



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

# SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		PROGETTISTA					
 <b>SPV srl</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino	Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI  Consorzio Stabile fra le Imprese:  <small>SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino            Sacyr Construcción S.A.U. INC S.p.A. SIPAL S.p.A.            INFRAESTRUCTURAS S.A. Paseo de la Castellana, 83-85 28045 Madrid</small>	 Your global engineering partner <b>SIPAL S.p.A.</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino 					
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b>   <b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO</b> <b>1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani</b>	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  	<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</b>  					
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>  	<b>GEOLOGO</b>  						
N. Progr. _____ Cartella N. _____	<h2 style="margin: 0;">PROGETTO ESECUTIVO</h2> <p style="margin: 0;">(C.U.P. H51B03000050009)</p>		LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km 29+300 al Km 38+700				
<b>TITOLO ELABORATO:</b>							
<h3 style="margin: 0;">PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA</h3> <p style="margin: 0;">VIABILITÀ SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO (Stradale)            SOTTOVIA SCATOLARI CICLO-PEDONALI SO.2B.14 E SO.2B.15            Sezioni trasversali - Asse SO-2B-14</p>							
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">             P V E S D V S V A 2 B 0 0 9 - 0 0 3 0 0 0 1 D A 0           </div>			<b>SCALA:</b> 1:200				
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	SIPAL	25/11/2013	SIPAL	26/11/2013	SIS	27/11/2013
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>  Ing. Giuseppe FASIOL		<b>IL COMMISSARIO:</b>  Ing. Silvano VERNIZZI		<input type="checkbox"/> <b>VALIDAZIONE:</b>  PROTOCOLLO : _____  DEL: _____			

# SEZIONE SO-2B-14-1

PROGRESSIVA 0.00

TOUT-VENANT  
 B1 0.62 mq.  
 FONDAZIONE  
 E1 0.45 mq.  
 USURA  
 a1 3.00 ml.

92.00

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-11.67	8.83	8.36	7.84	6.21	5.63	4.94	3.23	2.46	2.81	3.90	5.06	10.88	12.97	14.48	16.27	20.00
PARZIALI TERRENO	2.84	0.47	0.52	1.63	0.58	0.69	1.71	0.77	5.27	1.09	1.16	5.82	2.09	1.51	1.79	3.73	
QUOTE TERRENO	101.24	101.09	100.88	100.20	100.11	100.16	100.66	101.14	101.24	101.22	101.21	101.19	101.12	101.07	101.05	101.02	100.93
PROGRESSIVE PROGETTO								3.00	2.50	2.00	1.50	0.00	1.25	1.56			
PARZIALI PROGETTO								0.50	0.50	0.50	1.50	1.25	0.31				
QUOTE PROGETTO								101.23	100.73	100.73	101.23	101.26	101.27	101.24			





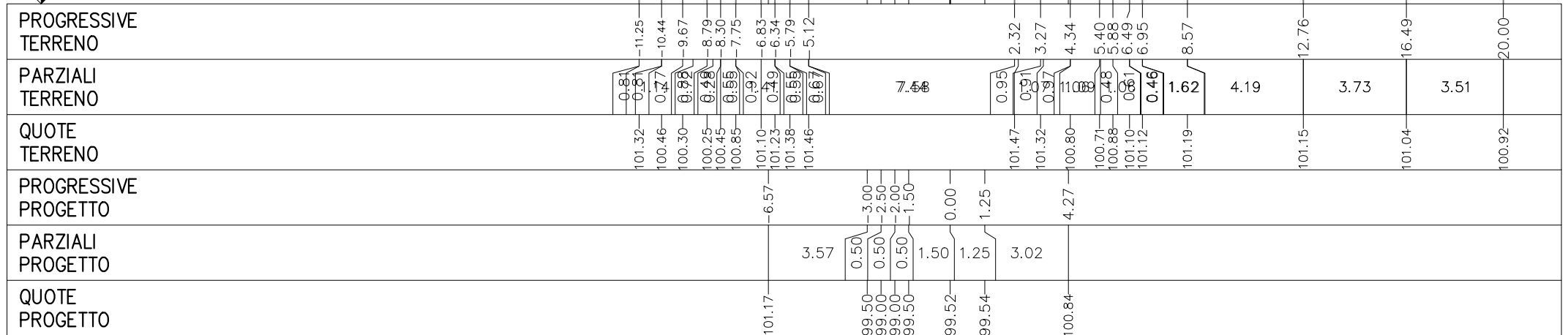
# SEZIONE SO-2B-14-4

PROGRESSIVA 25.86

TOUT-VENANT	
B1	0.63 mq.
SCAVO DI SBANCAMENTO	
C1	16.93 mq.
FONDAZIONE	
E1	0.44 mq.
USURA	
a1	3.00 ml.

