LEGENDA

- Progetto attuale
- Progetto SIA 2005
- Aree critiche ad interferenza diretta
- Aree critiche ad interferenza indiretta (entro 1 km dall'area di progetto)
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua
- Vincoli di legge
- Vincoli di piano

| | Intervallo progressive | Tipologia di criticità | Tipologia di interferenza | Sintesi |
|---|---|---|---|---|
| Progetto SIA 2011 | 9+800/12+400 | Vincolo di piano | Indiretta | L'intervento ripercorre lo stesso tracciato dell'Aurelia fino al km 9+800. |
| | 9+800/12+400 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 9+800/12+500 | Vincolo di piano | Indiretta | In questo tratto dunque l'ampliamento di un'infrastruttura già presente sul territorio, non comporta ulteriore consumo e/o alterazione del paesaggio circostante, caratterizzato principalmente da aree agricole ad elevato rischio idraulico. Per quanto riguarda il tratto rimanente (fino al km 16+435) le interferenze riguardano l'attraversamento del Parco della Maremma (come per il progetto 2005) in adiacenza alla linea ferroviaria. |
| | 9+800/13+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 9+800/15+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 9+800/16+435 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 9+800/16+435 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 9+800/16+435 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 9+800/16+435 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 12+900/14+200 | Vincolo di legge | Indiretta | |
| | 12+900/15+350 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 13+000/16+435 | Vincolo di piano | Diretta | |
| Progetto SIA 2005 | 143+500/158+600 | Vincolo di legge | Diretta | Il tracciato del Progetto Preliminare attraversa sostanzialmente aree simili a quelle attraversate dal tracciato del Progetto Definitivo, tanto per uso del suolo quanto per la presenza di aree vincolate e/o tutelate. Tuttavia il tratto del Preliminare corrispondente al Lotto 4 è totalmente fuori dal sedime stradale già esistente, pertanto implica nuove interferenze con il sistema circostante. In un confronto diretto, anche dove il tracciato del Definitivo fuoresce necessariamente dalla sede viaria esistente, il tracciato del Preliminare riporta maggiori interferenze dirette. |
| | 143+500/149+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 143+500/149+000 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 143+650/145+200 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 143+650/147+450 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 145+950/146+200 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 147+650/150+900 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 147+700/147+900 | Vincolo di legge | Diretta | |
| | 149+350/150+900 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 150+900/152+500 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 153+500/156+000 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 156+000/156+850 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 157+500/160+500 | Vincolo di piano | Indiretta | |
| | 158+250/158+600 | Vincolo di piano | Diretta | |
| | 158+600/160+500 | Vincolo di piano | Indiretta | |

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

# AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
## LOTTO 4
## TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

### PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALTERNATIVE DI PROGETTO


**IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA**
Ing. Ferruccio Bucolo
Ord. Ingg. Genova N. 4940
**RESPONSABILE UFFICIO MAM–SUA**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Alessandro Alfi
Ord. Ingg. Milano N. 20015
**COORDINATORE GENERALE APS**

**IL DIRETTORE TECNICO**
Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492
**RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE**


| RIFERIMENTO ELABORATO | DIRETTORIO | | FILE | | | DATA: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | codice commessa | N.Prog. | unita' | n. progressivo | | | n. | data |
| – | 1212 | 14 | 06 | SUA | 202 | – – | FEBBRAIO 2011 | | |
| – | | | | | | | SCALA: 1:10.000 | | |

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'

Arch. Mario Conato – O.A. Venezia N.1294
Ing. Ferruccio Bucolo – O.I. Genova N.4940

CONSULENZA A CURA DI :

**RESPONSABILE DI COMMESSA**
Ing. Giambattista Broccoccio
Ord. Ingg. Roma N. 15710

**VISTO DEL COMMITTENTE**

**COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO**

**VISTO DEL CONCEDENTE**


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POSSA ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZATO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.