

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e  
del mare - DGVA – Div. IV – AIA**  
Via C. Colombo, 44  
00147 – Roma RM  
PEC -aia@PEC.minambiente.it

e p.c.

**ISPRA**  
Via V. Brancati, 48  
00144 - Roma RM  
PEC -protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Brindisi, 15 Ottobre 2018

Riferimento: **Basell Poliolefine Italia Srl – AIA DVA-DEC-2010-0000807 del 10  
novembre 2010 e s.m.i. con DM 0000201 del 28 luglio 2017.**

Oggetto: **Trasmissione richiesta modifica NON Sostanziale all'AIA, ai sensi  
dell'art. 29-nonies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. (Modifica degli impianti o  
Variazioni del Gestore) per rimodulazione valori per emissioni in  
atmosfera e piano di dismissione torcia elevata BT601.**

La scrivente Basell Poliolefine Italia S.r.l. stabilimento di Brindisi, in possesso  
dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con prot. DVA-DEC-2010-0000807  
del 09/11/2010 ed ai sensi dell'art. 29-nonies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. (Modifica degli  
impianti o Variazioni del Gestore), con la presente

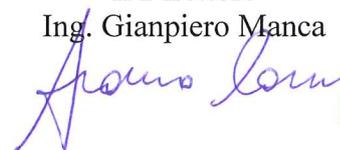
#### TRASMETTE

all'Autorità Competente e agli Enti di Controllo in indirizzo la richiesta di modifica non  
sostanziale riguardante la rimodulazione dei valori per le emissioni in atmosfera ed il  
piano di dismissione della torcia elevata BT601.

Si allega alla presente la copia della richiesta di bonifico e l'attestazione di avvenuta  
esecuzione per il pagamento della prescritta tariffa di cui al decreto interministeriale del  
24 Aprile 2008, il cui originale verrà conservato dalla scrivente.

In attesa di ricevere un vostro riscontro alla presente, porgiamo  
Cordiali saluti

Basell Poliolefine Italia S.r.l.  
Stabilimento di Brindisi  
Il Direttore  
Ing. Gianpiero Manca



# **Basell Poliolefine Italia S.r.l. Stabilimento di Brindisi**

## **Relazione Tecnica relativa alla modifica non sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale**

DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010

Ottobre 2018

## Sommario

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE PROPOSTE.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Rimodulazione dei valori relativi alle emissioni in atmosfera .....</b>	<b>4</b>
<i>Dimensione dei camini .....</i>	<i>4</i>
<i>Durata delle emissioni.....</i>	<i>5</i>
<i>Ridefinizione dei limite di concentrazione.....</i>	<i>6</i>
<i>Emissioni sotto soglia di rilevanza.....</i>	<i>7</i>
<i>Stima dei flussi emissivi.....</i>	<i>8</i>
<i>Quadro riepilogativo emissioni in atmosfera .....</i>	<i>10</i>
<b>2.2 Piano di dismissione torcia di emergenza BT601 .....</b>	<b>12</b>
<i>Premessa.....</i>	<i>12</i>
<i>Dismissione della torcia BT601.....</i>	<i>12</i>
<i>Documenti di riferimenti .....</i>	<i>12</i>
<i>Obiettivi della dismissione.....</i>	<i>13</i>
<i>Area interessata dal cantiere .....</i>	<i>13</i>
<i>Apparecchiature ed impianti da dismettere.....</i>	<i>13</i>
<i>Allestimento del cantiere .....</i>	<i>13</i>
<i>Messa in sicurezza.....</i>	<i>13</i>
<i>Ripristino dell’area .....</i>	<i>14</i>
<i>Gestione dei rifiuti.....</i>	<i>14</i>
<i>Cronoprogramma lavori.....</i>	<i>14</i>
<b>3. VALUTAZIONE SINTETICA DEGLI IMPATTI AMBIENTALI .....</b>	<b>16</b>
<b>3.1 Impatti sulla qualità dell’aria .....</b>	<b>16</b>
<b>3.2 Impatti sull’ambiente idrico .....</b>	<b>16</b>
<b>3.3 Impatti sul suolo.....</b>	<b>16</b>
<b>3.4 Impatti sul paesaggio.....</b>	<b>16</b>
<b>3.5 Impatti sul rumore.....</b>	<b>16</b>
<b>4. PIANO DI MONITORAGGIO E CONTROLLO .....</b>	<b>17</b>
<b>5. NON SOSTANZIALITA’ DELLA MODIFICA .....</b>	<b>19</b>
<b>6. VERIFICA APPLICABILITA’ VIA .....</b>	<b>20</b>
<b>ALLEGATI .....</b>	<b>25</b>

## 1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica ha il fine di proporre alcune modifiche non sostanziali del Parere Istruttorio Conclusivo (PIC), in riferimento all'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con prot. DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010 per l'esercizio dell'impianto chimico della società Basell Poliolefine Italia S.r.l stabilimento di Brindisi (di seguito Basell).

Nel presente documento sono poste al vaglio le richieste di modifica proposte dalla società Basell Poliolefine Italia, nonché le motivazioni che hanno condotto alla non sostanzialità delle modifiche.

Per tali ragioni sono stati presi in esame i seguenti aspetti:

- descrizione delle modifiche proposte: in cui sono esplicitate le variazioni proposte al PIC, richieste dal Gestore (§ 2);
- Valutazione aspetti ambientali (§ 3);
- Proposta del piano di monitoraggio e controllo (§ 4);
- Cronoprogramma dei lavori (§ 5);
- non sostanzialità delle modifiche: in cui viene dettagliatamente motivata la non sostanzialità delle modifiche proposte, sulla base dei criteri dettati dal documento emesso dal MATTM in dicembre 2011 *"Contenuti minimi delle istanze di modifica non sostanziale alle autorizzazioni integrate ambientali rilasciate – chiarimenti"* (§ 6);
- screening checklist: predisposto secondo quanto previsto dal documento del MATTM prot. 0014199 del 25/05/2016<sup>1</sup> (§ 7).

Detta richiesta di modifica non sostanziale viene presentata tenendo in considerazione le conclusioni del procedimento di modifica ID 122/1198 (Verbale della conferenza dei servizi del 18/07/2018).

---

<sup>1</sup> Condizione di verifiche inerenti la rilevanza a fini VIA di interventi su installazioni soggette ad AIA statale per i quali è richiesto aggiornamento dell'autorizzazione all'esercizio.

