



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Progetto esecutivo "Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con S.S. 189 e S.S. 121"
<i>Procedimenti</i>	<ul style="list-style-type: none">• Verifica di attuazione Fase 2 ex art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 [ID VIP 2551]• Parere ex art. 9 DM 150/2007. [ID VIP 3878] - Interventi integrativi necessari al ripristino della funzionalità ed all'esecuzione del tratto della WBS AP09 c.d. "tratto Scorciavacche". Richiesta revisione prescrizione n. 1 del Parere CTVA/2667 del 02/03/2018.• Verifica di Varianti ex art. 169 D. Lgs n. 163/2006 [ID VIP 4094] - Individuazione di nuovi siti di approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi.
<i>ID Fascicoli</i>	2551 3878 4094
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2841/CTVA del 12 ottobre 2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 05/11/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 06/11/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO l’art. 185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23/05/2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 19 del 11 aprile 2008 di compatibilità ambientale positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni per il progetto preliminare dell’intervento “*Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi*” e la successiva Delibera CIPE n. 84 del 1 agosto 2008 di approvazione, con prescrizioni, anche ai fini dell’accertamento della compatibilità ambientale, del Progetto preliminare dell’intervento sopra richiamato;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2012-362 del 9 gennaio 2012, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA - VAS n. 820 del 2 dicembre 2011, di determinazione della positiva conclusione, nel rispetto di prescrizioni, del procedimento di Verifica di Ottemperanza ex art 185, cc. 4 e 5 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto definitivo dell’intervento “*Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi*”, attestante la rispondenza tra il progetto definitivo e il progetto preliminare dell’intervento e alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE 84/2008;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 19 del 23 marzo 2012 di approvazione del progetto definitivo dell’intervento “*Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi*”;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-2626 del 30 gennaio 2015, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA - VAS n. 1673 del 12 dicembre 2014, di determinazione della parziale conclusione, con esito positivo, della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione ex artt. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 in merito alla conformità del progetto esecutivo dell'intervento *“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 – sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”* al progetto definitivo e al rispetto delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 19/2012 e di determinazione della *“[...] sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i., della proposta di Varianti dell'itinerario Palermo – Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 – sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”*;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2018-001 del 8 gennaio 2018, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA - VAS n. 2579 del 18 dicembre 2017, con cui questa Direzione, in merito agli aspetti ambientali di competenza, ha determinato che *“[...] la proposta di Variante [...] relativa all'Individuazione di nuovi siti di approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121 [...]”* sia in parte approvabile, nel rispetto di prescrizioni, e in parte non approvabile, ai sensi dell'art. 169, c. 3 del D. Lgs. 163/2006;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2018-134 del 26 marzo 2018, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA - VAS n. 2667 del 2 marzo 2018 di determinazione, in merito agli aspetti ambientali di competenza, della sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i., della proposta di Variante relativa a *“Interventi integrativi necessari al ripristino della funzionalità ed alla esecuzione del tratto della WBS AP09 c.d. "tratto Scorciovacche", lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS 189 e SS 121”*, con l'osservanza di condizioni ambientali;

VISTA la nota prot. 1201 del 21 luglio 2015, acquista al prot. DVA-19835 del 29 luglio 2015, con cui la Società Bolognetta S.c.p.a. in qualità di contraente generale per l'opera, ha trasmesso la documentazione ai fini dell'avvio della fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo dell'intervento *“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 – sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”*;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-20095 del 30 luglio 2015 di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della Fase 2 del procedimento di Verifica di

Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento sopra citato;

VISTE le note acquisite al prot. DVA-17552 del 24 luglio 2017 e al prot. DVA-5673 del 8 marzo 2018 di trasmissione da parte della ANAS S.p.a. delle quietanze degli avvenuti pagamenti degli oneri istruttori, come disposto dal Regolamento adottato con D.M. n. 245 del 25/10/2016, art. 6, comma 2, lettera b), secondo le modalità indicate dal Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2017, anche nella versione risultante in seguito all'avvenuta modifica ad opera del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 e del Decreto Direttoriale attuativo n. 47 del 2 febbraio 2018;

VISTE le successive integrazioni alla documentazione progettuale trasmesse dalla Società ANAS S.p.a., di cui le ultime trasmesse con nota prot. CDG-0497797 del 24 settembre 2018, acquisita al prot. DVA-21424 del 25 settembre 2018;

VISTA la nota prot. CDG-0263706-P del 18 maggio 2018, acquisita al prot. DVA-12206 del 28 maggio 2018, con cui la Società proponente ANAS S.p.A. ha presentato istanza ai fini dell'avvio della procedura ai sensi dell'art. 169, comma 3, del D. Lgs. 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016 relativamente a *"Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121"*;

VISTA la nota di questa Direzione Generale prot. DVA-12614 del 31 maggio 2018, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA - VAS della documentazione presentata dalla Società proponente, ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell'art. 169 comma 3 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

