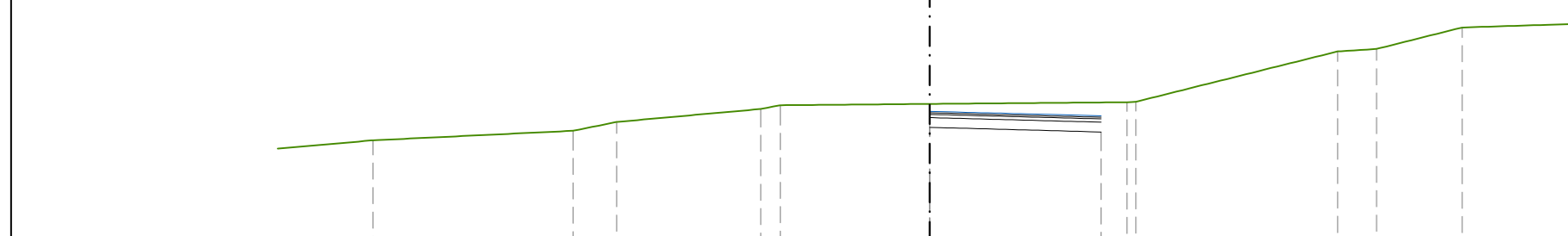


SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE SS645 Lato Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 4,27 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 5,25 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,75 m ² |
| STRATO DI BASE | 5,25 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,25 m ² |

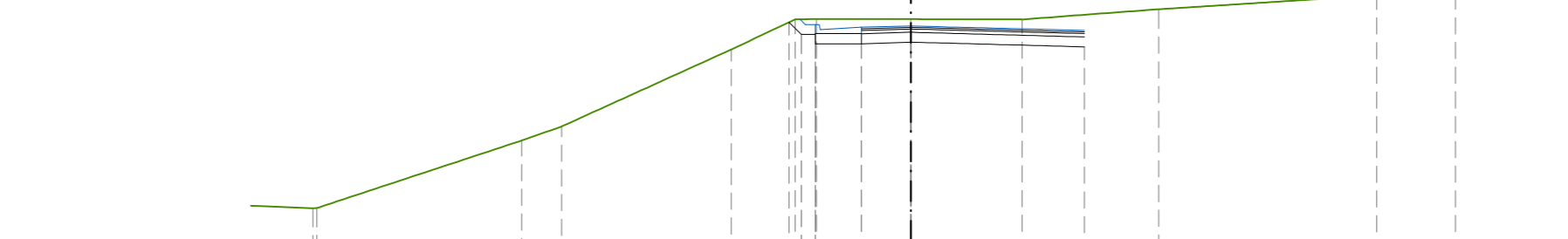


SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 248,285
DIST. PROJ.: 0,00
DIST. SUCC.: 25,00

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -237,42 | -237,99 | -237,96 | -238,36 | -238,48 | -238,20 | -238,52 | -238,37 | -238,55 | -238,13 | -238,20 | -238,96 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 5,25 | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | -0,23 | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 5,97 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 6,75 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,75 m ² |
| STRATO DI BASE | 6,00 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,00 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0,23 m ² |

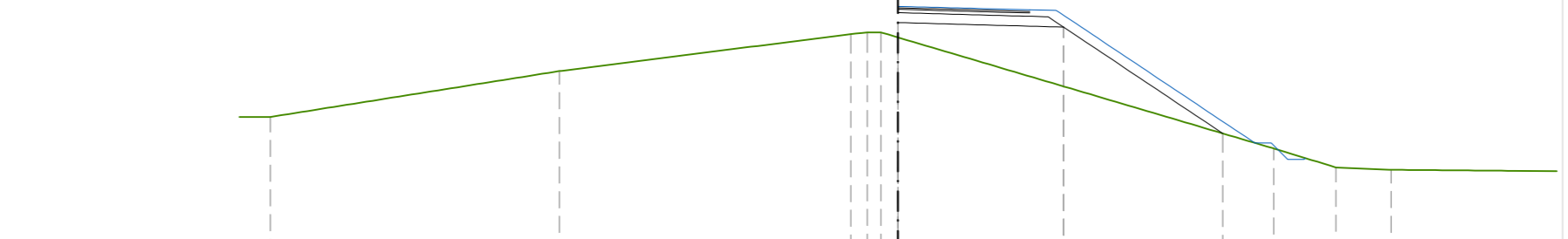


SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 250,418
DIST. PROJ.: 100,00
DIST. SUCC.: 10,48

