

S.S. 645 "Fondovalle Tappino"

Variante al tratto in frana tra il Km 16+000 ed il Km 20+000

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTISTA

Ing. Girolamo LOSACCO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Geom. Pasqualino CIAVANNI

Geom. Antonio DI PASQUO

Geom. Adriano DI SOMMA

Geom. Giorgio MONTALTO

Geom. Antonio RICCIARDELLA

GEOLOGIA

Dott. Pasquale SCORCIA

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

*Studio Tecnico Ing. Pasquale DE BIASE
Via Falcone e Borsellino, 85 - 76121 Barletta (BT)
Tel. 0883 1955618 - Cel. 335 6547777
email. debiase@studioingdebiase.it*

PROTOCOLLO

DATA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Vincenzo LOMMA

Relazione Preliminare sulle Interferenze

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
CB105	014_T 00 IN 00 INT RE 01 A	A	_____
	CODICE ELABORATO		
	T00 I N00 I N T R E 0 1		
A		MARZO 2018	_____
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO

RELAZIONE PRELIMINARE SULLE INTERFERENZE

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	LE INTERFERENZE RILEVATE	3

1 PREMESSA

La presente Relazione Preliminare sulle Interferenze è afferente al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto ai sensi del Decreto Legislativo n.50 del 18 Aprile 2016 e ss.mm.ii., riguardante il progetto di variante del tratto in frana della SS645 – “Fondo Valle del Tappino”, utile a descrivere le interferenze con le reti che vengono intercettate dagli interventi previsti nel presente progetto.

Sin dal manifestarsi del movimento franoso l’Anas, in sinergia con la Regione e con gli Enti Locali coinvolti, si è adoperata per garantire, in maniera provvisoria, il mantenimento della circolazione in corrispondenza del tratto della Statale 645 coinvolto dall’evento.

Per il medio periodo, invece, si è reso necessario prevedere la realizzazione di un nuovo tracciato in variante della SS 645 “Fondo valle del Tappino”, che consente il bypass del tratto in frana.

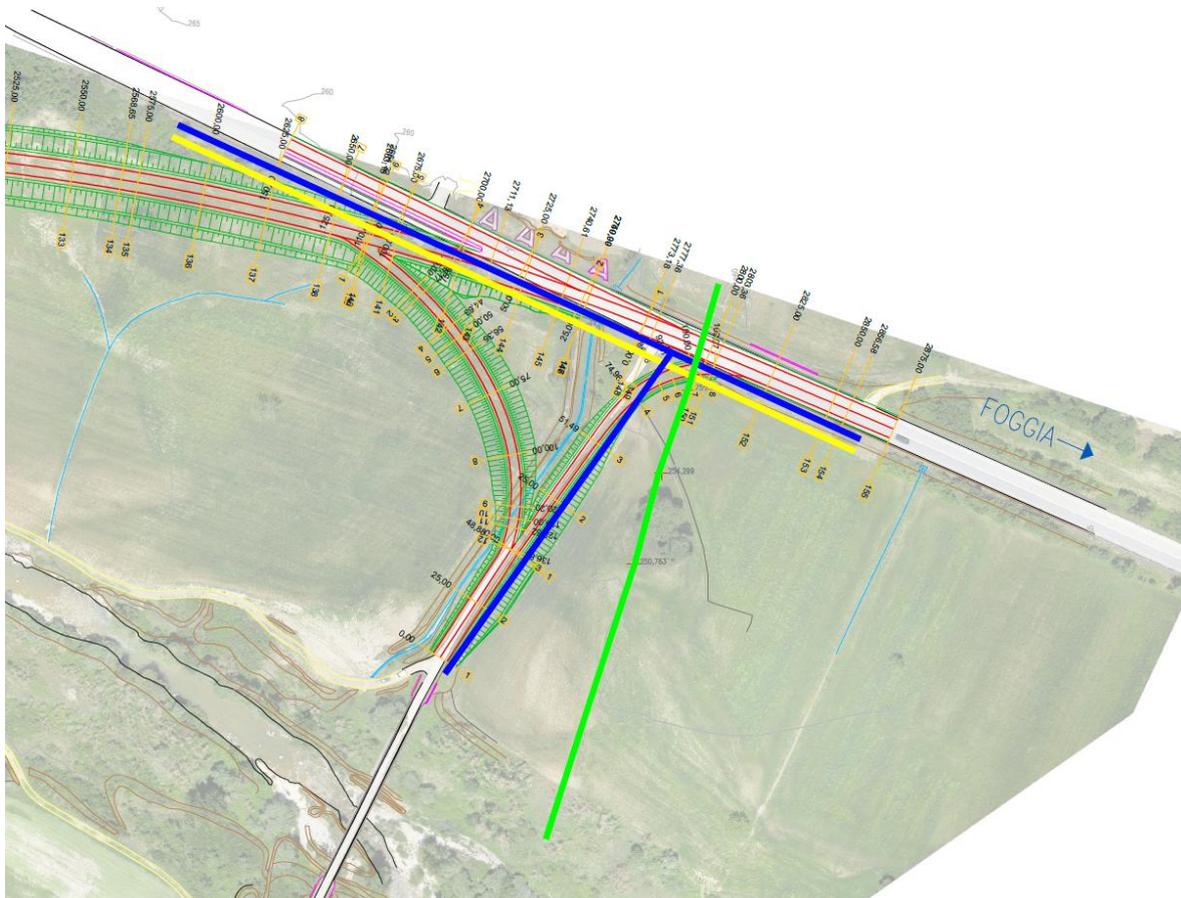
Il bypass progettato, di seguito denominato SS645 Var., dovrà prevedere intersezioni che lo colleghino sia alla SS645 esistente, la quale rimarrà comunque aperta al traffico dei frontisti ed utile al raggiungimento del Comune di Pietracatella, sia alle strade comunali presenti nelle zone di intervento.