VISTA la nota prot. CDG-0232171-P del 4 maggio 2018 acquisita al prot. DVA-10290 del 4 maggio 2018, con cui la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza di richiesta di eliminazione della condizione ambientale n.1 del Decreto Direttoriale DVA-DEC-2018-134 del 26 marzo 2018, riportando che detta condizione ambientale è stata impartita per un mero refuso presente nella documentazione presentata;

VISTA la nota di questa Direzione Generale prot. DVA-11583 del 18 maggio 2018 di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA - VAS dell'istanza di richiesta di eliminazione della condizione ambientale n. 1 del citato Decreto Direttoriale ai fini dell'acquisizione delle considerazioni in merito;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2841 del 12 ottobre 2018, trasmesso con nota prot. CTVA-3710 del 18 ottobre 2018, acquisito al prot. DVA-23473 del 18 ottobre 2018;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 2841/2018, sulla base della documentazione trasmessa e successive integrazioni, la Commissione Tecnica VIA - VAS ha rappresentato che:

In merito alla Fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione ai sensi del 6 e 7 dell'art. 186 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.:

- “[...] per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza sia verificata la procedura di Verifica di Attuazione – Fase II, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss. mm. ii. del “Progetto esecutivo dell’Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”, con il rispetto delle condizioni riportate nel predetto parere;

In merito al procedimento di Verifica di Varianti ex art. 169, c. 3 del D. Lgs. 163/2006:

- “[...] per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza sussistano le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante relativa al progetto “Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): “Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121”, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, [...]” con il rispetto delle condizioni riportate nel predetto parere;

In merito al procedimento di richiesta di parere ai sensi dell’art. 9 del D.M. 150/2007:

- “[...] la prescrizione n.° 1 della Determinazione Direttoriale DVA/134 del 26/03/2018 è da considerarsi superata [...]”;

DETERMINA

In merito alla Fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione ai sensi del 6 e 7 dell’art. 186 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.:

- La positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dei cc 6 e 7, dell’art.185, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii per il progetto esecutivo dell’intervento “Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con S.S. 189 e S.S. 121”, con l’osservanza delle seguenti condizioni ambientali:

Ente vigilante: Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

[...] Venga trasmesso al MATTM in relazione allo stato di avanzamento dei lavori quanto segue:

- la documentazione attestante l’ottemperanza delle prescrizioni non ancora ottemperate richieste nella Determinazione Direttoriale prot. DVA-2015-0002626 del 30/01/2015;*
- la documentazione attestante l’ottemperanza delle prescrizioni non ancora ottemperate richieste nella Determinazione Direttoriale prot. DVA/0000134 del 26/03/2018;*
- lo stato di avanzamento della realizzazione dei progetti relativi alle compensazioni e alle mitigazioni ambientali approvate dalla Delibera CIPE n. 19/2012 del progetto Definitivo dell’opera;*

Venga trasmesso al MATTM con cadenza semestrale quanto segue:

- d. lo stato di avanzamento dei lavori;*
- e. l'aggiornamento del Piano di gestione delle terre e rocce da scavo [...];*

In merito al procedimento di Verifica di Varianti ex art. 169, c. 3 del D. Lgs. 163/2006:

- la sussistenza, per gli aspetti ambientali di competenza, delle condizioni di cui all'art.169, c. 3 per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore della proposta di variante relativa a *“Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi. Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121”*, con l'osservanza delle seguenti condizioni ambientali:

Ente vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

- *“[...] sia previsto, solo ed esclusivamente, l'impiego di specie appartenenti alle serie autoctone, raccogliendo eventualmente in loco il materiale per la loro propagazione (semi, talee, ecc.) al fine di conservare la diversità biologica e di consentire la produzione di materiale vivaistico, la cui provenienza sia certificata;*
- *siano previsti tutti gli accorgimenti necessari alla riuscita delle piantagioni realizzate nei siti oggetto di interventi di riambientalizzazione;*

Venga trasmesso al MATTM quanto segue:

- a. prima dell'inizio dei lavori le autorizzazioni del Comune per la realizzazione degli interventi di “miglioria agraria” e il parere dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo;*
- b. le risultanze dei controlli e delle ispezioni da parte dell'ARPA Sicilia sui requisiti di qualità ambientale del sottoprodotto previsti dall'art. 4 del D.P.R. 120/2017;*
- c. un report sull'attecchimento delle piantagioni realizzate nei siti oggetto di interventi di riambientalizzazione a tre anni dalla realizzazione degli interventi, garantendo la sostituzione delle morie e delle fallanze [...];*

In merito al procedimento di richiesta di parere ai sensi dell'art. 9 del D.M. 150/2007:

- la prescrizione n.º 1 della Determinazione Direttoriale DVA/134 del 26 marzo 2018 è da ritenersi superata.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il soggetto proponente ANAS provvederà a trasmettere la documentazione in osservanza delle condizioni ambientali sopra richiamate, ai fini della prosecuzione delle successive periodiche valutazioni della Verifica di Attuazione – Fase 2.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)