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -232,85 | -232,85 | -235,94 | -235,37 | -235,11 | -235,02 | -235,03 | -235,03 | -235,02 | -235,02 | -235,02 | -235,03 | -235,04 | -235,05 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | 1,40 | 1,50 | 2,59 | 5,25 | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | -0,17 | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| RILEVATI | 9,99 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 4,00 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 4,00 m ² |
| STRATO DI BASE | 4,00 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,44 m ² |

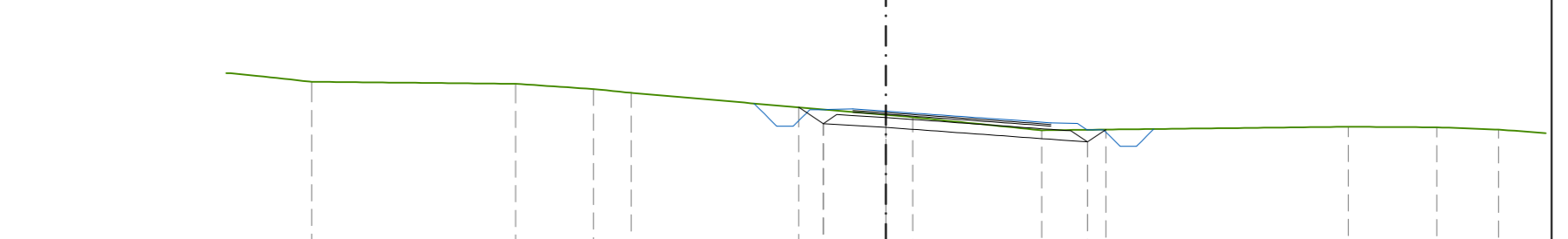


SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 255,013
DIST. PROJ.: 0,00
DIST. SUCC.: 29,00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -233,05 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 | -234,17 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 2,89 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 0,05 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,05 m ² |
| STRATO DI BASE | 0,05 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,27 m ² |

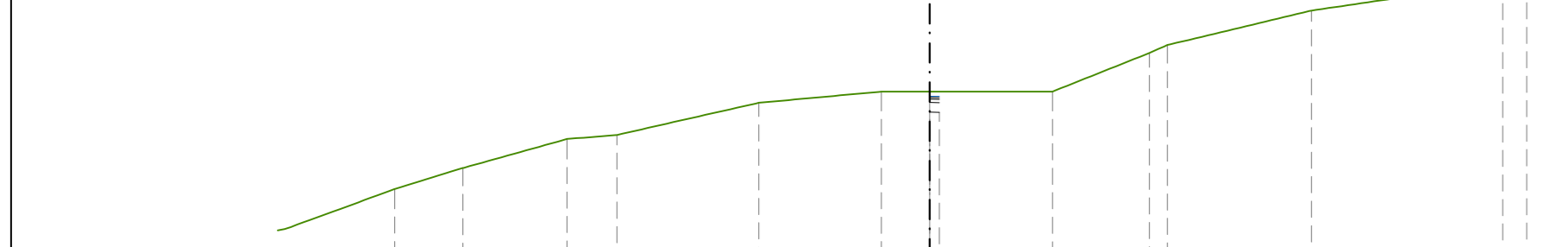


SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 257,333
DIST. PROJ.: 80,00
DIST. SUCC.: 5,90

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -236,23 | -236,17 | -236,01 | -237,89 | -237,40 | -237,32 | -237,32 | -237,32 | -237,32 | -237,32 | -237,32 | -237,32 | -237,32 | -237,32 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 0,18 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 0,29 m ² |
| STRATO DI USURA | 0,29 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,29 m ² |
| STRATO DI BASE | 0,29 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,29 m ² |