92.00

1: 200







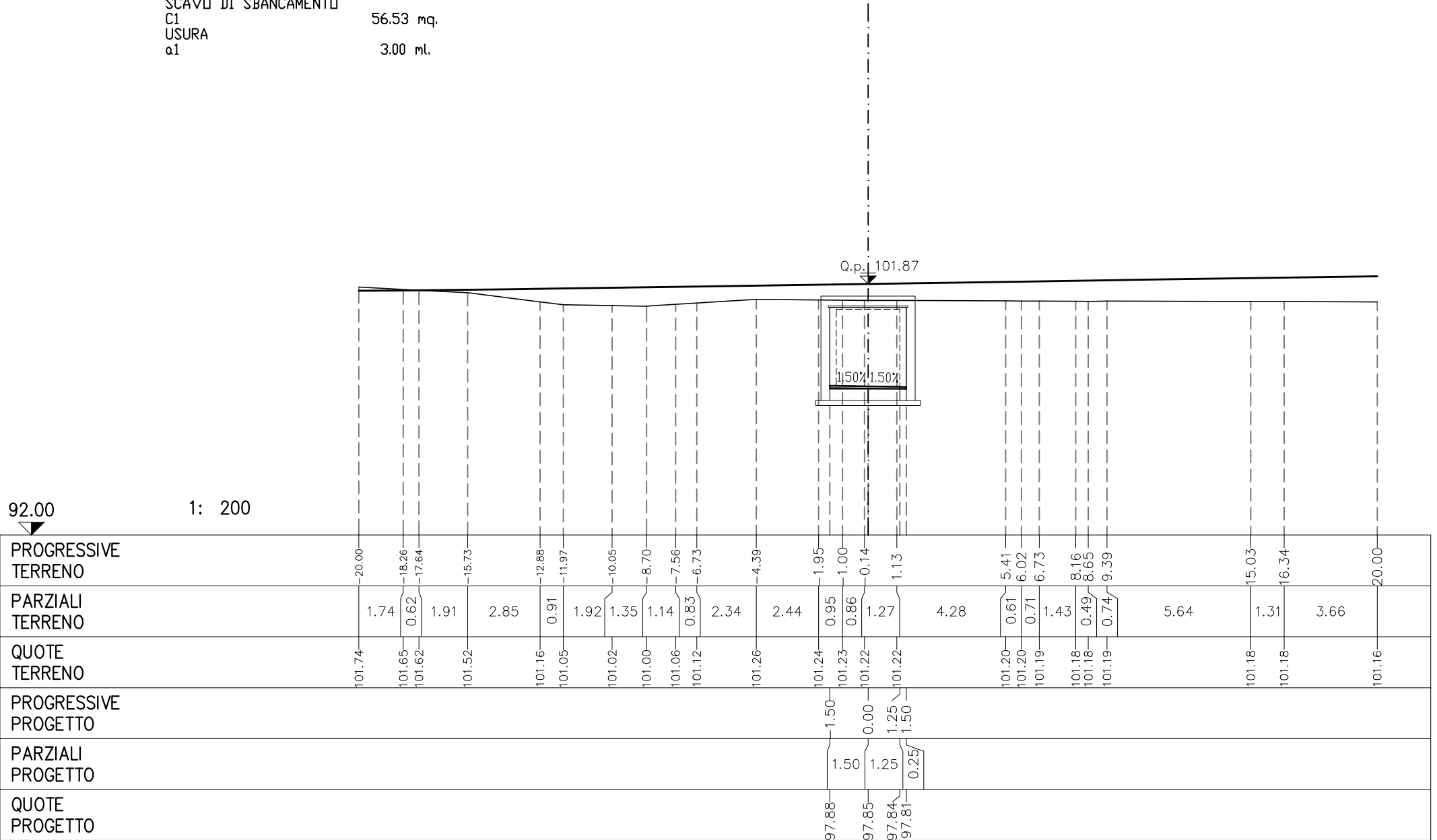




# SEZIONE SO-2B-14-7

PROGRESSIVA 51.94

TOUT-VENANT  
 B1 0.18 mq.  
 SCAVO DI SBANCAMENTO  
 C1 56.53 mq.  
 USURA  
 a1 3.00 ml.



