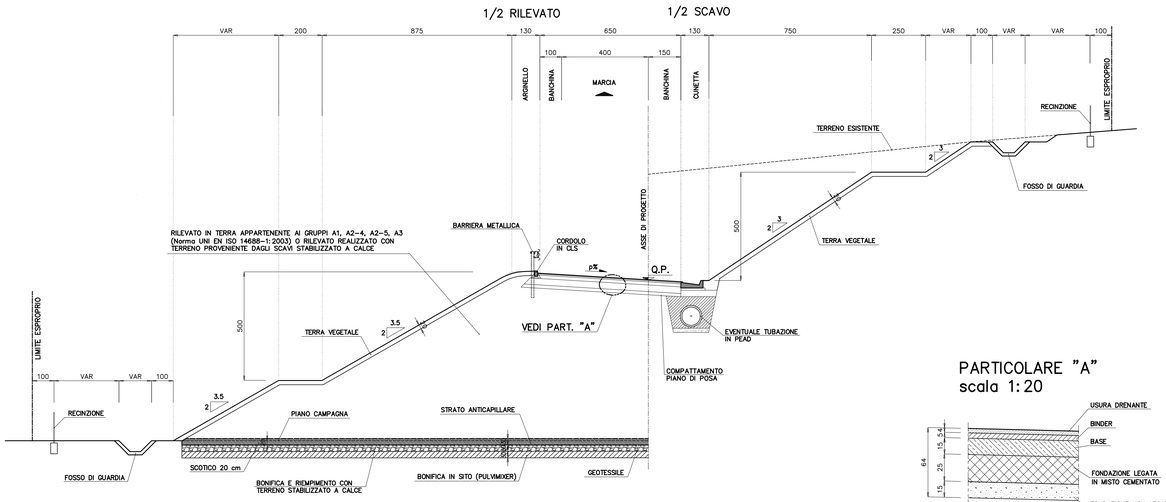
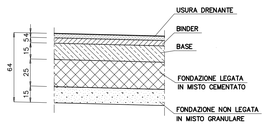
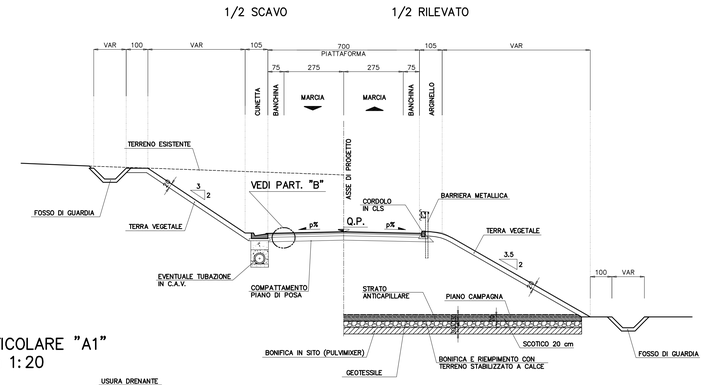
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
scala 1:100



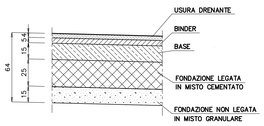
PARTICOLARE "A"
scala 1:20



SEZIONE TIPO STRADA EXTRAURBANA DESTINAZIONE PARTICOLARE
scala 1:100



PARTICOLARE "A1"
scala 1:20

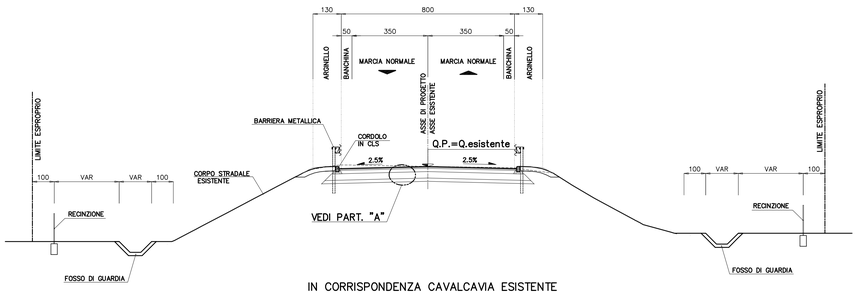


NOTA BENE

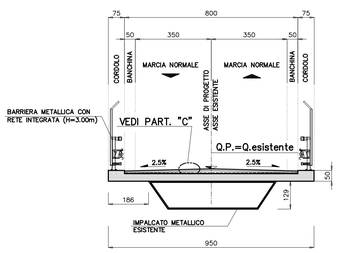
- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.
- PER L' UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6 A2-7, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.