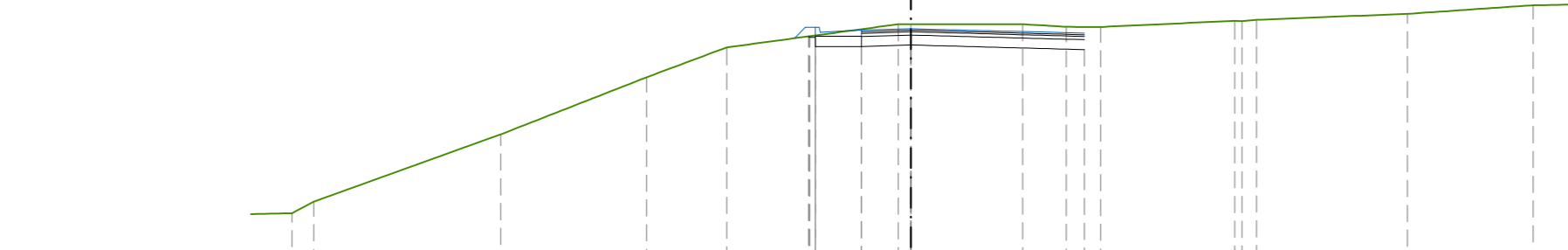


SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 258,548
DIST. PROJ.: 25,00
DIST. SUCC.: 25,00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -236,70 | -236,15 | -237,24 | -237,35 | -236,35 | -236,69 | -236,69 | -236,69 | -236,69 | -236,69 | -236,69 | -236,69 | -236,69 | -236,69 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 5,07 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 6,75 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,75 m ² |
| STRATO DI BASE | 6,00 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,00 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0,23 m ² |

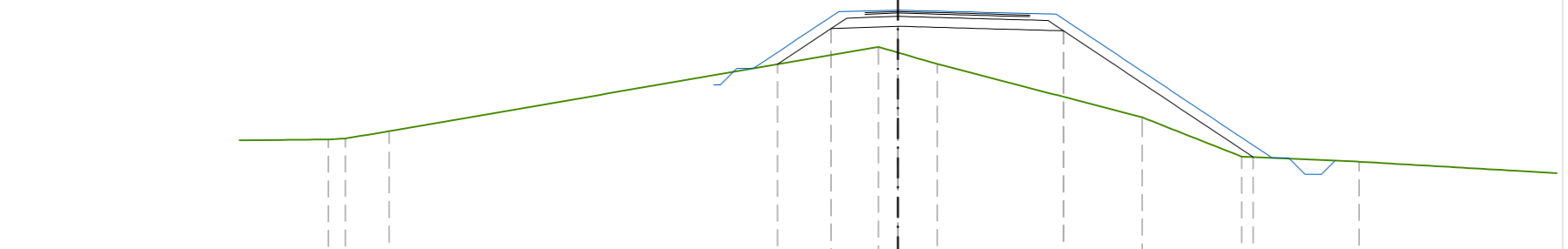


SEZIONE N. 8
QT. PROGETTO: 259,624
DIST. PROJ.: 110,48
DIST. SUCC.: 14,51

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -234,19 | -234,43 | -235,16 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | 14,79 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 5,00 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 5,00 m ² |
| STRATO DI BASE | 5,00 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,98 m ² |

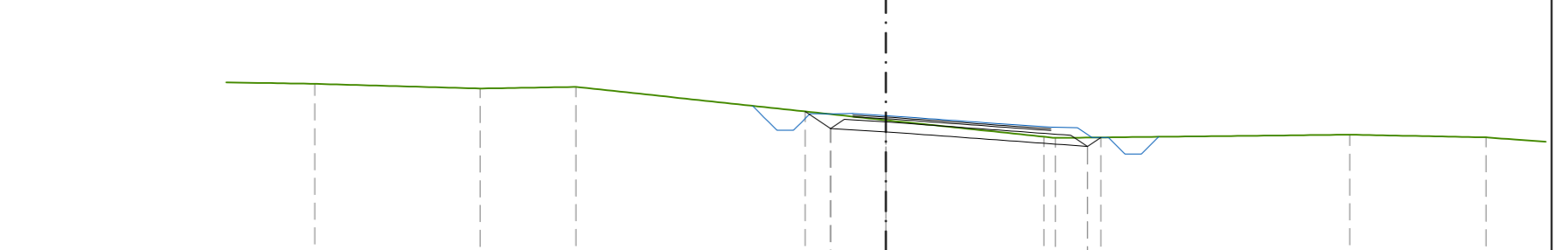


SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 256,687
DIST. PROJ.: 25,00
DIST. SUCC.: 26,49

