



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto*** [ID: 1951] Aeroporto "Falcone - Borsellino" di Palermo. Progetto di rimodulazione del Master Plan, aree land side. Decreto VIA n. 43 del 12 marzo 2015.

***Procedimento*** Verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 4 e 8

***ID Fascicolo*** 3785

***Proponente*** GESAP S.p.A.

***Elenco allegati*** Parere CTVA n. 2836 del 12 ottobre 2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 25/10/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 25/10/2018

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale n. 43 del 12 marzo 2015, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al “Progetto di rimodulazione del Master Plan, aree land side” dell’Aeroporto “Falcone – Borsellino” di Palermo;

**VISTA** in particolare la prescrizione n. A) 4, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a questo Dicastero, che recita: “*Al fine di minimizzare i livelli di inquinamento acustico è necessario che il proponente definisca, di concerto con l’ARPA, idonei sistemi di monitoraggio sia per la fase di cantiere sia per la fase post-operam (ossia aeroporto attivo nella nuova configurazione) con l’individuazione della tipologia e numero di centraline fisse e/o mobili, punti di monitoraggio, modalità e frequenza dei rilievi. In particolare le centraline specifiche per la fase di cantiere dovranno monitorare i punti ritenuti maggiormente sensibili in funzione delle lavorazioni che potrebbero addurre potenziale disturbo. Il piano di monitoraggio, così concordato, dovrà essere sottoposto in approvazione al MATTM prima dell’avvio dei lavori?*”;

**VISTA** in particolare la prescrizione n. A) 8, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a questo Dicastero, che recita: “*Al fine di minimizzare i livelli di inquinamento atmosferico è necessario che il proponente definisca, di concerto con l’ARPA, tipologia e numero di centraline fisse e/o mobili per il monitoraggio della qualità dell’aria, da installare sia per la fase di cantiere sia per la fase post-operam (ossia aeroporto attivo nella nuova configurazione). In particolare le centraline specifiche per la fase di cantiere dovranno monitorare i punti ritenuti maggiormente sensibili in funzione delle lavorazioni che potrebbero addurre potenziale disturbo. Il piano di monitoraggio, così concordato dovrà essere sottoposto al MATTM prima dell’avvio dei lavori?*”;

**VISTA** la nota prot. 13440 del 3 novembre 2017, acquisita al prot. 25420/DVA del 3 novembre 2017, con cui GESAP S.p.A. ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alle prescrizioni citate;

**CONSIDERATO** che, in allegato alla citata nota, il proponente ha trasmesso gli elaborati tecnici “*Valutazione di impatto acustico con richiesta di deroga alle emissioni rumorose e polveri per attività di cantiere*” e “*Valutazione delle emissioni e proposta di monitoraggio delle polveri per attività di cantiere*”, unitamente alla nota di ARPA Sicilia n. 63577 del 2 novembre 2017 e alla nota di chiarimento inviata da GESAP, n. 13395 del 3 novembre 2017;

**CONSIDERATO** che la documentazione fornita si riferisce ai soli lavori di “*Riqualifica della pavimentazione delle piste di volo RWY 07/25 e 02/20 ed opere accessorie*” previsti nel “*Progetto di rimodulazione del Master Plan Aeroportuale dell’Aeroporto Internazionale di Palermo*” oggetto del decreto di compatibilità ambientale n. 43 del 12 marzo 2015;

**PRESO ATTO** che con la suddetta nota, ARPA Sicilia ha espresso il proprio parere con prescrizioni su entrambe le componenti;

**VISTA** la nota prot. 26269/DVA del 14 novembre 2017 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere positivo n. 2836 del 12 ottobre 2018 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 23217/DVA del 16 ottobre 2018, costituito da n. 10 pagine che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel citato parere, la Commissione Tecnica VIA/VAS ha ritenuto che *“il proponente debba integrare il sistema di monitoraggio così come richiesto dalle prescrizioni n. A4) e n. A8) del D.M. n.43/2015 relativo alla compatibilità ambientale del progetto “Rimodulazione del Master Plan dell’Aeroporto Internazionale di Palermo” ed esclusivamente per i lavori di “Riqualifica della pavimentazione delle piste di volo RWY 07/25 e 02/20 ed opere accessorie” con indicazioni puntuali con riferimento almeno a:*

- *Periodo di rilevamento (tempo di riferimento, tempo di osservazione, tempo di misura) e frequenza sia per la fase di costruzione sia per quella di esercizio*
- *Indicatori e parametri (descrittori, condizioni meteo, ecc) che vengono rilevati, implementando i parametri dei rilievi dell'inquinamento atmosferico alle condizioni emissive dell'esercizio*
- *Modalità di rilievo*
- *Modalità e contenuti della presentazione dei risultati*
- *Struttura operativa che si intende adottare per l'esecuzione del monitoraggio con riferimento allo sviluppo nelle diverse fasi richieste dalle prescrizioni, alla modalità per la validazione dei dati raccolti, alla definizione dei valori di riferimento ed ai valori soglia anche per la gestione delle anomalie, alle modalità di gestione delle informazioni acquisite nonché al sistema di archiviazione e diffusione delle informazioni*
- *Alle prescrizioni contenute nel parere ARPA per entrambe le componenti?”,*

## **DETERMINA**

la **NON OTTEMPERANZA** alle prescrizioni nn. A) 4 e A) 8 del D.M. n. 43 del 12 marzo 2015 relativamente ai lavori di **“Riqualifica della pavimentazione delle piste di volo RWY 07/25 e 02/20 ed opere accessorie”** previsti nel **“Progetto di rimodulazione del Master Plan, aree land side”** dell’Aeroporto **“Falcone – Borsellino”** di Palermo.

**Ai fini dell’ottemperanza delle prescrizioni in argomento il proponente dovrà presentare una nuova istanza contenente l’integrazione del sistema di monitoraggio come richiesto dalla Commissione tecnica VIA/VAS, entro i termini per l’avvio delle verifiche di ottemperanza individuati dal decreto VIA.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)