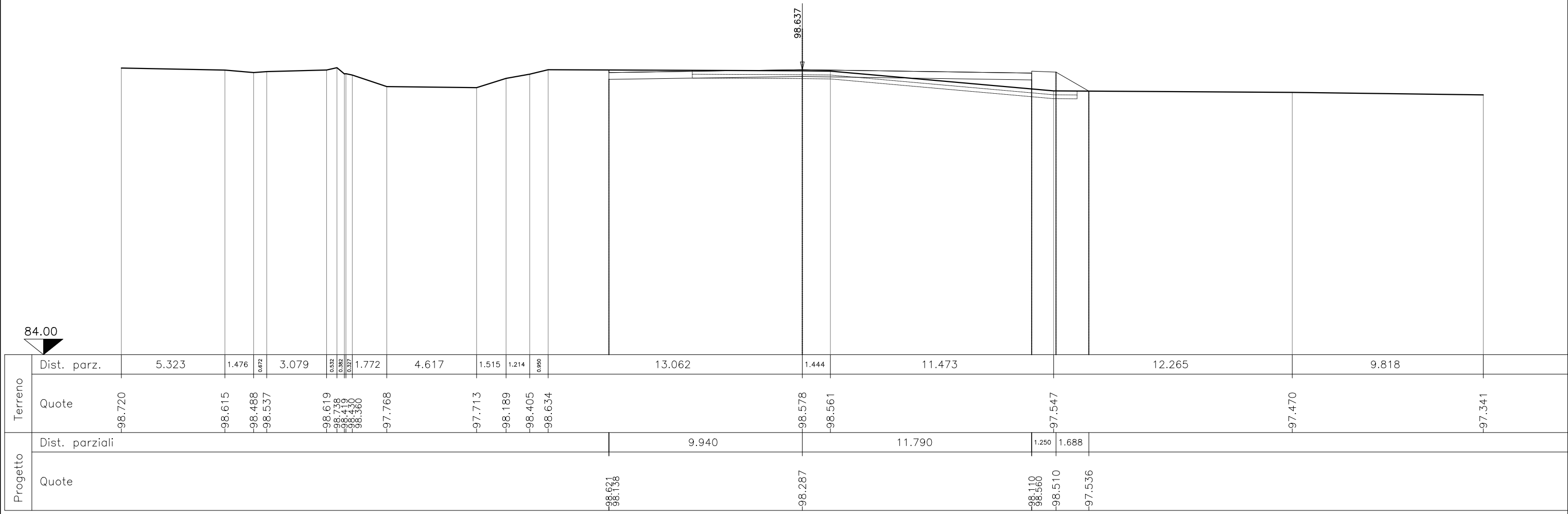
COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
 DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
 TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

# SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		PROGETTISTA					
 <b>SPV srl</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino		Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI Consorzio Stabile fra le Imprese:    <b>SIPAL S.p.A.</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino					
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b>	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>	<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</b>					
 <b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO</b> 1211 <i>Dott. Ing. Claudio Dogliani</i>	 <b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO</b> Dott. Ing. <b>GEORGIOS KALAMARAS</b> n° 8178 H	 <b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TARANTO</b> Dott. Ing. <b>TURSO Adriano</b> n° 1400 Sezione A Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione					
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>	<b>GEOLOGO</b>						
 <b>ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TORINO</b> Arch. <b>Roberto BONOMI</b> n. 3101	 <b>ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE</b> ALESSIO Carlo - N° 255 -						
N. Progr. _____ Cartella N. _____	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> (C.U.P. H51B03000050009)	LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 a Km. 38+700					
<b>TITOLO ELABORATO:</b>							
<b>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA VIABILITA' di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze Sezioni Trasversali - Asse 12</b>							
<b>PVE SD VS CS 2 B 006 - 003 0012 DA 0</b>		SCALA: 1:200					
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	25/11/2013	SIPAL	26/11/2013	SIS	27/11/2013
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>		<b>IL COMMISSARIO:</b>		<input type="checkbox"/> <b>VALIDAZIONE:</b>			
Ing. Giuseppe FASOL		Ing. Silvano VERNIZZI		PROTOCOLLO : _____ DEL: _____			