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 | -231,70 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 2,47 m ² |
| STERNO | 0,01 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 0,01 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,01 m ² |
| STRATO DI BASE | 0,01 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,20 m ² |

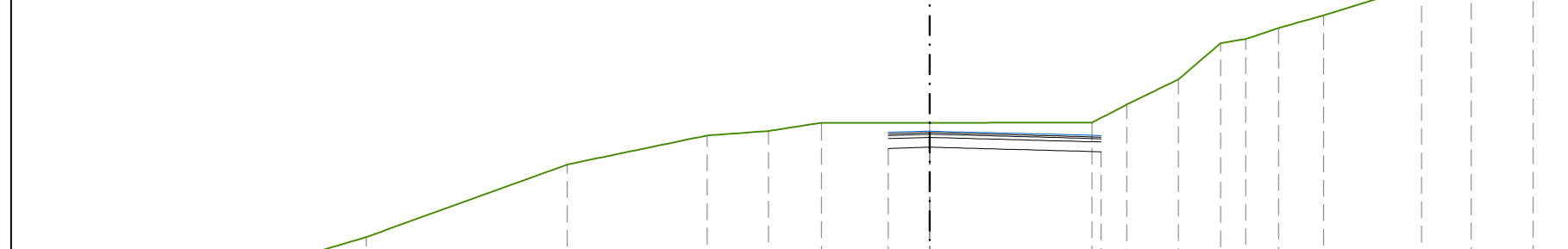


SEZIONE N. 8
QT. PROGETTO: 257,404
DIST. PROJ.: 82,31
DIST. SUCC.: 7,99

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -236,49 | -236,32 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 | -236,37 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 5,31 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 6,53 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,53 m ² |
| STRATO DI BASE | 6,53 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,80 m ² |

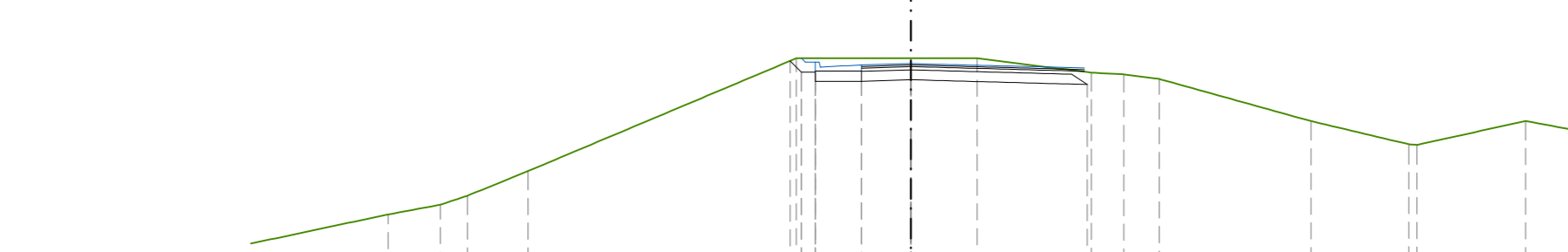


SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 258,810
DIST. PROJ.: 50,00
DIST. SUCC.: 25,00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -235,56 | -237,79 | -236,68 | -236,62 | -236,07 | -235,78 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 5,40 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 6,75 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,75 m ² |
| STRATO DI BASE | 6,00 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,80 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0,23 m ² |