## 2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE PROPOSTE

Nel presente capitolo sono descritte le modifiche che la Basell Poliolefine Italia intende implementare presso il sito di Brindisi relative:

- alla rimodulazione di alcuni valori relativi alle emissioni in atmosfera;
- al Piano di dismissione della torcia d’emergenza (Stack flare) BT601.

Come già indicato nell’introduzione, la presente richiesta di modifica tiene in considerazione le conclusioni del procedimento di modifica ID 122/1198 (Verbale della conferenza dei servizi del 18/07/2018). Pertanto tutti i valori indicati nelle successive tabelle e riportati nella colonna con l’intestazione “Attuali”, sono quelli scaturiti ed approvati nella CdS del 18/07/2018, mentre quelli riportati nella colonna con l’intestazione “Futuro” o “Proposta” sono le nuove proposte del Gestore.

### 2.1 Rimodulazione dei valori relativi alle emissioni in atmosfera

La Basell, richiede la rimodulazione di alcuni valori relativi alle emissioni in atmosfera, quali:

- Dimensioni dei camini (sezioni);
- Durata delle emissioni;
- Ridefinizione dei valori limite di concentrazione.

#### *Dimensione dei camini*

Nella tabella seguente (Tabella 2.1) è riportata la variazione delle dimensioni (sezione) di alcuni punti di emissione in atmosfera. Tale variazione scaturisce dalla necessità di allineare quanto indicato (refusi della prima stesura di AIA) nelle tabelle dei punti di emissione, con la reale situazione di impianto.

Ricordiamo, inoltre, che, per tutti i camini indicati, i punti di campionamento sono conformi alle specifiche di installazione previste dall’AIA.

**Tabella 2.1 – Proposta di variazione delle dimensioni di alcuni punti di emissione**

Camino	Descrizione	Sezione (m <sup>2</sup> )	
		Attuale	Futuro
1/P9T	D402/428 (Azoto di polmonazione)	0,002	0,002
2/P9T	D403/430 (Azoto di polmonazione)	0,002	0,002
3/P9T	D404 (Azoto di polmonazione)	0,002	0,003
6/P9T	Gascromatografi	0,002	0,001
7/P9T	PF805 (additivo solido)	0,13	0,13
9/P9T	PF802 (additivo solido)	0,03	0,04

Camino	Descrizione	Sezione (m <sup>2</sup> )	
		Attuale	Futuro
10/P9T	PF901 (confezionamento)	0,04	0,04
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	0,05	0,05
12/P9T	PF830 (talco)	0,03	0,04
13/P9T	P832 (T.P. PB a W&P)	0,01	0,01
14/PPS	D9104 (Azoto di polmonazione)	0,01	0,01
15/PPS	D9103 (Azoto di polmonazione)	0,004	0,003
16/PPS	D9106 (Azoto di polmonazione)	0,004	0,005
17/PP2	D103/D112 (Azoto di polmonazione)	0,002	0,002
18/PP2	D109/D105/D104/D111 (Azoto di polmonazione)	0,002	0,01
19/PP2	Gascromatografi	0,002	0,002
20/PP2	F908C (additivo solido)	0,05	0,02
21/PP2	F908D (additivo solido)	0,05	0,02
22/PP2	F909 (additivo solido)	0,1	0,06
23/PP2	C961 (T.P. PB a JSW)	0,01	0,01
24/P9T	D420/D405/D413 (Azoto di polmonazione)	0,001	0,003
25/P9T	D429/D431 (Azoto di polmonazione)	0,002	0,003
26/P9T	D607/D832 (Azoto di polmonazione)	0,0005	0,002
27/PP2	D806 (Azoto di polmonazione)	0,002	0,003
28/P9T	Scarico pompa pneumatica P809	0,05	0,02
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	0,01	0,01
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	0,01	0,02
31/P9T	Scarico aria filtro a calze captazione polveri C1541	0,01	0,01
34/P9T	F921 (additivo solido)	0,005 <sup>(*)</sup>	0,005 <sup>(*)</sup>
37A/PP2	D961A (T.P. additivo F908A)	0,05	0,04
40/P9T	BE802 (Scarico aria essiccatore)	0,2	0,2
41/PP2	FB901 (Scarico aria essiccatore)	0,2	0,2
42/P9T	D1540/41 (azoto di polmonazione)	0,002	0,003
43A/P9T	F920A (additivo solido)	0,008 <sup>(*)</sup>	0,008 <sup>(*)</sup>
43B/P9T	F920B (additivo solido)	0,008 <sup>(*)</sup>	0,008 <sup>(*)</sup>

Legenda	
	Modifiche proposte
(*)	Modifica ID 122/1198

### *Durata delle emissioni*

Nella tabella seguente (Tabella 2.2) è riportata la variazione della durata delle emissioni a seguito delle nuove tempistiche di utilizzo delle installazioni cui fanno capo, rispetto al passato.

**Tabella 2.2 – Proposta di variazione della durata delle emissioni**

Camino	Descrizione	Durata delle emissioni (h/anno)	
		Attuale	Proposta
1/P9T	D402/428 (Azoto di polmonazione)	70	70
2/P9T	D403/430 (Azoto di polmonazione)	70	70
3/P9T	D404 (Azoto di polmonazione)	70	8.700
6/P9T	Gascromatografi	8.400	8.700
7/P9T	PF805 (additivo solido)	12	400
9/P9T	PF802 (additivo solido)	200	8.700

