

MISURE DI MITIGAZIONE

(per una descrizione di dettaglio vedasi cap 4 dello Studio di Impatto Ambientale)

1*	Fondazioni profonde
2*	Opere di protezione da eventi alluvionali
3*	Opere di protezione passiva dei sostegni da eventi alluvionali
4*	Opere di difesa passiva dei sostegni da fenomeni di crollo
5	Riduzione del rumore e delle emissioni
6	Ottimizzazione trasporti
7	Abbattimento polveri dai depositi temporanei di materiali di scavo e di costruzione
8	Abbattimento polveri dovuto alla movimentazione di terra del cantiere
9	Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi all'interno del cantiere
10	Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade non pavimentate
11	Abbattimento polveri dovuti alla circolazione di mezzi su strade pavimentate
12	Recupero aree non pavimentate
13	Corretta scelta del tracciato
14	Dimensione e tipologia dei sostegni
15	Verniciatura sostegni
16	Scelta e posizionamento aree di cantiere
17	Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi

MISURE DI MITIGAZIONE

(per una descrizione di dettaglio vedasi cap 4 dello Studio di Impatto Ambientale)

18	Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcantieri
19	Trasporto dei sostegni effettuato per parti
20	Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori
21	Installazione dei dissuasori visivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna
22	Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantieri e lungo le nuove piste di accesso
23	Ripristini vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000
24	Limitazioni agli impianti di illuminazione
25	Riutilizzo integrale del materiale scavato
Note	<p>Se non diversamente specificato, la misura di mitigazione riguarda tutto il tratto analizzato</p>
*	La necessità di tali interventi mitigativi dovrà essere verificata in fase di progettazione esecutiva sulla base di approfondite campagne di indagini geostatiche - geomeccaniche - verifiche idrauliche.

		MATRICE DEGLI IMPATTI - NUOVI ELETTRODOTTI AEREI	
		Linea 150 kV Santa Teresa - Tempio	Linea 150 kV Tempio - Buddusò
		Demolizione Linea esistente 150 kV Olbia - Tempio	Linea 150 kV Buddusò - Bono e demolizione Linea esistente 150 kV Buddusò - Bono
		Raccordo linea 150 kV Tempio - Olbia	Linea 150 kV Buddusò - Siniscola2 e demolizione Linea esistente 150 kV Buddusò - Siniscola2
		Linea 150 kV in cavo interrato CP Tempio - SE Tempio	Linea 150 kV Ozieri - Buddusò e demolizione Linea esistente 150 kV Ozieri - Buddusò
OPERE IN PROGETTO	NOME ELETTRODOTTO		
	APERTURA CANTIERE (Occupazione suolo - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)	5 - 6	5 - 6
	REALIZZAZIONE FONDAZIONI (Scavi - Realizzazione pali - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)	5 - 6	5 - 6
FASE DI REALIZZAZIONE	MONTAGGIO SOSTEGNI (Utilizzo mezzi - Rumore - Creazione ingombro volumetrico)	5 - 6	5 - 6
	TESATURA LINEA (Utilizzo mezzi - Rumore - Creazione ingombro volumetrico)	5 - 6	5 - 6
	FUNZIONAMENTO (Rumore - Campi elettromagnetici)		
FASE DI ESERCIZIO	MANUTENZIONE (Utilizzo mezzi - Rumore)	5 - 6	5 - 6
	APERTURA CANTIERE (Occupazione suolo - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)	5 - 6	5 - 6
	ABBASSAMENTO E RECUPERO CONDUTTORI (Utilizzo mezzi - Rumore)	5 - 6	5 - 6
FASE DI DISMISSIONE	DISMISSIONE SOSTEGNI (Utilizzo mezzi - Rumore - Eliminazione ingombro volumetrico)	5 - 6	5 - 6
	DISMISSIONE FONDAZIONI (Movimento terra - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)	5 - 6	5 - 6
	RECUPERO E CONFERIMENTO MATERIALE IN DISCARICA (Utilizzo mezzi - Rumore)	5 - 6	5 - 6
		RINATURALLIZZAZIONE DEL SITO (Movimento terra - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)	5 - 6
		VALORE COMPLESSIVO	5 - 6

LEGENDA - LIVELLO DI IMPATTO STIMATO		POSITIVO A LIVELLO NAZIONALE
		POSITIVO A LIVELLO REGIONALE
		POSITIVO A LIVELLO LOCALE
		NON RILEVANTE
		POCO SIGNIFICATIVO
		SIGNIFICATIVO
		MOLTO SIGNIFICATIVO

NOTA: Il livello di impatto è stato stimato senza tener conto delle Misure di Mitigazioni, che con la loro azione riducono l'impatto stimato nei vari comparti ambientali

ESTERNO	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	
	00	20/10/2018	Prima emissione	Geotech-srl	
REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO
	00	20/10/2018	Accettata versione 00	V. Pedacchioni	N. Rivabene
NUMERO E DATA ORDINE: Incarico 3000059304 del 09.02.2017					
MOTIVO DELL'INVIO: <input checked="" type="checkbox"/> PER ACCETTAZIONE					
CODIFICA ELABORATO					
DEHX08010BIAM02719_16					
TITOLO ELABORATO					
TIPOLOGIA ELABORATO					
ELABORATO CARTOGRAFICO					
Realizzazione nuovi elettrodotti a 150 kV "Santa Teresa - Tempio" e "Tempio - Buddusò", nuove Stazioni Elettriche a 150kV di "Tempio" e "Buddusò" e relativi raccordi linee"					
PROGETTO					
Realizzazione nuovi elettrodotti a 150 kV "Santa Teresa - Tempio" e "Tempio - Buddusò", nuove Stazioni Elettriche a 150kV di "Tempio" e "Buddusò" e relativi raccordi linee"					
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE					
Matrice degli impatti					
Nuove linee ed eventuali raccordi - Rumore e vibrazioni					
NOME DEL FILE		FORMATO	SCALA	FOLGIO	
DEHX08010BIAM02719_16_6 Matrice degli impatti.pdf		1140 x 450	-	6/14	
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to TERN A S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERN A S.p.A. is prohibi t.					