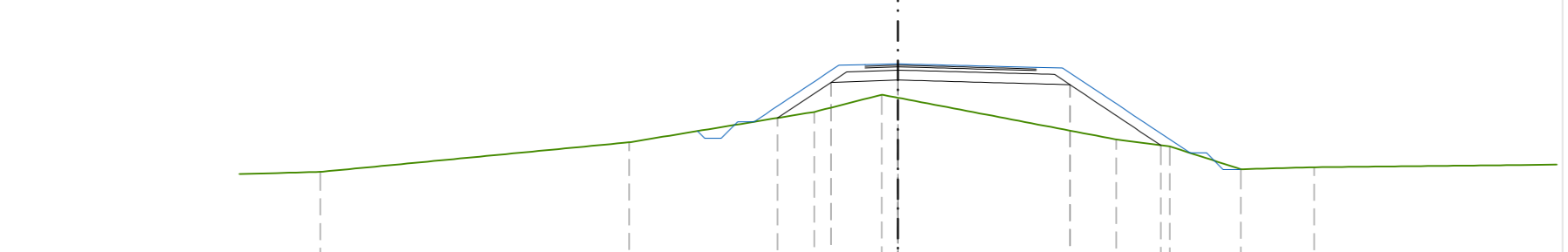


SEZIONE N. 7
QT. PROGETTO: 259,898
DIST. PROJ.: 125,00
DIST. SUCC.: 14,51

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -235,33 | -235,63 | -235,63 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 | -235,07 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| RILEVATI | 8,89 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 5,20 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 5,20 m ² |
| STRATO DI BASE | 5,20 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,80 m ² |

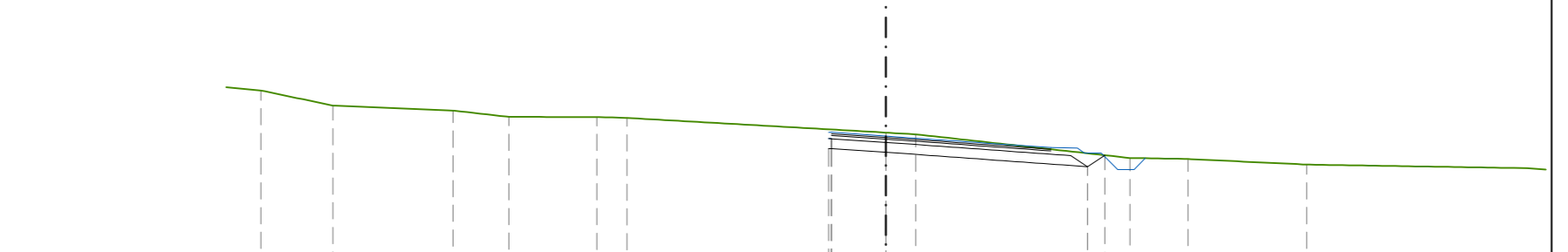


SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 256,401
DIST. PROJ.: 51,40
DIST. SUCC.: 20,49

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -231,12 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 | -231,62 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 4,34 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 6,65 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 6,65 m ² |
| STRATO DI BASE | 6,65 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,28 m ² |

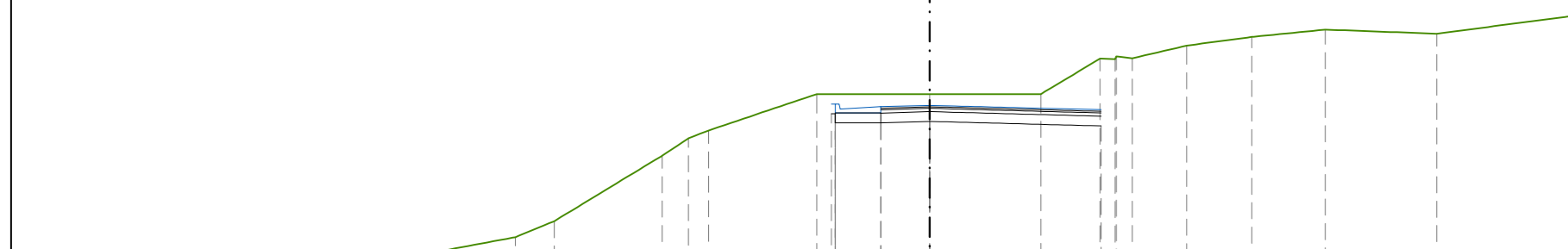


SEZIONE N. 7
QT. PROGETTO: 257,700
DIST. PROJ.: 100,00
DIST. SUCC.: 9,07

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -236,84 | -236,48 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 | -236,29 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 8,40 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 8,30 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,30 m ² |
| STRATO DI BASE | 8,30 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,80 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0,23 m ² |