Camino	Descrizione	Durata delle emissioni (h/anno)	
		Attuale	Proposta
10/P9T	PF901 (confezionamento)	200	6.000
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	500	500
12/P9T	PF830 (talco)	100	100
13/P9T	P832 (T.P. PB a W&P)	2.000	8.400
14/PPS	D9104 (Azoto di polmonazione)	600	8.700
15/PPS	D9103 (Azoto di polmonazione)	8.400	8.700
16/PPS	D9106 (Azoto di polmonazione)	30	8.700
17/PP2	D103/D112 (Azoto di polmonazione)	70	70
18/PP2	D109/D105/D104/D111 (Azoto di polmonazione)	70	8.700
19/PP2	Gasromatografi	8.400	8.700
20/PP2	F908C (additivo solido)	150	150
21/PP2	F908D (additivo solido)	150	150
22/PP2	F909 (additivo solido)	8.000	8.700
23/PP2	C961 (T.P. PB a JSW)	2.000	8.400
24/P9T	D420/D405/D413 (Azoto di polmonazione)	8.400	8.700
25/P9T	D429/D431 (Azoto di polmonazione)	8.400	8.700
26/P9T	D607/D832 (Azoto di polmonazione)	8.400	8.700
27/PP2	D806 (Azoto di polmonazione)	8.400	8.400
28/P9T	Scarico pompa pneumatica P809	600	2.500
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	8.400	8.400
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	8.400	8.400
31/P9T	Scarico aria filtro a calze captazione polveri C1541	300	500
34/P9T	F921 (additivo solido)	150	1.000
37A/PP2	D961A (T.P. additivo F908A)	25	150
40/P9T	BE802 (Scarico aria essiccatore)	8.400	8.400
41/PP2	FB901 (Scarico aria essiccatore)	8.400	8.400
42/P9T	D1540/41 (azoto di polmonazione)	8.400	8.400
43A/P9T	F920A (additivo solido)	1.000 (*)	1.000 (*)
43B/P9T	F920B (additivo solido)	1.000 (*)	1.000 (*)

Legenda	
	Modifiche proposte
(*)	Modifica ID 122/1198

### Ridefinizione dei limite di concentrazione

Nella tabella seguente (Tabella 2.3) è riportata la proposta di ridefinizione dei valori limite di emissione, a seguito dell'aumento della durata delle emissioni in atmosfera.

**Tabella 2.3 – Proposta di ridefinizione dei limiti di concentrazione**

Camino	Descrizione	Inquinante	Concentrazione Valore limite (mg/Nm <sup>3</sup> )	
			Attuale	Proposta
1/P9T	D402/428 (Azoto di polmonazione)	COV	8	8
2/P9T	D403/430 (Azoto di polmonazione)	COV	8	8
3/P9T	D404 (Azoto di polmonazione)	COV	8	8
6/P9T	Gasromatografi	COV	8	8
7/P9T	PF805 (additivo solido)	Polveri	15	10

Camino	Descrizione	Inquinante	Concentrazione Valore limite (mg/Nm <sup>3</sup> )	
			Attuale	Proposta
9/P9T	PF802 (additivo solido)	Polveri	15	10
10/P9T	PF901 (confezionamento)	Polveri	8	10
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	Polveri	15	10
12/P9T	PF830 (talco)	Polveri	20	10
13/P9T	P832 (T.P. PB a W&P)	Polveri	15	15
14/PPS	D9104 (Azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	40	40
15/PPS	D9103 (Azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	Tracce	Tracce
16/PPS	D9106 (Azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	Tracce	Tracce
17/PP2	D103/D112 (Azoto di polmonazione)	COV	16	16
18/PP2	D109/D105/D104/D111 (Azoto di polmonazione)	COV	16	16
19/PP2	Gascromatografi	COV	16	16
20/PP2	F908C (additivo solido)	Polveri	15	10
21/PP2	F908D (additivo solido)	Polveri	15	10
22/PP2	F909 (additivo solido)	Polveri	15	10
23/PP2	C961 (T.P. PB a JSW)	Polveri	15	15
24/P9T	D420/D405/D413 (Azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	50	50
25/P9T	D429/D431 (Azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	50	50
26/P9T	D607/D832 (Azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	50	50
27/PP2	D806 (Azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	50	50
28/P9T	Scarico pompa pneumatica P809	Polveri	30	30
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	Polveri	15	10
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	Polveri	15	10
31/P9T	Scarico aria filtro a calze captazione polveri C1541	Polveri	30	10
34/P9T	F921 (additivo solido)	Polveri	20 (*)	10
37A/PP2	D961A (T.P. additivo F908A)	Polveri	30	10
40/P9T	BE802 (Scarico aria essiccatore)	COV	Tracce	Tracce
41/PP2	FB901 (Scarico aria essiccatore)	COV	Tracce	Tracce
42/P9T	D1540/41 (azoto di polmonazione)	Nebbie oleose	50	50
43A/P9T	F920A (additivo solido)	Polveri	20 (*)	10
43B/P9T	F920B (additivo solido)	Polveri	20 (*)	10

Legenda	
	Modifiche proposte
(*)	Modifica ID 122/1198

### Emissioni sotto soglia di rilevanza

Nella tabella seguente (Tabella 2.4) viene dimostrato che, a seguito delle modifiche richieste, le emissioni di alcuni camini rimangono sotto la soglia di rilevanza<sup>2</sup>.

**Tabella 2.4 – Emissioni sotto soglia di rilevanza**

Camino	Inquinanti emessi	Concentrazione (mg/Nm <sup>3</sup> )	Flusso di massa (g/h)	Soglia di rilevanza	Concentrazione limite attuale (mg/Nm <sup>3</sup> )
1/P9T	VOC	8	0,4	Classe I: 25 g/h	Sotto soglia di rilevanza

<sup>2</sup> Lett.v), comma 1, art. 268 del D.Lgs. 152/2006. Soglia di rilevanza dell'emissione: flusso di massa, per singolo inquinante, o per singola classe di inquinanti, calcolato a monte di eventuali sistemi di abbattimento, e nelle condizioni di esercizio più gravose dell'impianto, al di sotto del quale non si applicano i valori limite di emissione.

