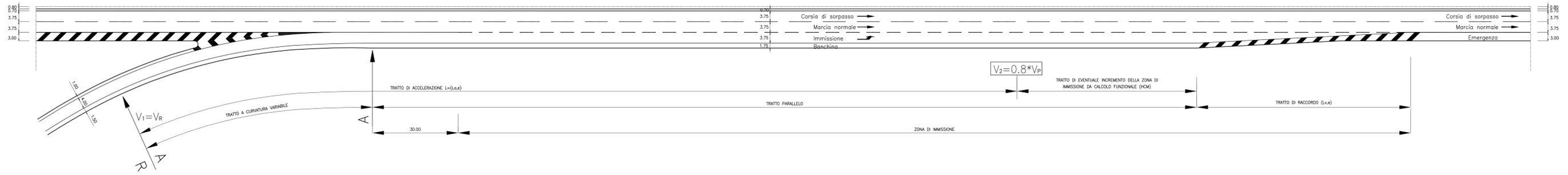
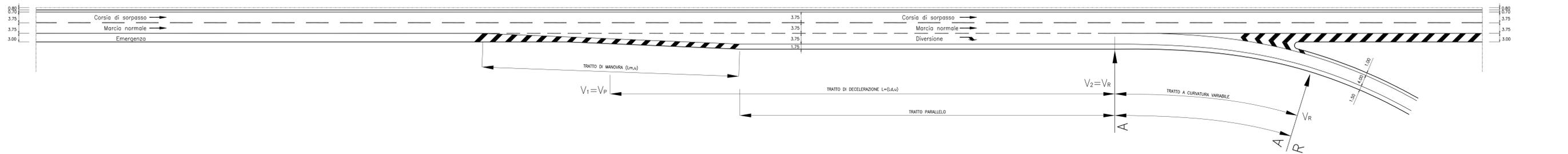


SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)



SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) - TIPOLOGIA PARALLELA

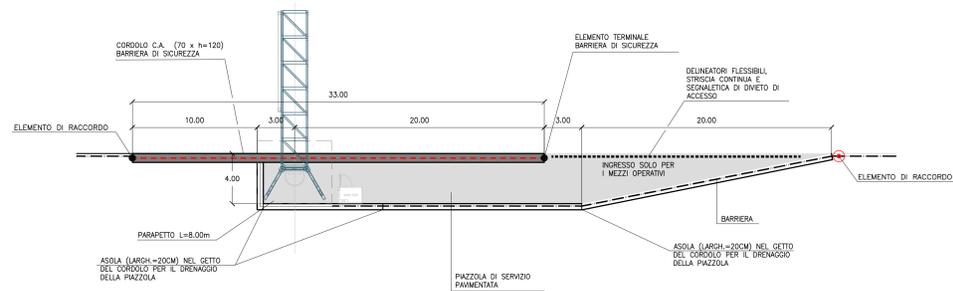


PARTICOLARE PER PIAZZOLA PMV
SCALA 1:200

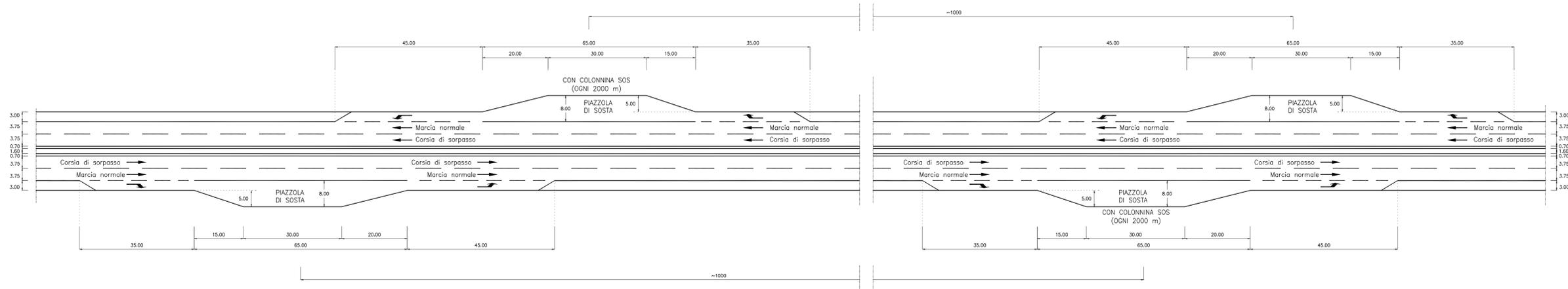
$$L_{d,u} = \frac{V_1^2 - V_2^2}{2a} \quad L_{a,e} = \frac{V_2^2 - V_1^2}{2a}$$

con:

- $a = 3 \text{ m/s}^2$ per $L_{d,u}$
- $a = 1 \text{ m/s}^2$ per $L_{a,e}$



SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA - PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE
Sezioni tipo autostrada
Schemi planimetrici corsie di accelerazione, decelerazione e piazzole

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano Giacobbi Dir. Progettazione RESPONSABILE UFFICIO STD		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Azzurro Dir. Progettazione COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Progettazione RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI ELABORATO data: FEBBRAIO 2011 scala: VARIE		codice contratto: 12121403 file: STD104		data: FEBBRAIO 2011 scala: VARIE	
spesa ingegneria europea		CONSULTAZIONE A CURA DI: Ing. Massimiliano Giacobbi		RESPONSABILE UFFICIO STRADALE: Ing. Michele Angelo Parronella O.I. Avellino N.933	
RESPONSABILE DI CONSEGNA: Ing. Gianfrancesco Brancaccio Dir. Progettazione		VISTO DEL COMMITTENTE: SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO: SAT	