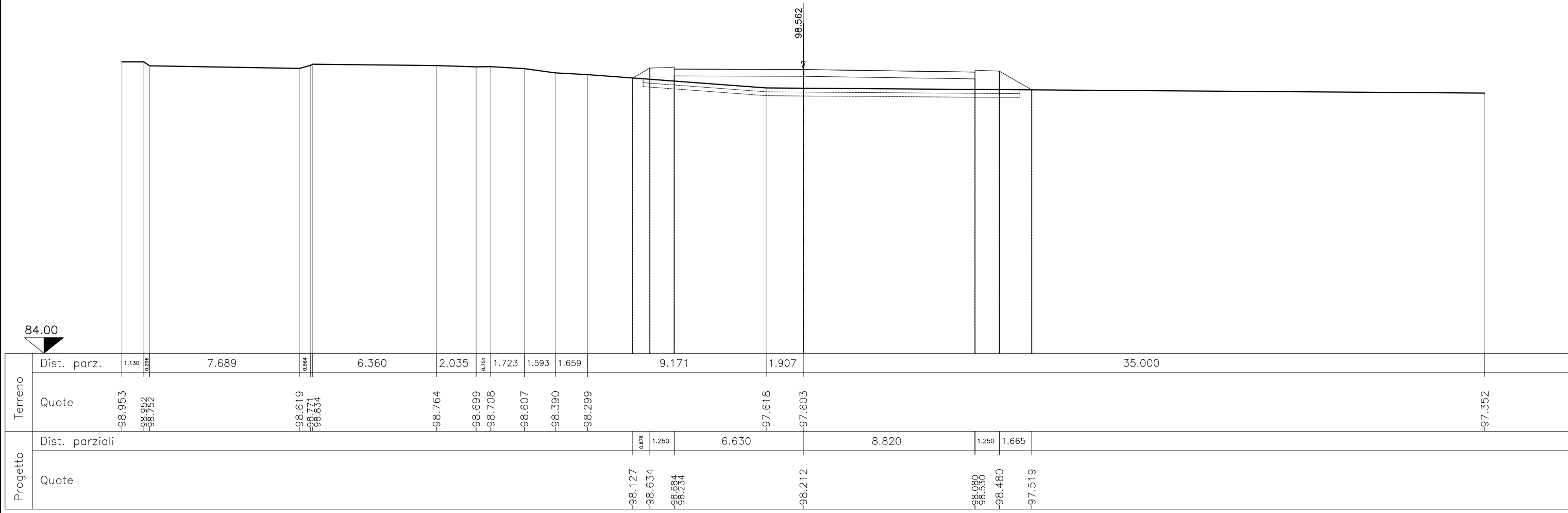
SEZIONE N.1  
 PROG. 0.000  
 QP = 98.637

mi 5.476 a sez.n. 2



SEZIONE N.2  
 PROG. 5.476  
 QP = 98.562

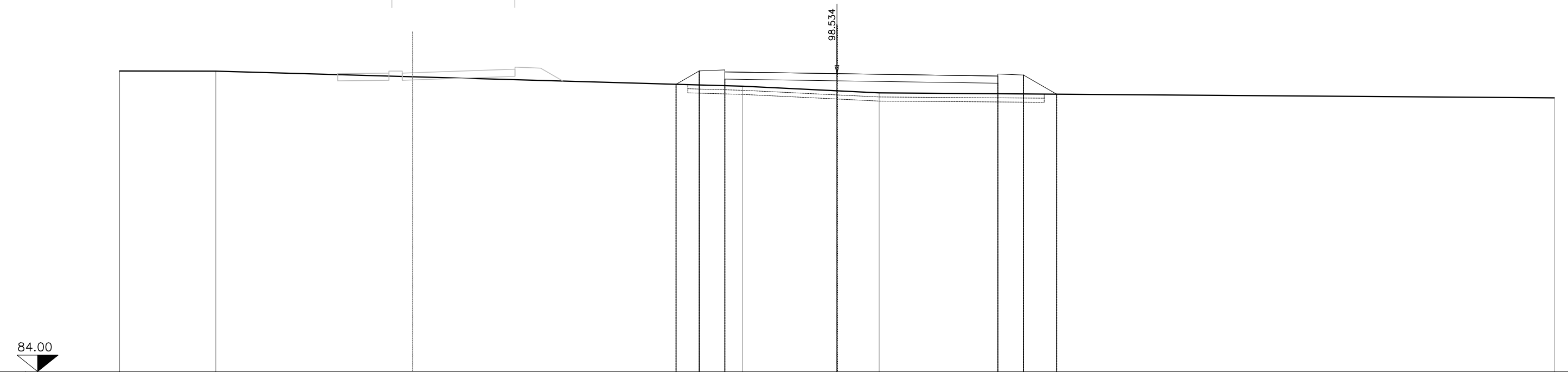
ml 5.476 da sez.n. 1 ← → ml 3.524 a sez.n. 3