Camino	Inquinanti emessi	Concentrazione (mg/Nm <sup>3</sup> )	Flusso di massa (g/h)	Soglia di rilevanza	Concentrazione limite attuale (mg/Nm <sup>3</sup> )
2/P9T	VOC	8	0,4	Classe II: 100 g/h Classe III: 2.000g/h Classe IV: 3.000g/h Classe V: 4.000g/h	Sotto soglia di rilevanza
3/P9T	VOC	8	0,4		Sotto soglia di rilevanza
6/P9T	VOC	8	0,5		Sotto soglia di rilevanza
13/P9T	Polveri	15	7,5	100 – 500 g/h: limite 150 mg/Nm <sup>3</sup> 500 g/h: limite 50 mg/Nm <sup>3</sup>	Sotto soglia di rilevanza
14/PPS	Nebbie oleose	20	20,0	Classe I: 25 g/h Classe II: 100 g/h Classe III: 2.000g/h Classe IV: 3.000g/h Classe V: 4.000g/h	Sotto soglia di rilevanza
15/PPS	Nebbie oleose	Tracce	--		Sotto soglia di rilevanza
16/PPS	Nebbie oleose	Tracce	--		Sotto soglia di rilevanza
17/PP2	VOC	16	0,8	Classe I: 25 g/h Classe II: 100 g/h Classe III: 2.000g/h Classe IV: 3.000g/h Classe V: 4.000g/h	Sotto soglia di rilevanza
18/PP2	VOC	16	1,6		Sotto soglia di rilevanza
19/PP2	VOC	16	1,0		Sotto soglia di rilevanza
23/PP2	Polveri	15	7,5	100 – 500 g/h: limite 150 mg/Nm <sup>3</sup> 500 g/h: limite 50 mg/Nm <sup>3</sup>	Sotto soglia di rilevanza
24/P9T	Nebbie oleose	50	2,5	Classe I: 25 g/h Classe II: 100 g/h Classe III: 2.000g/h Classe IV: 3.000g/h Classe V: 4.000g/h	Sotto soglia di rilevanza
25/P9T	Nebbie oleose	50	2,5		Sotto soglia di rilevanza
26/P9T	Nebbie oleose	50	2,5		Sotto soglia di rilevanza
27/PP2	Nebbie oleose	50	2,5		Sotto soglia di rilevanza
28/P9T	Polveri	30	45,0	100 – 500 g/h: limite 150 mg/Nm <sup>3</sup> 500 g/h: limite 50 mg/Nm <sup>3</sup>	Sotto soglia di rilevanza
40/P9T	VOC	Tracce	--	Classe I: 25 g/h Classe II: 100 g/h Classe III: 2.000g/h Classe IV: 3.000g/h Classe V: 4.000g/h	Sotto soglia di rilevanza
41/PP2	VOC	Tracce	--		Sotto soglia di rilevanza
42/P9T	Nebbie oleose	50	2,5		Sotto soglia di rilevanza

Come riportato nel Parere Istruttorio Conclusivo (PIC) (relativo al decreto AIA prot. DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010) non sono disposti valori limite di emissioni in quanto hanno valori di flusso di massa (g/h) sotto le soglie di rilevanza (Lett. v), comma 1, art. 268 del D.Lgs. 152/2006).

### *Stima dei flussi emissivi*

Nel seguente paragrafo vengono calcolati i flussi emissioni a seguito delle modifiche richieste (tabella 2.5). Nella tabella 2.6, è riportato il confronto tra la situazione delle emissioni orarie e totali annue, come riportata nel PIC del decreto AIA, e quella a seguito delle modifiche richieste. Nel calcolo dei flussi emissivi sono considerati esclusivamente i camini con valore limite di concentrazione da monitorare.

**Tabella 2.5 – Stima dei flussi emissivi**

Camino	Descrizione	Inquinante	Flusso di massa	
			(kg/h)	(kg/anno)
7/P9T	PF805 (additivo solido)	Polveri	0,013	5,20
9/P9T	PF802 (additivo solido)	Polveri	0,015	130,50
10/P9T	PF901 (confezionamento)	Polveri	0,017	102,00
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	Polveri	0,018	9,00

Camino	Descrizione	Inquinante	Flusso di massa	
			(kg/h)	(kg/anno)
12/ P9T	PF830 (talco)	Polveri	0,010	1,00
20/PP2	F908C (additivo solido)	Polveri	0,013	1,95
21/PP2	F908D (additivo solido)	Polveri	0,013	1,95
22/PP2	F909(additivo solido)	Polveri	0,016	139,20
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	Polveri	0,008	67,20
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	Polveri	0,012	100,80
31/P9T	Scarico aria filtro a calze captazione polveri C1541	Polveri	0,005	2,50
34/P9T	F921 (additivo solido)	Polveri	0,010	10,00
37A/PP2	D961A (T.P. additivo F908A)	Polveri	0,013	1,95
43A/P9T	F920A (additivo solido)	Polveri	0,015	15,00
43B/P9T	F920B (additivo solido)	Polveri	0,015	15,00
<b>Totale nuova proposta</b>			<b>0,19</b>	<b>603,25</b>

Come si evince da tabella seguente, facendo il confronto con il quadro emissioni riportato nel PIC, il flusso di massa è ridotto:

- del 54% il flusso di massa espresso sull'ora;
- del 2% il flusso di massa espresso sull'anno.

**Tabella 2.6 – Confronto dei flussi emissivi**

Inquinante	Flusso di massa da PIC 2011		Flusso di massa NUOVA PROPOSTA	
	Kg/h	Kg/anno	(kg/h)	(kg/anno)
Polveri	0,42	614,69	0,19	603,25

	<b>RELAZIONE TECNICA</b> <b>Modifica non sostanziale</b> <b>dell'Autorizzazione Integrata Ambientale</b>	Basell Poliolefine Italia S.r.l. Stabilimento di Brindisi
--	--	--

### Quadro riepilogativo emissioni in atmosfera

Facendo riferimento al Parere Istruttorio Conclusivo (PIC) (relativo al decreto AIA prot. DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010), di seguito (tabella 2.7) è riportato il quadro riepilogativo completo delle emissioni convogliate, aggiornato a seguito delle modifiche descritte nei precedenti paragrafi.

**Tabella 2.7 – Quadro riepilogativo delle emissioni in atmosfera convogliate**

Camino	Descrizione	Altezza (m)	Sezione (m <sup>2</sup> )	Portata (Nm <sup>3</sup> /h)	Durata emissione (h/a)	Inquinanti emessi	Concentrazione (mg/Nm <sup>3</sup> )	Flusso di massa (kg/h)	Sistemi trattamento da PIC
1/P9T	D402/428 (Azoto di polmonazione)	6	0,002	50	70	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
2/P9T	D403/430 (Azoto di polmonazione)	6	0,002	50	70	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
3/P9T	D404 (Azoto di polmonazione)	6	0,003	50	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
6/P9T	Gascromatografi	10	0,0007	60	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
						Idrogeno	--	--	
7/P9T	PF805 (additivo solido)	31	0,13	1.300	400	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
9/P9T	PF802 (additivo solido)	33	0,03	1.500	8.700	Polveri	10	0,015	Filtro a calze
10/P9T	PF901 (confezionamento)	20	0,04	1.700	6.000	Polveri	10	0,017	Filtro a calze
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	7	0,04	1.800	500	Polveri	10	0,018	Filtro a calze
12/P9T	PF830 (talco)	20	0,03	1.000	100	Polveri	10	0,010	Filtro a calze
13/P9T	P832 (T.P. PB a W&P)	27,5	0,01	500	8.400	Polveri	Sotto soglia di rilevanza	--	-
14/PPS	D9104 (Azoto di polmonazione)	< 1	0,008	1.000	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
15/PPS	D9103 (Azoto di polmonazione)	< 1	0,003	200	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	-	-
16/PPS	D9106 (Azoto di polmonazione)	< 1	0,005	300	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	-	-
17/PP2	D103/D112 (Azoto di polmonazione)	6	0,002	50	70	VOC	Sotto soglia di rilevanza	--	-
18/PP2	D109/D105/D104/D111 (Azoto di polmonazione)	6	0,009	100	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	--	-
19/PP2	Gascromatografi	10	0,002	60	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	--	-

