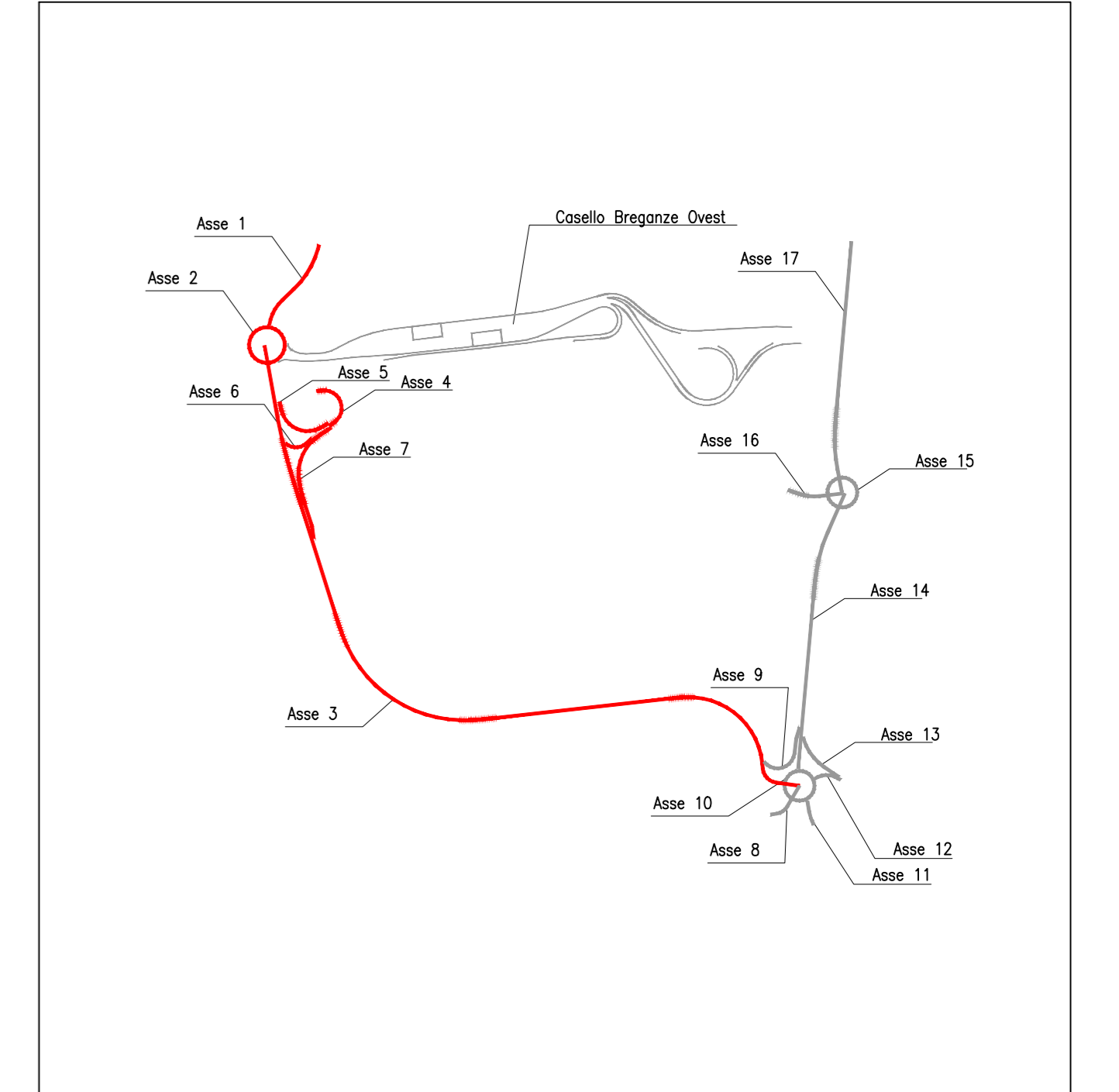




### KEY-PLAN



VIABILITA' DI COLLEGAMENTO GASPARONA CON ZONA INDUSTRIALE DI BREGANZE - ASSE 1			
<b>Vertice 1</b>	<b>Vertice 2</b>	<b>Vertice 3</b>	<b>Vertice 4</b>
Coord. Est vertice: 171504.369 Coord. Nord vertice: 501459.816 Azimut in uscita: 93.445	Coord. Est vertice: 171508.306 Coord. Nord vertice: 501484.817 Azimut in uscita: 51.776	Coord. Est vertice: 171578.270 Coord. Nord vertice: 501549.897 Azimut in uscita: 17.246	Coord. Est vertice: 171589.230 Coord. Nord vertice: 501596.566
Raggio: 75.000 Angolo di deviazione: 41.435 Tangente totale in entrata: 25.307 Tangente totale in uscita: 25.307 Sviluppo totale curva: 48.815 Sviluppo totale in entrata: 0.000 Parametro ciotolide in entrata: 0.000 Sviluppo parte circolare: 48.815 Sviluppo ciotolide in uscita: 0.000 Parametro ciotolide in uscita: 0.000 Velocità di progetto: 60-100	Raggio: 150.000 Angolo di deviazione: 34.124 Tangente totale in entrata: 41.203 Tangente totale in uscita: 41.203 Sviluppo totale curva: 80.423 Sviluppo totale in entrata: 0.000 Parametro ciotolide in entrata: 0.000 Sviluppo parte circolare: 80.423 Sviluppo ciotolide in uscita: 0.000 Parametro ciotolide in uscita: 0.000 Velocità di progetto: 60-100	Raggio: 150.000 Angolo di deviazione: 34.124 Tangente totale in entrata: 41.203 Tangente totale in uscita: 41.203 Sviluppo totale curva: 80.423 Sviluppo totale in entrata: 0.000 Parametro ciotolide in entrata: 0.000 Sviluppo parte circolare: 80.423 Sviluppo ciotolide in uscita: 0.000 Parametro ciotolide in uscita: 0.000 Velocità di progetto: 60-100	Raggio: 150.000 Angolo di deviazione: 34.124 Tangente totale in entrata: 41.203 Tangente totale in uscita: 41.203 Sviluppo totale curva: 80.423 Sviluppo totale in entrata: 0.000 Parametro ciotolide in entrata: 0.000 Sviluppo parte circolare: 80.423 Sviluppo ciotolide in uscita: 0.000 Parametro ciotolide in uscita: 0.000 Velocità di progetto: 60-100

