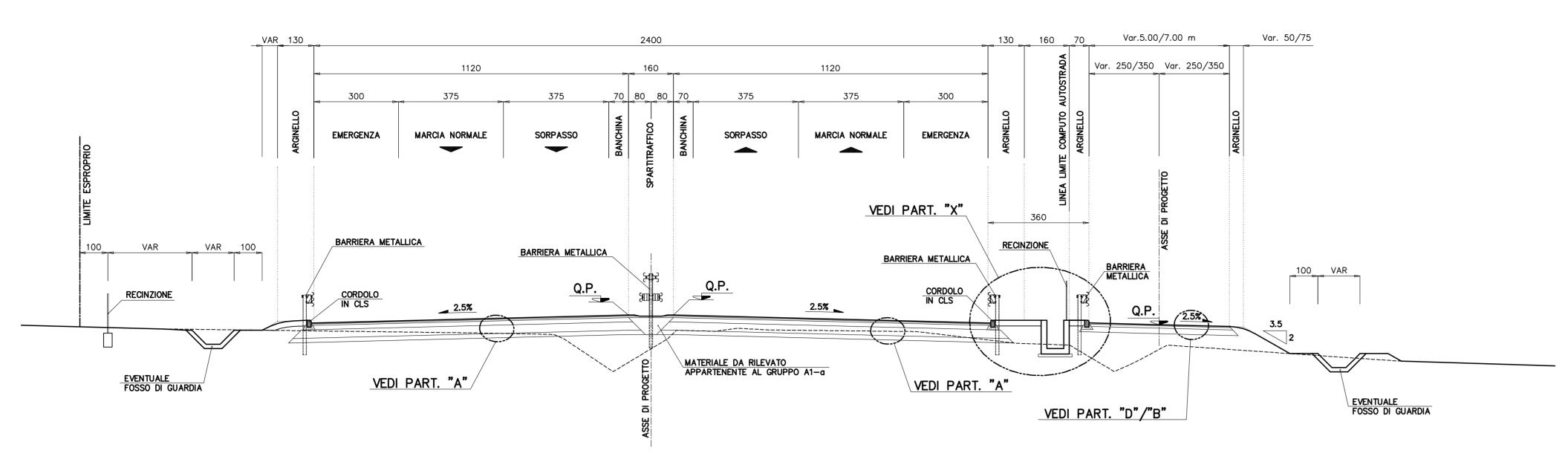
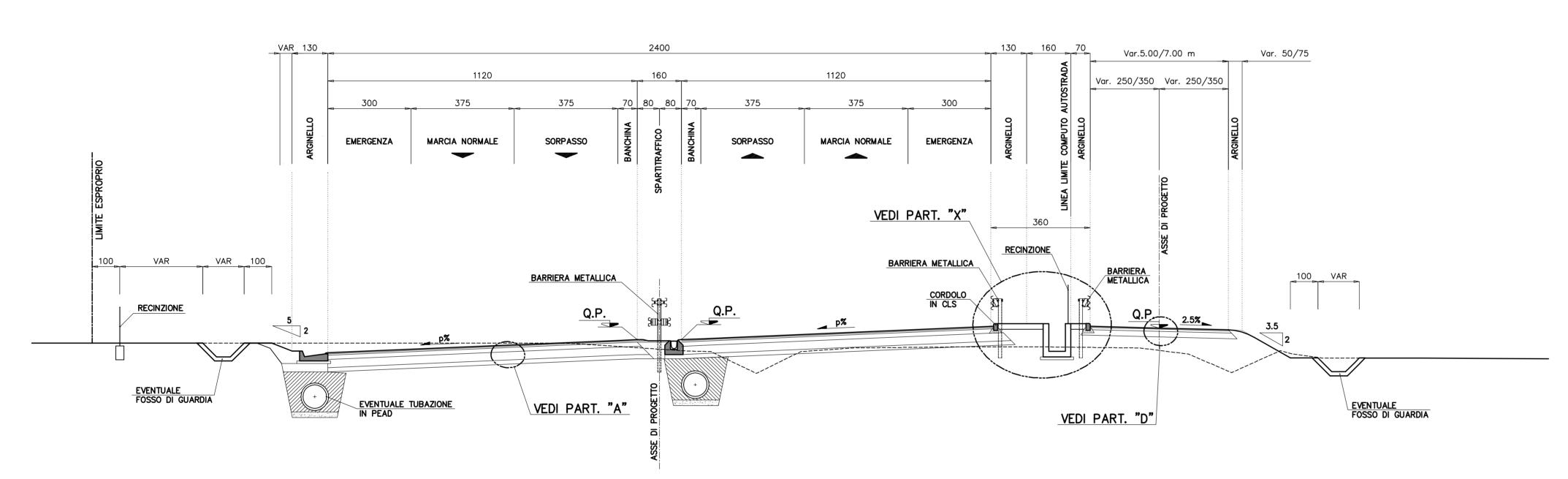
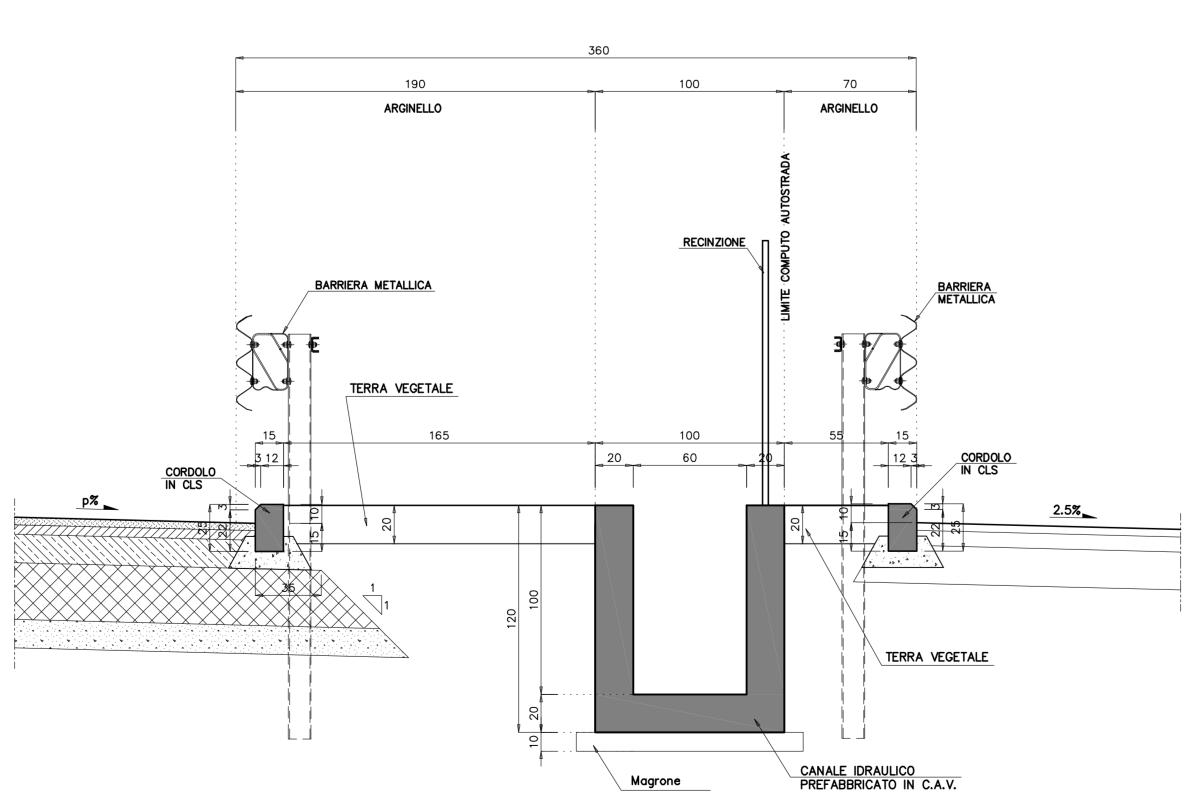
SEZIONE TIPO IN RETTIFILO - scala 1:100