Camino	Descrizione	Altezza (m)	Sezione (m <sup>2</sup> )	Portata (Nm <sup>3</sup> /h)	Durata emissione (h/a)	Inquinanti emessi	Concentrazione (mg/Nm <sup>3</sup> )	Flusso di massa (kg/h)	Sistemi trattamento da PIC
20/PP2	F908C (additivo solido)	27	0,02	1.300	150	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
21/PP2	F908D (additivo solido)	27	0,02	1.300	150	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
22/PP2	F909 (additivo solido)	25	0,06	1.600	8.700	Polveri	10	0,016	Filtro a calze
23/PP2	C961 (T.P. PB a JSW)	24	0,009	500	8.400	Polveri	Sotto soglia di rilevanza	--	-
24/P9T	D420/D405/D413 (Azoto di polmonazione)	3	0,002	50	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
25/P9T	D429/D431 (Azoto di polmonazione)	7,3	0,002	50	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
26/P9T	D607/D832 (Azoto di polmonazione)	2	0,002	50	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
27/PP2	D806 (Azoto di polmonazione)	14	0,003	50	8.400	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
28/P9T	Scarico pompa pneumatica P809	10	0,02	1.500	2.500	Polveri	Sotto soglia di rilevanza	--	-
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	19	0,009	800	8.400	Polveri	10	0,008	Filtro a calze
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	24	0,01	1.200	8.400	Polveri	10	0,012	Filtro a calze
31/P9T	Scarico aria filtro a calze captazione polveri C1541	16	0,006	500	500	Polveri	10	0,005	Filtro a calze
34/P9T	F921 (additivo solido)	20	0,005	1.000	1.000	Polveri	10	0,010	Filtro a calze
37A/PP2	D961A (T.P. additivo F908A)	27	0,04	1.300	150	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
40/P9T	BE802 (Scarico aria essiccatore)	22	0,21	12.750	8.400	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
41/PP2	FB901 (Scarico aria essiccatore)	26	0,23	10.000	8.400	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
42/P9T	D1540/41 (azoto di polmonazione)	16	0,002	50	8.400	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	-	-
43A/P9T	F920A (additivo solido)	20	0,008	1.500	1.000	Polveri	10	0,015	Pacco filtrante
43B/P9T	F920B (additivo solido)	20	0,008	1.500	1.000	Polveri	10	0,015	Pacco filtrante

## 2.2 Piano di dismissione torcia di emergenza BT601

### *Premessa*

La torcia di emergenza BT601 ha costituito, unitamente alla torcia bassa (“Ground Flare”) PK600, il sistema di torcia dello stabilimento Basell. Come descritto nel paragrafo 4.2.1 del PIC relativo alla modifica ID 122/475, le due torce BT601 e PK600 hanno in comune il sistema di abbattimento liquido denominato knock-out drum D6001.

La torcia che è sempre stata in esercizio è la PK600, mentre la torcia elevata BT601, isolata mediante organi fissi di intercettazione, è stata mantenuta in efficienza solo come potenziale back-up in caso di manutenzioni sulla torcia PK600. Tale back-up, in effetti, è solo parziale, in quanto, date le caratteristiche della torcia BT601, la stessa può essere utilizzata solo se si mantiene in esercizio l’impianto per il quale le condizioni di massimo scarico di emergenza sono in linea con la capacità di progetto di tale torcia; ossia l’impianto P9T. Tuttavia, nel caso di manutenzione della torcia PK600 l’orientamento societario è quello di fermare entrambi gli impianti di produzione per i giorni necessari.

Da quanto descritto, non si ravvisa l’ulteriore necessità di mantenere in efficienza la BT601 che, quindi, si richiede di dismettere.

### *Dismissione della torcia BT601*

Il Piano di dismissione, ha lo scopo di illustrare nel dettaglio le fasi del progetto di decommissioning della torcia di emergenza BT601.

Le attività di dismissione contemplate, rientrano nella tipologia dei “*lavori edili o di ingegneria civile*” di cui alla definizione di “*cantiere temporaneo o mobile*” dell’art. 89 comma 1.a) del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. e di cui all’Allegato X. Pertanto, i lavori si svolgeranno in conformità con quanto disposto dal Titolo IV – Cantieri Temporanei e Mobili del citato Decreto.

La dismissione è composta da una serie di fasi differenti di seguito elencate:

- Fasi propedeutiche alla dismissione;
- Fasi di dismissioni (smontaggi, demolizioni meccaniche, carpenterie ed impianti costituiti da parti metalliche).

### *Documenti di riferimenti*

Per l’attuazione del Piano di dismissione, Basell Poliolefine Italia:

- verifica l’attuazione delle procedure aziendali relative alla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro;
- verifica l’attuazione delle procedure aziendale relative ai singoli aspetti ambientali;
- redige il Piano di Sicurezza e Coordinamento, ai sensi del D.Lgs. 81/2008;

- nomina del Responsabile Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
- verifica le certificazioni e iscrizioni di legge per gli esecutori delle attività attestanti.

#### ***Obiettivi della dismissione***

Obiettivo della dismissione è quello di rimuovere la torcia di emergenza BT601 in quanto il cui utilizzo, legato all'operatività del solo impianto P9T, non è sarà più necessario. Si opta, quindi per la rimozione della torcia anche nell'ottica di eliminare un punto di emissione

#### ***Area interessata dal cantiere***

L'area di cantiere sarà all'interno dell'area PPS.

