

**LEGENDA**

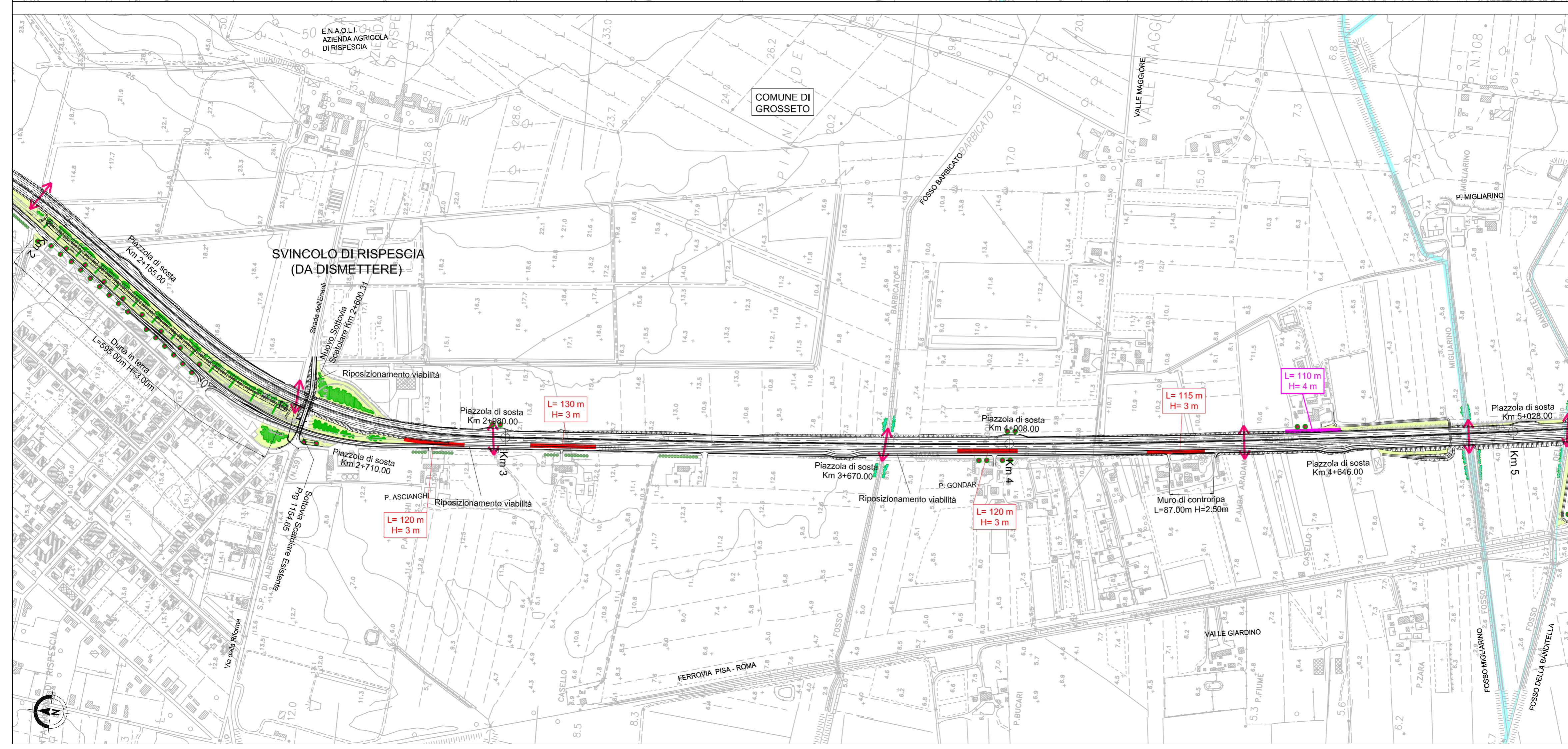
- P1 - Prato mesofilo
- P2 - Prato igrofilo
- F0 - Esemplare isolato di prima grandezza
- F1 - Filare di alberi di prima grandezza a chioma espansa
- F2A - Filare di alberi di seconda grandezza a chioma espansa
- F2B - Filare di alberi di seconda grandezza a sesto rado
- F3 - Filare di alberi di seconda grandezza a portamento colonnare
- F4 - Filare di alberi misti
- MA1 - Macchia arbustiva
- MA2 - Macchia arbustiva igrofila
- S1 - Siepe arbustiva
- S2 - Siepe arbustiva igrofila
- S3 - Siepe arborata
- S4 - Siepe arborata igrofila
- FA1 - Fascia arborata
- FA2 - Fascia arborata igrofila
- B1 - Bosco
- B2 - Bosco igrofilo
- M1 - Sistemazione arida in massi
- M2 - Sistemazione arida in massi
- Sottopassi per la fauna
- Progetto
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua

**BARRIERE ANTIRUMORE**

- Barriera fonoassorbente in metallo h = 3m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 5m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 6m

**OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO**

- Vasche di laminazione



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**  
**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

**CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE – TAV 1/3**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro AFR Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
<b>RIFERIMENTO ELABORATO</b> DIRETTORE: codice commessa: N. Prog. unita' n. progressivo 12121406 SUA206	<b>DATA:</b> FEBBRAIO 2011 <b>REVISIONE:</b> n. data	<b>SCALA:</b> 1:5.000
<b>spea</b> ingegneria europea	<b>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:</b> Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:</b> Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940
<b>CONSULENZA A CURA DI:</b>	<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Giambattista Bronnaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>SAT</b>
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSICUATO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.