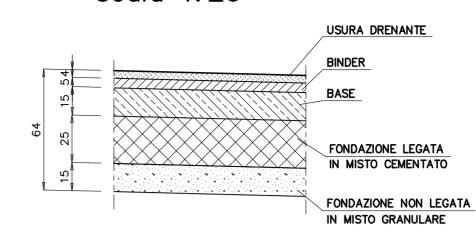
SEZIONE TIPO IN CURVA - scala 1:100



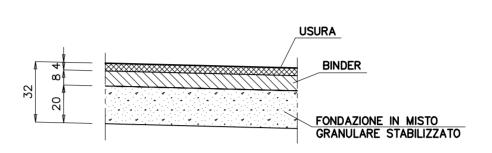
PARTICOLARE "X" — scala 1:20



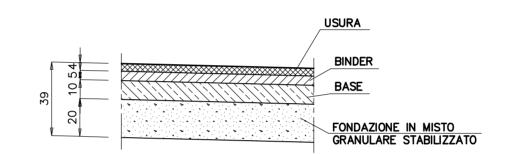




PARTICOLARE "D" scala 1:20 (Viabilità complanare b=5.00 m)



PARTICOLARE "B" scala 1:20 (Viabilità complanare b=7.00 m)



NOTA BENE PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.

PER L' UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6 A2-7, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.



Società Autostrada Tirrenica p.A. GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Sezioni tipo autostrada Allargamento con viabilità in complanare in rettifilo e curva

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano Giacobbi Ing. Alessandro Alfì Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 20746 Ord. Ingg. Milano N. 20015 Ord. Ingg. Milano N. 16492 COORDINATORE GENERALE APS |1|2|1|2|1|4|0|3|S|T|D|1|0|3|-|-| scala: ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : Ing. Michele Angelo Parrella O.I. Avellino N.933

VISTO DEL CONCEDENTE

CONSULENZA A CURA DI : Ing. Massimiliano Giacobbi - O.I. Milano N.20746 VISTO DEL COMMITTENTE RESPONSABILE DI COMMESSA

Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.