Nell'Allegato 1 si riporta la planimetria generale dello stabilimento dove sono evidenziate, in colore verde, le aree interessate dal cantiere di smontaggio rimozione della torcia di emergenza.

#### ***Apparecchiature ed impianti da dismettere***

La dismissione riguarda la torcia di emergenza BT601 e la sua elativa guardia idraulica D604.

#### ***Allestimento del cantiere***

Le attività lavorative di smontaggio e rimozione, verranno effettuate applicando il Titolo IV del D.Lgs. 81/08 ss.mm.ii., e ciò comporterà la nomina delle figure previste (Responsabile Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione).

Inoltre, sarà presentata la notifica agli Enti Esterni Preposti (ASL/SPESAL, Direzione Territoriale del Lavoro), sarà redatto il *Piano di Sicurezza e Coordinamento* (PSC) a cura del Committente e sarà redatto il *Piano Operativo di Sicurezza* (POS) a cura delle imprese esecutrici.

Tutte le aree interessate ai lavori verranno circoscritte e adeguatamente segnalate.

Il PSC, redatto ai sensi del D.Lgs. 81/2008, terrà conto delle interferenze derivanti dalla vicina torcia a terra ("Ground Flare") PK600 regolarmente in esercizio e di quelle derivanti dalle altre imprese eventualmente presenti. Pertanto, secondo quanto previsto dalla procedura di stabilimento HSEQ 002 "*Gestione permessi di lavoro*", per le attività che si effettueranno nel cantiere verrà predisposto un permesso di lavoro.

Nelle aree di cantiere non sono previste attività di scavo.

#### ***Messa in sicurezza***

A partire dal 2015, anno di isolamento della torcia d'emergenza BT601, tutte le linee delle utilities sono state isolate mediante l'inserimento di cieche, come pure è sempre stato isolato il collegamento della torcia BT601 con il collettore proveniente dagli impianti.

### *Ripristino dell'area*

Tutte le aree di cantiere, una volta finite le attività, saranno pulite e le attrezzature utilizzate rimosse.

### *Gestione dei rifiuti*

Tutti i rifiuti prodotti dalle attività di smantellamento saranno gestiti secondo le prescrizioni previste dall'Autorizzazione Integrata Ambiente (prot. DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010) e dalla Parte IV del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.. Inoltre, la Basell eseguirà le attività in accordo alla procedura aziendale HSEQ 005 "Gestione rifiuti".

I rifiuti prodotti, divisi per categorie omogenee, saranno stoccati negli attuali depositi temporanei. Le apparecchiature, le tubazioni e le componenti elettrico-strumentali, ad esse collegate, saranno rimosse, prima del conferimento ai depositi temporanei. La separazione dei diversi componenti, sarà effettuata nelle aree destinate a tale attività ed individuate in colore rosso nella planimetria generale dello stabilimento riportata in Allegato 1.

Le tipologie di rifiuti che si prevede di produrre sono:

- CER 16.02.14 apparecchiature fuori uso;
- CER 170.04.05 Ferro e acciaio;
- CER 17.04.11 Cavi;
- CER 17.06.04 Materiali isolanti.

Sarà garantita la tracciabilità della corretta gestione dei rifiuti mediante:

- Compilazione del registro di carico e scarico dei rifiuti;
- Archiviazione della I e IV copia dei FIR;
- Verifica ed archiviazione delle autorizzazioni delle imprese a cui vengono affidati i rifiuti (trasportatori, intermediari, impianti finali);
- SISTRI (per i rifiuti speciali pericolosi).

Le apparecchiature saranno poi disinvestite in accordo alle procedure interne societarie

### *Cronoprogramma lavori*

Di seguito si riporta il cronoprogramma dei lavori di dismissione della torcia di emergenza BT601.



### 3. VALUTAZIONE SINTETICA DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

Dalle analisi effettuate nei precedenti paragrafi, è possibile ricavare una valutazione sintetica degli impatti sulle diverse componenti ambientali.

#### 3.1 Impatti sulla qualità dell'aria

Con l'implementazione delle modifiche proposte il flusso di massa delle polveri su base oraria (kg/h) si ridurrà del 54%, mentre il flusso di massa su base annuale si ridurrà di circa il 2%.

Per quanto attiene la torcia elevata BT 601, la sua dismissione porterà alla eliminazione di un punto di emissione autorizzato per scarichi di emergenza in alternativa alla torcia PK600.

#### 3.2 Impatti sull'ambiente idrico

Con la realizzazione delle modifiche non sono previsti incrementi degli scarichi idrici né variazioni della loro composizione.

#### 3.3 Impatti sul suolo

L'implementazione delle modifiche non implicherà l'occupazione di ulteriore suolo libero.

La dismissione della torcia d'emergenza libererà delle aree.

#### 3.4 Impatti sul paesaggio

L'implementazione delle modifiche, in considerazione del contesto industriale in cui si inserisce, non apporterà alterazioni percepibili al paesaggio attuale.

#### 3.5 Impatti sul rumore

Le modifiche proposte non prevedono l'installazione di nuove sorgenti di rumore ma l'eliminazione di alcune apparecchiature.

Vista la classificazione acustica dell'area (Classe VI "Area esclusivamente industriale") e le modifiche proposte è lecito assumere che il livello di rumorosità al perimetro esterno rimanga inalterato.

#### **4. PIANO DI MONITORAGGIO E CONTROLLO**

Come espresso durante la Conferenza dei Servizi del 18/07/2018 relativa alla modifica ID 122/1198 (Allegato 3 del Verbale della conferenza dei servizi), al Capitolo 3.1 del Piano di Monitoraggio e Controllo “Identificazione scarichi”, nella tabella 3.1.2 “Scarichi acque bianche – raffreddamento e meteoriche 2<sup>a</sup> piaggia” si rileva che vengono ancora riportati erroneamente i punti di controllo P9T/1 e P9T/2.

Tali punti di controllo sono già da tempo stati posti fuori servizio e ciecati, come da PIC relativo alla modifica ID 122/352 del 2012, nella quale si richiedeva la loro eliminazione dalla tabella 3.1.2. del PMC. Inoltre, si fa presente che il gruppo ispettivo ISPRA ne ha preso visione e relazionato nel Verbale di svolgimento ispezione dell’attività relativo ai giorni 19 – 20 settembre 2012, circa il loro reale isolamento e impossibilità di utilizzo.