2 LE INTERFERENZE RILEVATE

In fase di redazione progettuale è stato operato un sopralluogo alle reti ed impianti esistenti che, in accordo con le cartografie al momento disponibili, hanno fornito ai progettisti le informazioni tecniche necessarie in merito ad eventuali e/o possibili interferenze ed alla loro risoluzione.

Rispetto alla “Ipotesi 1” sviluppata nel presente Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, è stata rilevata:

- In adiacenza alla S.C. Selvotta:
 - o presenza di linea aerea appartenente all’ENEL;
 - o presenza di gasdotto interrato che costeggia la SS645;
 - o acquedotto interrato che costeggia sia la SS645 e sia l’attuale tracciato della SC Selvotta.



Stralcio della Planimetria di progetto con indicazione delle interferenze aeree

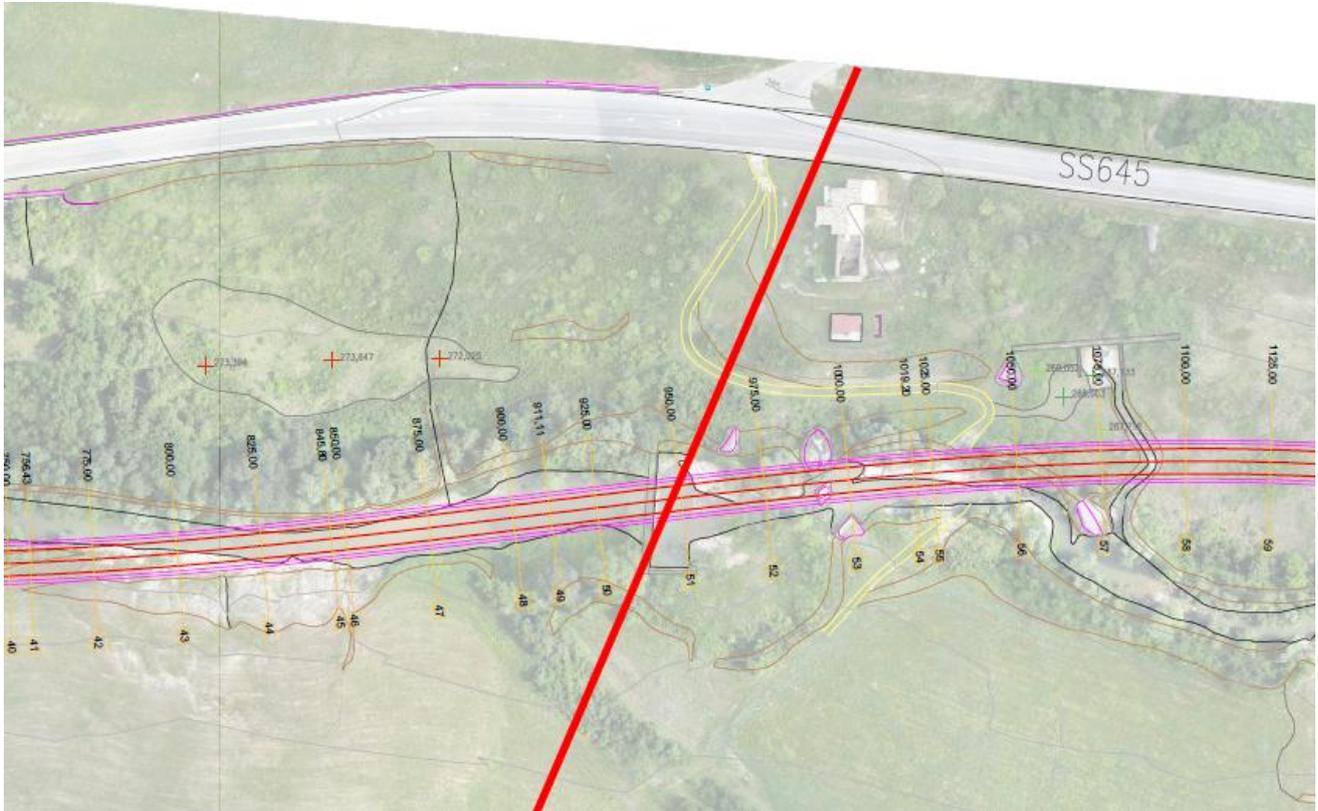


Foto da rilievi – S.C. Selvotta



Foto da rilievi – S.C. Selvotta

- In corrispondenza del km 0+950 del nuovo asse stradale è presente una linea aerea appartenente all'ente TELECOM che interseca il nuovo tracciato:



Stralcio della Planimetria di progetto con indicazione dell' interferenza aerea TELECOM

La puntuale progettazione dello spostamento e dell'adeguamento dei sopra e sotto servizi esistenti con le misure di sicurezza per le lavorazioni di spostamento, protezione o per le lavorazioni in adiacenza agli stessi è demandata alle successive fasi progettuali. Le principali metodologie di risoluzione consistono nell'interramento o nello spostamento delle linee interferenti a cura dell'ente gestore o dell'impresa che realizzerà il presente appalto.