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA**  
**DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL**  
**TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA**

## SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

<b>CONCESSIONARIO</b> SPV srl Via Inverio, 24/A 10146 Torino	<b>PROGETTISTA</b> SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 TORINO
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani	<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</b> ORDINE INGEGNERI DELLA PROV. DI TARANTO Dott. Ing. TURSO Adriano Sezione A Suppl. Civile Ambientale Industriale Informazione
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> ARCHITETTO DELLA PROV. DI TORINO Arch. Roberto BONOMI N. 3101	<b>GEOLOGI</b> ALFONSO DI BREGANZE ALESSIO CARP N. 255

N. PROGR. \_\_\_\_\_ **PROGETTO ESECUTIVO** (C.U.P. H151B0300050009) **LOTTO 2 - TRATTA "B"**  
 CARTELLA N. \_\_\_\_\_ Dal Km. 29+300 a Km. 38+700

**TITOLO ELABORATO:** PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA VIABILITA' di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze Planimetrie di Tracciamento - Tav. 1 di 3

**REV. DESCRIZIONE REDATTO DATA VERIFICATO DATA APPROVATO DATA**

0	PRIMA EMISSIONE	CCI	25/11/2013	SIPAL	26/11/2013	SIS	27/11/2013
---	-----------------	-----	------------	-------	------------	-----	------------

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Ing. Giuseppe FASIOL  
**IL COMMISSARIO:** Ing. Silvano VERNIZZI  
 **VALIDAZIONE:** \_\_\_\_\_  
 PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_  
 DEL: \_\_\_\_\_