**Pertanto si chiede l’eliminazione di tali punti di controllo dalla tabella 3.1.2 del PMC.**

Per quanto riguarda i punti di emissione relativi ai vari camini, si ritiene opportuno riportare, nella tabella 4.1, il quadro riepilogativo completo delle emissioni convogliate che saranno parte del PMC

**Tabella 4.1 – Quadro riepilogativo delle emissioni in atmosfera convogliate**

Camino	Descrizione	Altezza (m)	Sezione (m <sup>2</sup> )	Portata (Nm <sup>3</sup> /h)	Durata emissione (h/a)	Inquinanti emessi	Concentrazione (mg/Nm <sup>3</sup> )	Flusso di massa (kg/h)	Sistemi trattamento da PIC
7/P9T	PF805 (additivo solido)	31	0,13	1.300	400	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
9/P9T	PF802 (additivo solido)	33	0,03	1.500	8.700	Polveri	10	0,015	Filtro a calze
10/P9T	PF901 (confezionamento)	20	0,04	1.700	6.000	Polveri	10	0,017	Filtro a calze
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	7	0,04	1.800	500	Polveri	10	0,018	Filtro a calze
12/ P9T	PF830 (talco)	20	0,03	1.000	100	Polveri	10	0,010	Filtro a calze
20/PP2	F908C (additivo solido)	27	0,02	1.300	150	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
21/PP2	F908D (additivo solido)	27	0,02	1.300	150	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
22/PP2	F909(additivo solido)	25	0,06	1.600	8.700	Polveri	10	0,016	Filtro a calze
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	19	0,009	800	8.400	Polveri	10	0,008	Filtro a calze
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	24	0,01	1.200	8.400	Polveri	10	0,012	Filtro a calze
31/P9T	Scarico aria filtro a calze captazione polveri C1541	16	0,006	500	500	Polveri	10	0,005	Filtro a calze
34/P9T	F921 (additivo solido)	20	0,005	1.000	1.000	Polveri	10	0,010	Filtro a calze
37A/PP2	D961A (T.P. additivo F908A)	27	0,04	1.300	150	Polveri	10	0,013	Filtro a calze
43A/P9T	F920A (additivo solido)	20	0,008	1.500	1.000	Polveri	10	0,015	Pacco filtrante
43B/P9T	F920B (additivo solido)	20	0,008	1.500	1.000	Polveri	10	0,015	Pacco filtrante

## 5. NON SOSTANZIALITA' DELLA MODIFICA

Dall'analisi delle richieste di modifica che si vorrebbero apportare e sulla base di quanto previsto sia dalla lettera I-bis) del comma 1 dell'art. 5 del D.Lgs. 152/2006 sia dalla circolare del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DVA-2011-0031502 del 19/12/2011, la società Basell ritiene che la richiesta oggetto della presente modifica, si possa inquadrare come una **modifica non sostanziale**, in quanto:

- non è previsto un potenziamento delle soglie di cui all'Allegato VIII alla Parte II del D.Lgs. 152/2006;
- le modifiche non apportano effetti negativi e significativi sull'ambiente.

## 6. VERIFICA APPLICABILITA' VIA

Per la tipologia di richieste inoltrate, il progetto di modifica, si ritiene, non è soggetto né a Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 6, commi da 5 ad 11 del D.Lgs. 152/2006) né a verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006).

Secondo quanto previsto dal documento del MATTM prot. 0014199 del 25/05/2016<sup>3</sup>, si allega alla presente relazione, il documento "Screening checklist".

**Tabella 6.1 – Screening checklist**

Domande da prendere in esame	Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
<b>Descrizione del progetto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rimodulazione di alcuni valori relativi alle emissioni in atmosfera;</li> <li>▪ Piano di dismissione della torcia d'emergenza (Stack flare) BT601</li> <li>▪ Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T, PP2 e PPS.</li> </ul>		
<b>1</b> La costruzione, il funzionamento o la dismissione/ smantellamento del progetto comporterà interventi che causeranno mutamenti fisici della località (topografia, utilizzo del terreno, cambiamenti dei bacini idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Le modifiche non comporteranno mutamenti fisici dell'area.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Durante le fasi di smantellamento, non si prevedono impatti, rispetto a quelli normalmente esistenti.
<b>2</b> La costruzione o il funzionamento del progetto utilizzerà risorse naturali come terreno, acqua, materiali o energia, specialmente risorse non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non sono previste nuove costruzioni.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni significative a quanto attualmente autorizzato.
<b>3</b> Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, oppure destare preoccupazioni circa i rischi effettivi o percepiti per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non è previsto l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, oppure destare preoccupazioni circa i rischi effettivi o percepiti per la salute umana.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.

<sup>3</sup> Conduzione di verifiche inerenti la rilevanza a fini VIA di interventi su installazioni soggette ad AIA statale per i quali è richiesto aggiornamento dell'autorizzazione all'esercizio.

Domande da prendere in esame		Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
4	<b>Il progetto produrrà rifiuti solidi durante la costruzione, il funzionamento o lo smantellamento?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input type="checkbox"/> <b>No</b> La realizzazione della modifica comporterà inevitabilmente la produzione di rifiuti, provenienti dalle attività di dismissione della torcia BT601.	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato per la gestione dei rifiuti.
5	<b>Il progetto libererà inquinanti o sostanze pericolose, tossiche o nocive nell'atmosfera?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> Con le modifiche proposte non saranno liberate sostanze pericolose né tantomeno tossiche in atmosfera.	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.
6	<b>Il progetto causerà rumori o vibrazioni, oppure libererà luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> Le modifiche proposte non prevedono l'installazione di nuove sorgenti di rumore, ma l'eliminazione di alcune apparecchiature. Vista la classificazione acustica dell'area (Classe VI "Area esclusivamente industriale") e le modifiche proposte è lecito assumere che il livello di rumorosità al perimetro esterno rimanga inalterato.	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.
7	<b>Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> Il progetto di modifica non prevede rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare.	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.
8	<b>Sussisteranno rischi di incidenti durante la costruzione o il funzionamento del progetto che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> Durante il funzionamento non si prevedono rischi aggiuntivi a quelli già valutati.	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
9	<b>Il progetto comporterà cambiamenti sociali (ad esempio, in termini di demografia, stili di vita tradizionali, occupazione)?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> La realizzazione del progetto non comporterà cambiamenti sociali.	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
10	<b>Vi sono altri fattori che andrebbero considerati, come lo sviluppo conseguente, che potrebbe comportare effetti ambientali o potenziali impatti cumulativi con altre attività esistenti o previste nella località?</b>	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> La realizzazione del progetto non comporterà effetti ambientali o potenziali impatti cumulativi con altre attività esistenti o previste nella località.	<input type="checkbox"/> <b>Sì</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>No</b> L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.