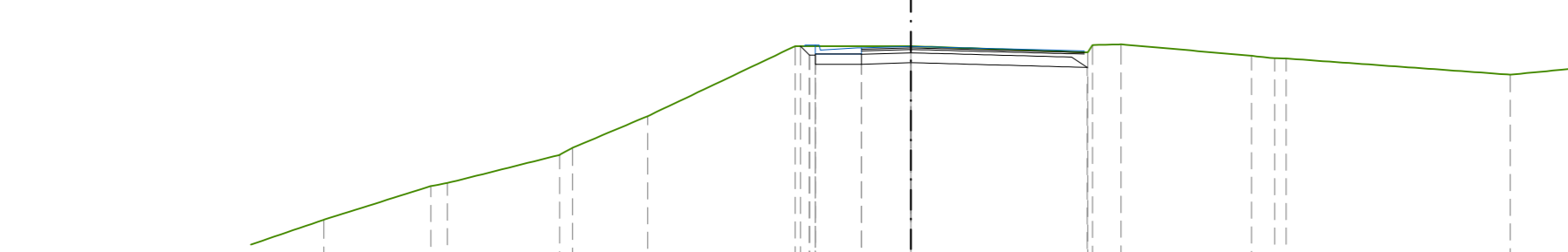


SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 259,072
DIST. PROJ.: 75,00
DIST. SUCC.: 25,00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -235,02 | -235,02 | -237,03 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 | -236,95 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 4,20 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 4,70 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 0,70 m ² |
| STRATO DI BASE | 4,70 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,50 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0,23 m ² |

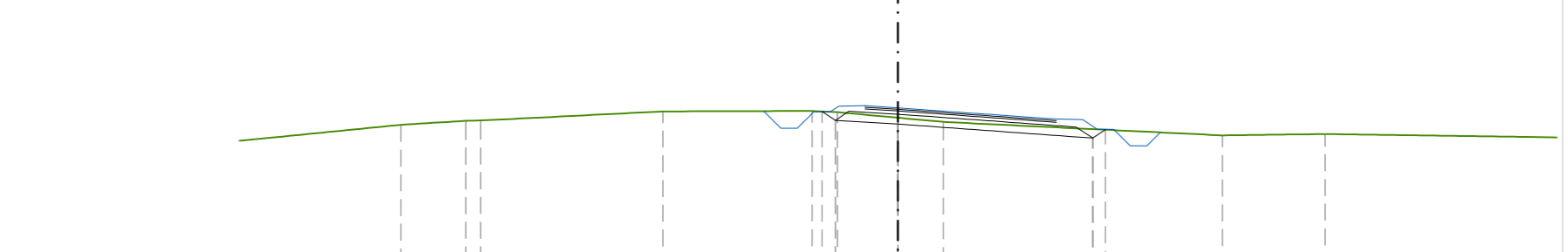


SEZIONE N. 8
QT. PROGETTO: 260,398
DIST. PROJ.: 130,00
DIST. SUCC.: 25,00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -235,14 | -235,08 | -235,08 | -235,12 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 | -235,08 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFF. DI QUOTA | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONI TRASVERSALI - SOLUZIONE I
ASSE Rampa Dir. Foggia
Scala 1:200

| | |
|-------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | 1,76 m ² |
| STERNO | 0,00 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 1,76 m ² |
| STRATO DI BINDEI | 1,76 m ² |
| STRATO DI BASE | 1,76 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,21 m ² |



SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 257,034
DIST. PROJ.: 24,06
DIST. SUCC.: 11,11

| | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| QUOTE TERRENO | -236,52 | -236,52 | -236,52 | -236,52 | -236,5 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|--------|