SEZIONE N.3  
 PROG. 9.000  
 QP = 98.534

ml 3.524 da sez.n. 2 ← → ml 5.000 a sez.n. 4

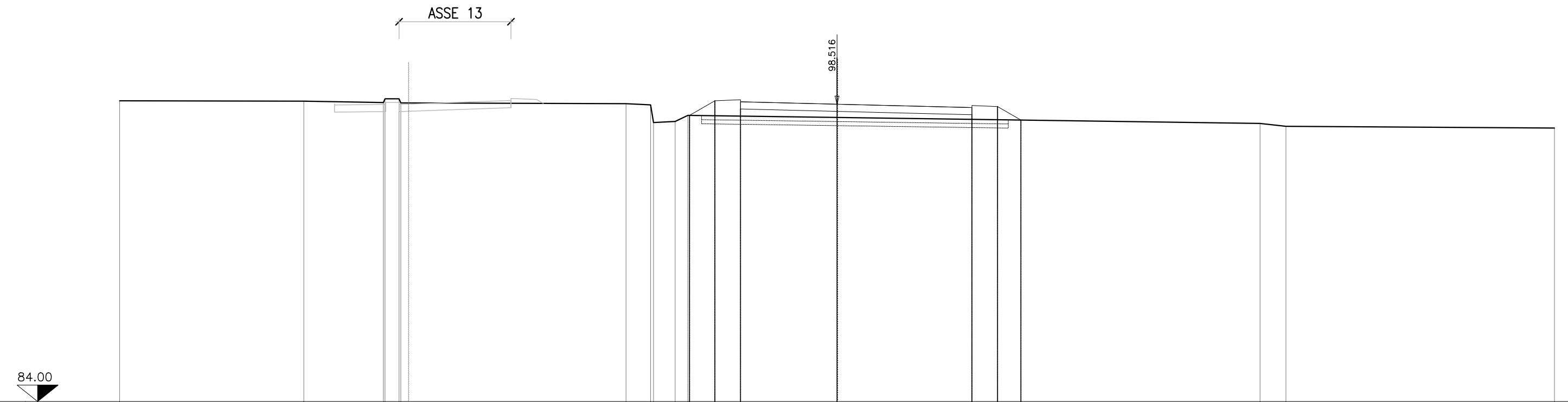
ASSE 13



Terreno	Dist. parz.	4.694	25.709	4.597	2.059	32.941					
	Quote	-98.663	-98.655	-97.921	-97.696	-97.595	-97.352				
Progetto	Dist. parziali			1.129	1.250	5.470	7.850	1.250	1.619		
	Quote			-98.014	-98.666	-98.716	-98.266	-98.184	-98.066	-98.516	-98.466

