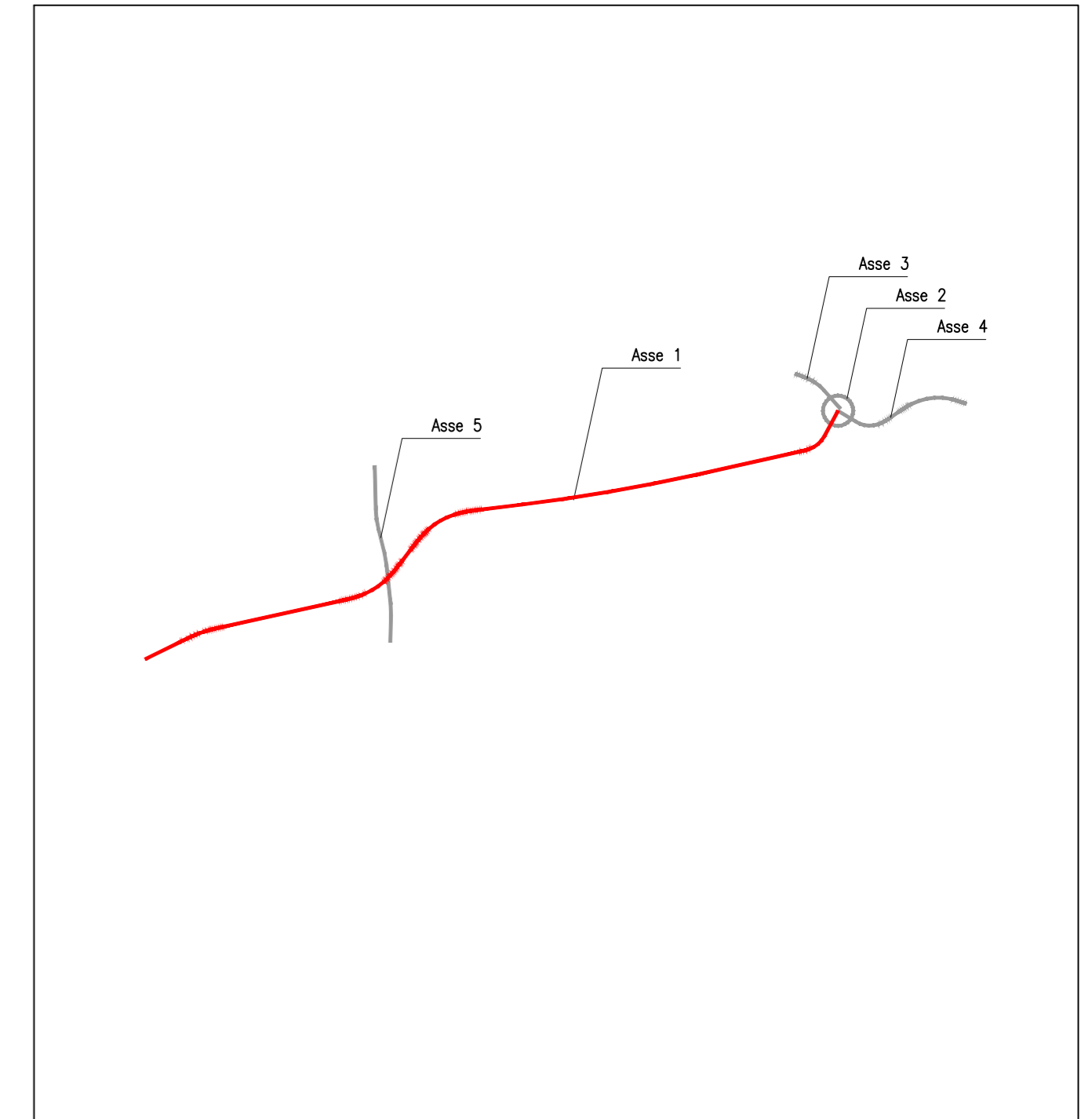


KEY-PLAN



Viabilità' di continuità  
Gasparona e collegamento  
Svincolo di Breganze Ovest  
Asse 1

1/ 100.  
1/ 1000.

ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

90.00

| NUMERO SEZIONI                 | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      | 31      | 32      | 33      | 34      | 35      | 36      | 37      | 38      | 39      | 40      | 41      | 42      | 43      | 44      | 45      | 46      | 47      | 48      | 49      | 50      | 51      | 5        |          |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI              | 22.390  | 22.732  | 25.268  | 8.762   | 15.018  | 21.141  | 7.240   | 22.356  | 18.104  | 6.391   | 25.183  | 8.032   | 17.158  | 11.859  | 13.429  | 25.375  | 25.371  | 25.367  | 25.365  | 25.360  | 8.975   | 15.783  | 25.354  | 25.350  | 25.348  | 25.343  | 25.341   | 7.323    |
| DISTANZE PROGRESSIVE           | 496.295 | 519.027 | 544.295 | 553.057 | 568.076 | 591.856 | 599.396 | 621.752 | 639.856 | 646.250 | 671.433 | 679.465 | 696.623 | 708.482 | 721.911 | 747.286 | 772.657 | 798.024 | 823.389 | 848.749 | 858.324 | 874.107 | 899.461 | 924.811 | 950.159 | 975.502 | 1000.843 | 1008.166 |
| QUOTE TERRENO                  | 98.420  | 98.448  | 98.326  | 98.192  | 98.192  | 98.243  | 98.147  | 97.860  | 97.570  | 97.503  | 97.364  | 97.360  | 97.199  | 97.161  | 97.637  | 97.432  | 97.332  | 97.120  | 96.973  | 96.696  | 96.622  | 96.500  | 96.411  | 96.343  | 96.379  | 96.006  | 95.932   | 95.932   |
| QUOTE PROGETTO                 | 99.174  | 99.083  | 98.982  | 98.947  | 98.887  | 98.792  | 98.761  | 98.672  | 98.600  | 98.574  | 98.473  | 98.441  | 98.372  | 98.325  | 98.271  | 98.170  | 98.068  | 97.967  | 97.865  | 97.764  | 97.726  | 97.663  | 97.561  | 97.460  | 97.358  | 97.257  | 97.156   | 97.156   |
| QUOTE TERRENO - QUOTE PROGETTO | -0.754  | -0.635  | -0.656  | -0.755  | -0.689  | -0.549  | -0.614  | -0.812  | -1.030  | -1.071  | -1.109  | -1.081  | -1.173  | -1.164  | -0.634  | -0.738  | -0.736  | -0.847  | -0.892  | -1.068  | -1.104  | -1.163  | -1.150  | -1.117  | -0.979  | -1.251  | -1.224   | -1.224   |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO         | 22.390  | 48.000  | 4       | 48.000  | 68.626  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |
| SOPRAELEVAZIONI                | SX      | 2.50%   | 7.00%   | 7.00%   | 2.50%   | 2.50%   | 7.00%   | 2.50%   | 2.50%   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |
| DISTANZE FITTOMETRICHE         | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

## SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

|  |  |   |                 |  |                 |               |                 |
|--|--|---|-----------------|--|-----------------|---------------|-----------------|
| <b>CONCESSIONARIO</b><br>Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06<br>subentrato all'ATI   | <b>PROGETTISTA</b>   |   |                 |  |                 |               |                 |
| <b>SPV srl</b><br>Via Ivorio, 24/A<br>10146 Torino   | <b>SIPAL S.p.A.</b><br>Via Ivorio, 24/A<br>10146 TORINO  |   |                 |  |                 |               |                 |
| <b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b><br><b>1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani</b>   | <b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE<br/>DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</b><br><b>ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO</b><br>Dott. Ing. <b>TURSO Adriano</b><br>n° 1400 |   |                 |  |                 |               |                 |
| <b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA<br/>IN FASE DI PROGETTAZIONE</b><br><b>ARCHITETTO</b><br>Arch. <b>Roberto BONOMI</b><br>n° 3101   | <b>GEOLOGO</b><br><b>ALESSIO</b><br>Carlo<br>n° 255  |   |                 |  |                 |               |                 |
| N. PROG. _____   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>(C.U.P. I151B0300050009)  |   |                 |  |                 |               |                 |
| CARTELLA N. _____  | LOTTO 2 - TRATTA "B"<br>Dal Km. 29+300 a Km. 38+700  |   |                 |  |                 |               |                 |
| <b>TITOLO ELABORATO:</b><br>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA<br>SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA<br>VIABILITA' di continuità Gasparona e collegamento con Svincolo di Breganze<br>Profilo Longitudinale - Asse 1 Tav. 2 |  |   |                 |  |                 |               |                 |
| PVE S D V S C S 2 B 0 0 6 B 0 0 2 0 0 0 2 D A 0 SCALA: 1:1000/1:100  |  |   |                 |  |                 |               |                 |
| REV. 0   | DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE  | REDATTO CCI                                     | DATA 25/11/2013 | VERIFICATO SIPAL                                       | DATA 26/11/2013 | APPROVATO SIS | DATA 27/11/2013 |
| <b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b><br>Ing. Giuseppe FASIOLO  |  | <b>IL COMMISSARIO:</b><br>Ing. Silvano VERNIZZI |                 | <b>VALIDAZIONE:</b><br>PROTOCOLLO: _____<br>DEL: _____ |                 |               |                 |