SEZIONI TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
scala 1:100
(adeguamento rampa SV Capalbio)

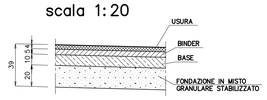
IN CORRISPONDENZA DELLA RAMPA ESISTENTE



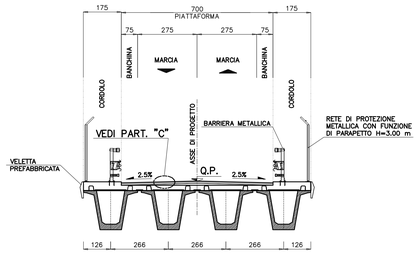
IN CORRISPONDENZA CAVALCAVIA ESISTENTE



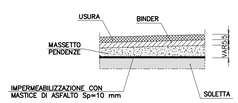
PARTICOLARE "B"
scala 1:20



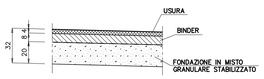
IN CORRISPONDENZA CAVALCAVIA



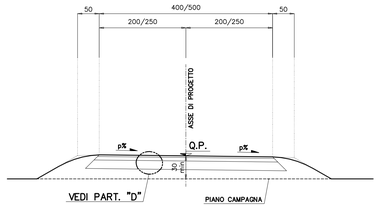
PARTICOLARE "C"
scala 1:20



PARTICOLARE "D"
scala 1:20

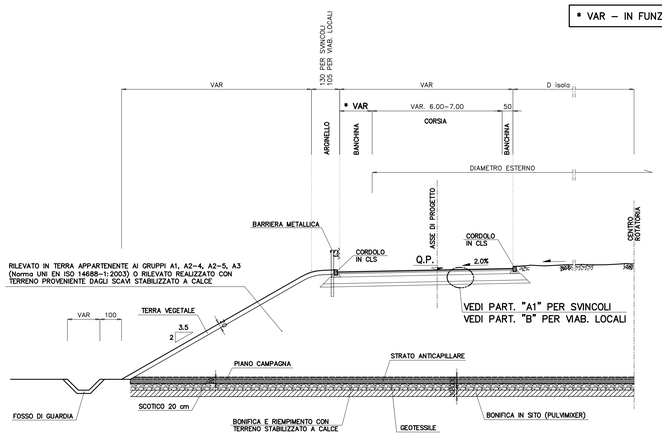


SEZIONE TIPO STRADA VICINALE
scala 1:50



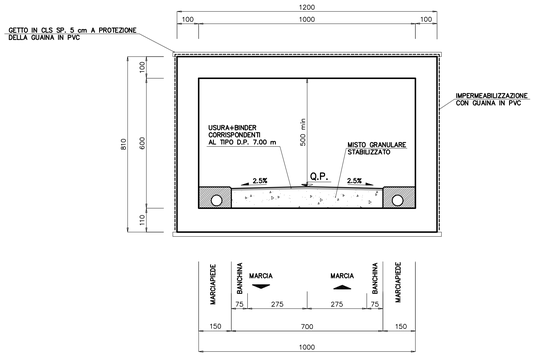
SEZIONE TIPO ROTATORIA A–B–C
scala 1:100

* VAR – IN FUNZIONE DELLE VIABILITA' CHE SI INNESTANO



ROTATORIE					
ROTATORIA	TIPO	D esterno	BANCHINA	CORSIA	D isola
R1	A	30.00	0.75	7.00	15.00
R2	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R3	C	40.00	1.50	6.00	27.00
R4	C	40.00	1.50	6.00	27.00
R5	B	40.00	0.75	6.00	27.00
R6	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R7	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R8	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R9	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R10	B	36.00	0.75	7.00	21.00

SEZIONE TIPO VIAB. INTERFERENTI IN SOTTOVIA
scala 1:100



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Sezioni tipo rampe di svincolo, rotatorie, strade secondarie e strade interferenti

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ing. Milano N. 20746	Ing. Alessandro Mirri Ord. Ing. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ing. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE			DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo		FEBBRAIO 2011	n.	data
–	12121403	STD	105	– –	SCALA: 1:100			

spea autostrade ingegneria europea

ELABORAZIONE UFFICIO A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Michele Angelo Parrella O.I. Avellino N.933
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Gianbattista Bronzuoli Ord. Ingg. Roma N. 15710	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.