LEGENDA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "MOLTO BASSA"
Depositi quaternari continentali a prevalente costituzione argillosa, sciolti o scarsamente diagenizzati ("terre rosse" e depositi eluvio-colluviali; argille sabbiose laguna). Sedimenti marini argillosi e argilloso-sabbiosi (Argille plioceniche). Permeabilità molto bassa, per porosità.
Formazioni rocciose costituite da alternanze litologiche a prevalente costituzione argillitica (flysch prevalentemente argillitico-marnosi; Verrucano) o da litotipi scistosi della serie toscana (marne a posidonomya, scaglie e scisti policromi). Permeabilità molto bassa, per fratturazione

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "BASSA"
Formazioni rocciose costituite da alternanze litologiche in cui prevalgono strati arenacei cementati, intercalati da livelli di marne e argilliti (Macigno; Pietraforte). La permeabilità, essenzialmente per fratturazione, è generalmente bassa ma, in relazione ad incrementi locali dello stato di fessurazione dell'ammasso roccioso, è possibile lo sviluppo di falde idriche di modesta entità ed estensione.
Gessi miocenici.

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' VARIABILE DA "BASSA A MEDIA"
Depositi alluvionali attuali e recenti a prevalente costituzione limosa o costituiti da alternanze di litotipi a differente granulometria in cui la permeabilità complessiva è fortemente condizionata dalla prevalenza di materiali argilloso-limosi (terreni di bonifica; alluvioni limoso-sabbioso-argillose con rare intercalazioni ghiaiose). Permeabilità, per porosità, generalmente bassa con possibilità di incrementi localizzati nei livelli a granulometria relativamente più grossolana.
Depositi detritici e fluvio-lacustri costituiti prevalentemente da sabbie argillose o da conglomerati con percentuali significative di matrice fine, a permeabilità complessiva medio-bassa.
Rocce diaspritgne a permeabilità complessiva medio-bassa, per fratturazione.
Depositi quaternari sciolti o scarsamente cementati (alluvioni ghiaioso-sabbiose-limose dei corsi d'acqua principali o secondari e alluvioni antiche terrazzate di analoga costituzione granulometrica; sabbie di spiaggia o di duna ed altri depositi sabbiosi eolici; detriti di versante a matrice sabbioso-limosa prevalente); permeabilità media, per porosità.

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "MEDIO-ELEVATA"
Depositi dei terrazzi marini pleistocenici della costa laziale, costituiti da lenti di sabbie e conglomerati misti a materiale piroclastico, argille limoso-sabbiose, marne alternate a strati di calcare sabbioso conchigliare (panchina). La permeabilità, per porosità, è generalmente medio-elevata.
Travertini, a permeabilità mista per porosità e fratturazione

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "ELEVATA"
Formazioni rocciose permeabili per fratturazione (calcare massiccio, calcare stratificato, breccie calcaree, calcare nummulitico) o a permeabilità mista per porosità e fratturazione (calcare cavernoso).

Pozzi censiti

Progetto

Limiti comunali

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA IDROGEOLOGICA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Ferruccio Bucolo
Ord. Ingg. Genova N. 4940
RESPONSABILE UFFICIO IAIA–SIIA

IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alessandro Alfi
Ord. Ingg. Milano N. 20015
COORDINATORE GENERALE APS

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO

DIRETTORIO		FILE			
–	codice commessa	N.Prog.	unità'	n. progressivo	
–	1 2 1 2 1 4 0 6	S U A 3	1 0	– –	

DATA: FEBBRAIO 2011
SCALA: 1:10.000

REVISIONE

n.	data

CONSULENZA A CURA DI :
spea autostrade ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
Arch. Mario Conato – O.A. Venezia N.1294
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'
Ing. Ferruccio Bucolo – O.I. Genova N.4940

RESPONSABILE DI COMMESSA
Ing. Giambattista Brencoccio
Ord. Ingg. Roma N. 15710
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, REPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.