Domande da prendere in esame	Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
11 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che sono protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, culturale o altro e che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No Come già riportato in AIA, il sito confina con un'area vincolata "Stagni e Saline di Punta della Contessa" Riserva Fiume Grande (Lato Ovest Petrolchimico). Le modifiche previste non impatteranno con tali aree.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
12 Vi sono altre zone nel sito o attorno ad esso che sono importanti o sensibili per la loro ecologia (ad esempio, zone umide, corsi d'acqua o altri bacini idrici, zona costiera, montagne, foreste o terreni boschivi) che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone importanti o sensibili interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
13 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che sono utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili (ad esempio, per allevamento, nidificazione, foraggiamento, sosta, svernamento, migrazione), che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone utilizzate da specie di fauna o flora protette interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
14 Sono presenti acque interne, costiere, marine o sotterranee nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono acque interne, costiere, marine o sotterranee interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
15 Vi sono zone o caratteristiche con alto valore paesaggistico nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone con alto valore paesaggistico interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
16 Vi sono strade o strutture nel sito o attorno ad esso utilizzate dal pubblico per l'accesso a strutture ricreative o di altro genere, che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone utilizzate dal pubblico interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
17 Vi sono vie di trasporto nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere soggette a congestione o che causano problemi ambientali, e che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No All'interno del petrolchimico e, più in generale, all'interno della zona industriale di Brindisi, c'è una strutturata viabilità che non subirà variazioni col progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non si prevedono variazioni particolari relative alla circolazione dei mezzi.

Domande da prendere in esame		Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
18	<b>Il progetto viene realizzato in un sito in cui è facilmente visibile da parecchia gente?</b>	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T, PP2 e PPS.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
19	<b>Vi sono zone o caratteristiche di importanza storica o culturale nella località o attorno ad essa che potrebbero essere interessate dal progetto?</b>	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone di importanza storica interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
20	<b>Il progetto si situa in una zona precedentemente non sviluppata in cui vi sarà perdita di terreni prativi?</b>	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T, PP2 e PPS.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
21	<b>Vi sono utilizzi di terreni esistenti nel sito o attorno ad esso (ad esempio, abitazioni, giardini, altre proprietà private, industrie, attività commerciali, attività ricreative, spazi pubblici aperti, strutture collettive, attività agricole, silvicole, turistiche, estrattive o minerarie) che potrebbero essere interessati dal progetto?</b>	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T, PP2 e PPS.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
22	<b>Vi sono piani/progetti per futuri utilizzi del terreno nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere interessati dal progetto?</b>	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T, PP2 e PPS.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
23	<b>Vi sono zone nel sito o attorno ad esso ad alta densità di popolazione o di costruzioni che potrebbero essere interessate dal progetto?</b>	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Non vi sono zone ad alta densità di popolazione interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
24	<b>Vi sono zone nel sito o attorno ad esso occupate da utilizzi sensibili del terreno (ad esempio, ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive) che potrebbero essere interessate dal progetto?</b>	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Non vi sono zone occupate da utilizzi sensibili interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.

Domande da prendere in esame	Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
25 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che contengono risorse importanti, di alta qualità o con scarsa disponibilità (ad esempio, acque sotterranee, acque superficiali, silvicoltura, agricoltura, pesca, turismo, minerali) che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone che contengono risorse importanti, di alta qualità o con scarsa disponibilità interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
26 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale (ad esempio, dove sono superati gli standard di legge in vigore in materia di ambiente) che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Non ci saranno ulteriori aggravii sull'impatto ambientale.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
27 Il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, cedimenti, smottamenti, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse (ad esempio, inversioni di temperatura, nebbie, forti venti) che potrebbero far sì che il progetto ponga problemi ambientali?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi, dove non sono presenti rischi specifici di terremoti, cedimenti, smottamenti, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
Sintesi delle caratteristiche del progetto e della sua ubicazione che suggeriscono la NON sussistenza di potenziali effetti ambientali, significati e negativi, connessi all'attuazione delle modifiche in progetto.	Le modifiche proposte sono relative a: <ul style="list-style-type: none"> <li>rimodulazione di alcuni valori relativi alle emissioni in atmosfera;</li> <li>Piano di dismissione della torcia d'emergenza (Stack flare) BT601</li> </ul> Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T, PP2 e PPS.	

## **ALLEGATI**

**Allegato 1**    Planimetria generale dello stabilimento con l'indicazione delle aree di dismissione

---

AREE INTERESSATE DALL'INTERVENTO

- AREA DI SMONTAGGIO
- AREE SEPARAZIONE MATERIALI
- AREE DEPOSITO TEMPORANEO RIFIUTI

LEGENDA

- LIMITE DI PROPRIETA'
- RECINZIONE
- PROPRIETA' DI TERZI

00		EMESSO PER PRATICA MINISTERO		...	...	...	...
REV.	DESCRIPTION	DRAWN	CHK	APP	TD	DATE	
<b>lyondellbasell</b> <small>This drawing contains CONFIDENTIAL and PROPRIETARY information of LYONDELLBASELL. This information is not to be used or disclosed to anyone outside of LYONDELLBASELL and its subsidiaries, except pursuant to a written agreement with LYONDELLBASELL.</small>		<b>lyondellbasell</b> <small>Engineering</small>		ISSUED BY	SCALE	ITEM	DEP.
PLANIMETRIA DELLO STABILIMENTO DI BRINDISI SMONTAGGIO TORCIA BT-601 AREE DI SEPARAZIONE E DI STOCCAGGIO TEMPORANEO		AO	1:1250				
ACCOUNT CODE	JOB No.	SITE CODE	PLANT CODE	IDENTIFICATION NUMBER		REV. No.	
		BR	S.G.	AREA CODE	CLASS. CODE	PROG. No.	DOC. No.
							00
FILE NAME							

