

LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
- Fascia di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada urbana di scorrimento esistente e assimilabile cat. Db
- Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998

BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriera fonoassorbente metallica h = 3m
- Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 4m
- Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 5m
- Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 6m

RICETTORI

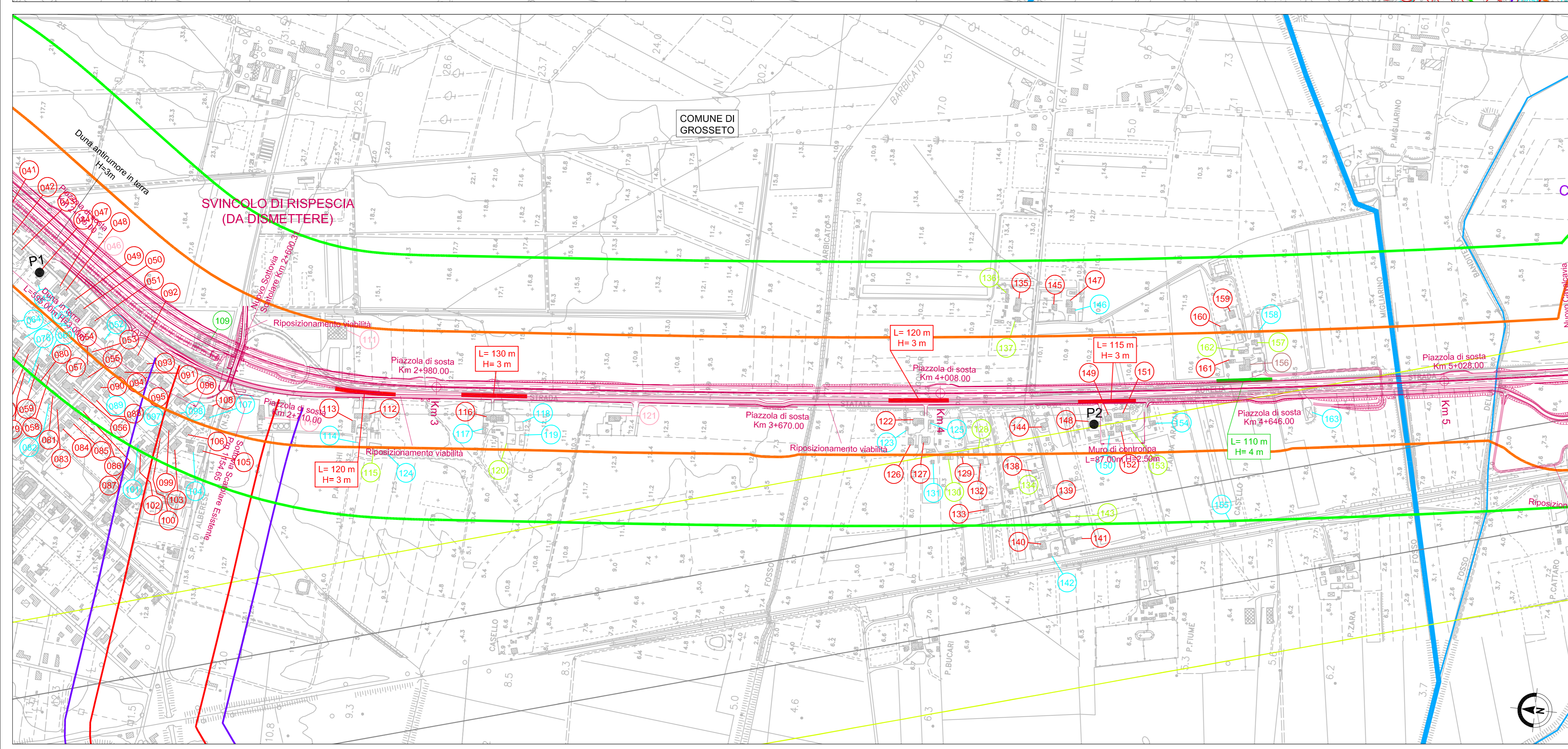
- Edificio residenziale
- Attività industriale
- Attività commerciale
- Pertinenza agricola (stalla / depositi)
- Servizi per lo sport e il tempo libero
- Da demolire
- Ospedale / casa di cura
- Scuola
- Ricettivo
- Altro

STAZIONI DI MISURA

- Punti di rilevamento livelli acustici

Simboli:

- Progetto
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DEI RICETTORI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
TAV 1/3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
RIFERIMENTO ELABORATO	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE
—	n. dato	1 GIUGNO 2011
—	12121406	SCALA: 1:5.000
spea ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
		Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'
		Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940
RESPONSABILE DI COMMISSA Ing. Giambattista Bronaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBILE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.