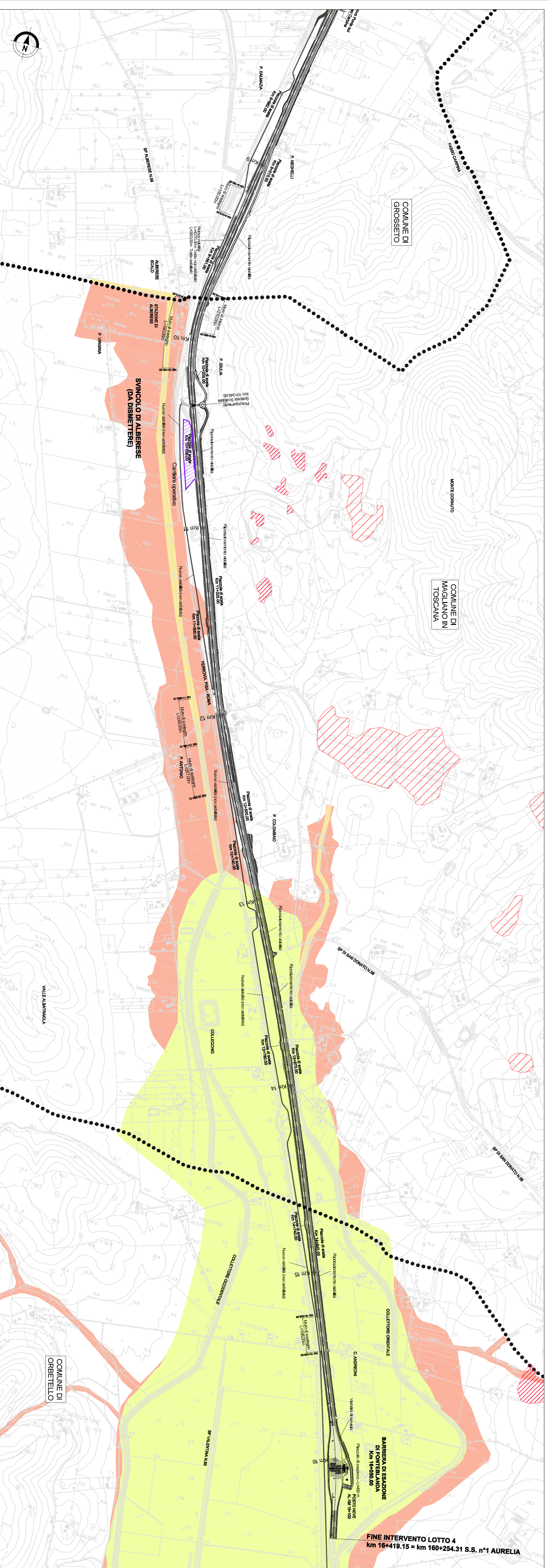


LEGENDA

- Aree a rischio idraulico
- Rischio idraulico medio elevato
- Rischio idraulico elevato
- Rischio idraulico medio
- Aree a rischio frana
- Rischio frana molto elevato
- Rischio frana elevato
- Rischio frana medio

Progetto
 Limiti comunali

Fonte: P.A.I. - Istituto nazionale Friare-Oriente



SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

PAI: AREE SOTTOPOSTE A TUTELA PER DISSESTO IDROGEOLOGICO

L. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPERIMENTA Ing. Francesco Baccato		L. RESPONSABILE INTERMEDIAZIONE PROIEZIONE SPERIMENTA Ing. Massimo Ferrero	
RESPONSABILE STUDIO IMP-SPA MAI-SPA		RESPONSABILE PROIEZIONE STUDIO IMP-SPA MAI-SPA	
REPERIBILITÀ EMERGENZA			
nome	telefono	fax	email
12121406	SUA1104		
data		scale	
FEBBRAIO 2011		1:10.000	
regione		n. regione	
TOSCANA		5110	
CONSIGLIERA Ingegneria spea Ingegneria europea		EDILIZIONE A. CAVA, B.1 DIREZIONE A. CAVA, B.1	
RESPONSABILE DI COMMISSIONE Ing. Giovanni Bionvico Ord. Ing. Roma N. 19710		ARCHITETTO Arch. Mario Cecchi – O.A. Varesio N.1294	
COMITENTE OPERATIVO DI PROGETTO SNT		RESPONSABILE AMBITO PAI Ing. Francesco Baccato – O.I. Genova N.4490	
VERO DEL COMITENTE		VERO DEL CONCESSIONE	

I DATI PRESENTATI SONO STATI VERIFICATI E CONFERMATI DALLA SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENICA P.A. SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEL DIRETTORE GENERALE. LA SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENICA P.A. NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE. IL CONTENUTO DEL PRESENTE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE È STATO VERIFICATO E CONFERMATO DALLA SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENICA P.A. SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEL DIRETTORE GENERALE.