SEZIONE N.4  
 PROG. 14.000  
 QP = 98.516

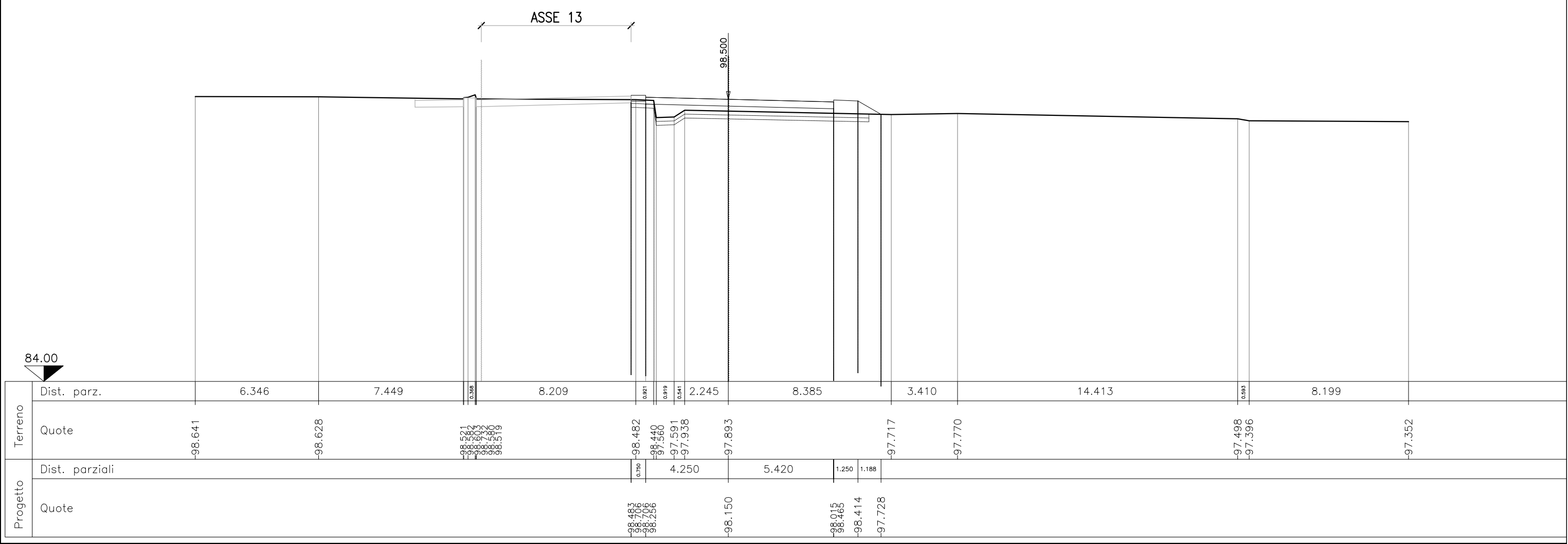
ml 5.000 da sez.n. 3 ← → ml 5.140 a sez.n. 5



Terreno	Dist. parz.	8.985	3.883	0.685	10.987	1.199	1.056	0.688	7.279	20.636	1.264	13.100
	Quote	-98.683	-98.665	-98.597 -98.581 -98.780 -98.579	-98.542	-98.484 -97.621	-97.674 -97.971	-97.870	-97.577 -97.437	-97.352		
Progetto	Dist. parziali					1.237	1.250	4.710	6.580	1.250	1.140	
	Quote					-97.970	-98.684 -98.734 -98.284	-98.166	-98.002 -98.452 -98.401 -97.743			