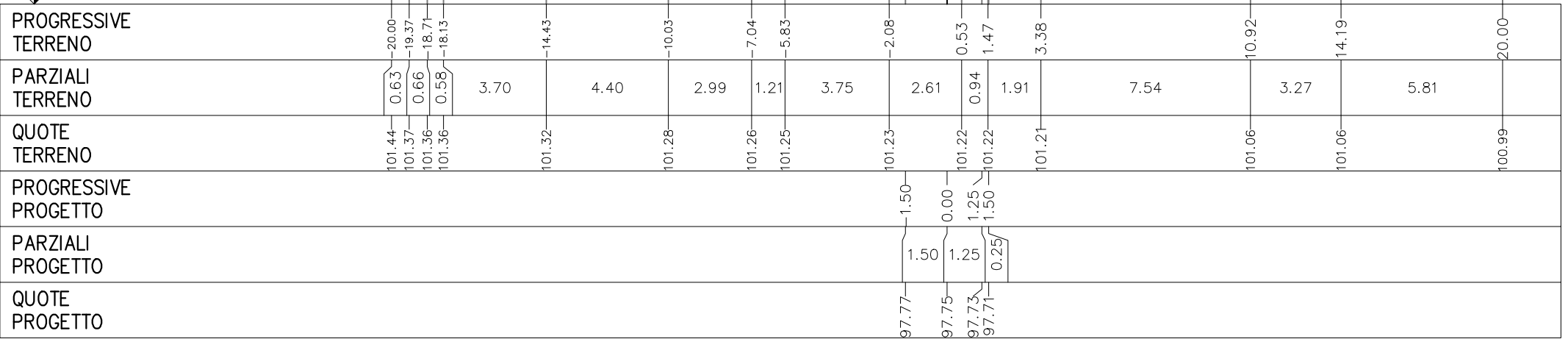
# SEZIONE SO-2B-14-8

PROGRESSIVA 58.90

TOUT-VENANT  
 B1 0.17 mq.  
 SCAVO DI SBANCAMENTO  
 C1 59.64 mq.  
 USURA  
 a1 3.00 ml.

92.00

1: 200



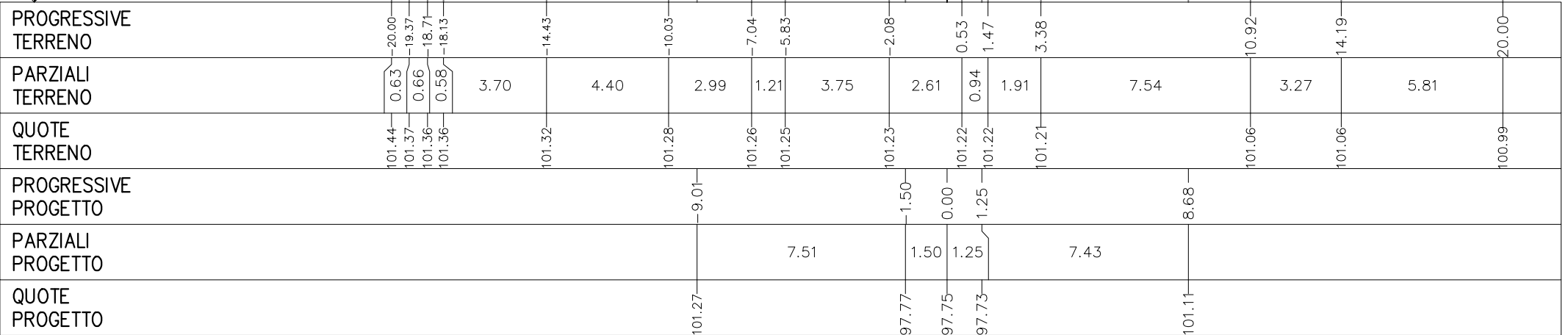
1.50% 1.50%

# SEZIONE SO-2B-14-8bis

PROGRESSIVA 58.92

TOUT-VENANT  
 B1 0.63 mq.  
 SCAVO DI SBANCAMENTO  
 C1 36.71 mq.  
 FONDAZIONE  
 E1 0.45 mq.  
 USURA  
 a1 3.00 ml.

92.00  
 1: 200



# SEZIONE SO-2B-14-9

PROGRESSIVA 67.17

TOUT-VENANT	
B1	0.63 mq.
SCAVO DI SBANCAMENTO	
C1	10.39 mq.
FONDAZIONE	
E1	0.45 mq.
USURA	
a1	3.00 ml.