SEZIONE N.5  
 PROG. 19.140  
 QP = 98.500

ml 5.140 da sez.n. 4 ← | → ml 0.000 a sez.n. 5b

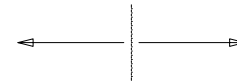


SEZIONE N.5b

PROG. 19.140

QP = 98.500

ml 0.000 da sez.n. 5

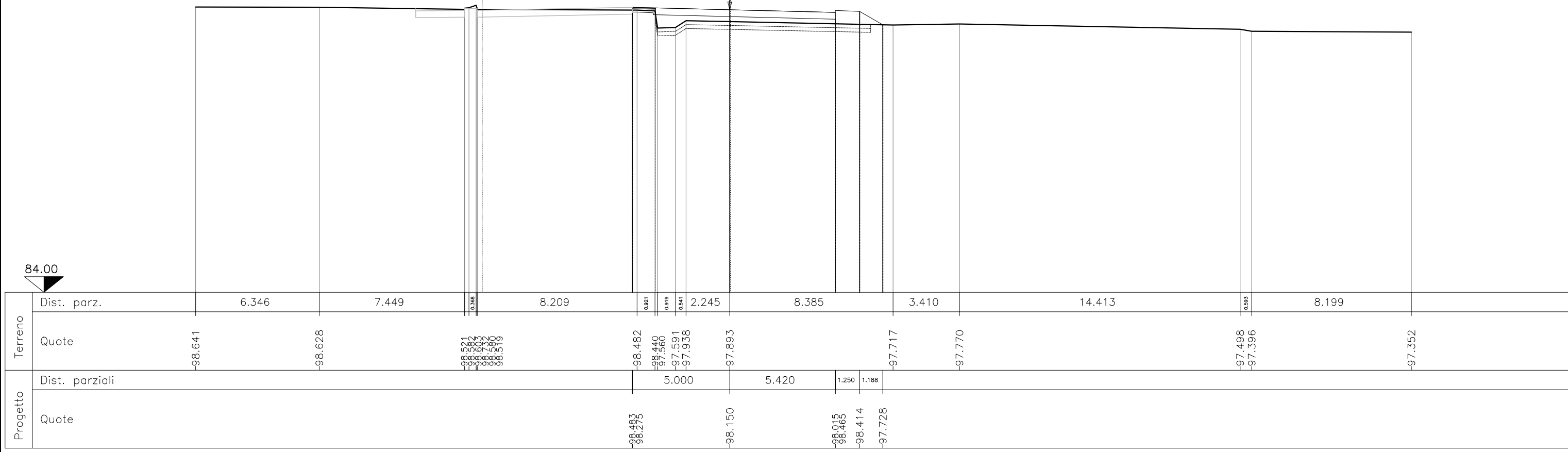


ml 5.067 a sez.n. 6

ASSE 13

98.500

84.00

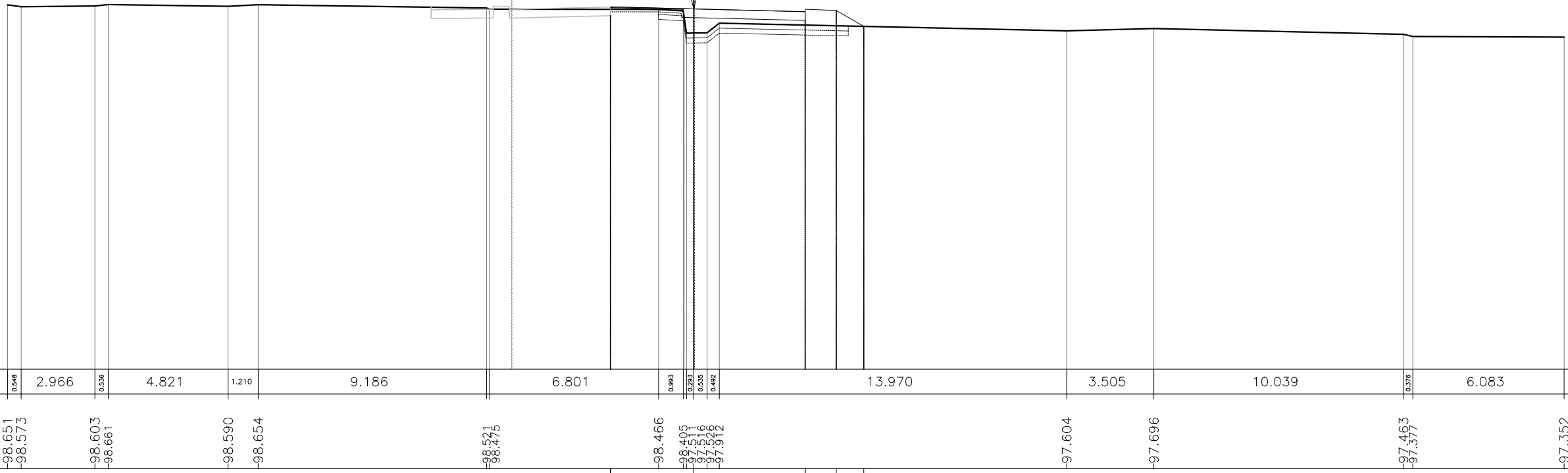


SEZIONE N.6  
 PROG. 24.207  
 QP = 98.485

ml 5.067 da sez.n. 5b ← → ml 10.536 a sez.n. 7

ASSE 13

84.00



Terreno	Dist. parz.	0.546	2.966	0.536	4.821	1.210	9.186	6.801	0.893	0.283	0.235	0.482	13.970	3.505	10.039	0.376	6.083
	Quote	-98.651 -98.573	-98.603 -98.661	-98.590 -98.654	-98.521 -98.475	-98.466 -98.405 -97.511 -97.516 -97.526 -97.512	-97.604 -97.696	-97.463 -97.377	-97.352								
Progetto	Dist. parziali					3.350	4.480	1.250	1.107								
	Quote					-98.469 -98.219	-98.135	-98.023 -98.473	-98.423 -97.784								







SEZIONE N.9  
 PROG. 46.201  
 QP = 98.360

ml 5.000 da sez.n. 8

