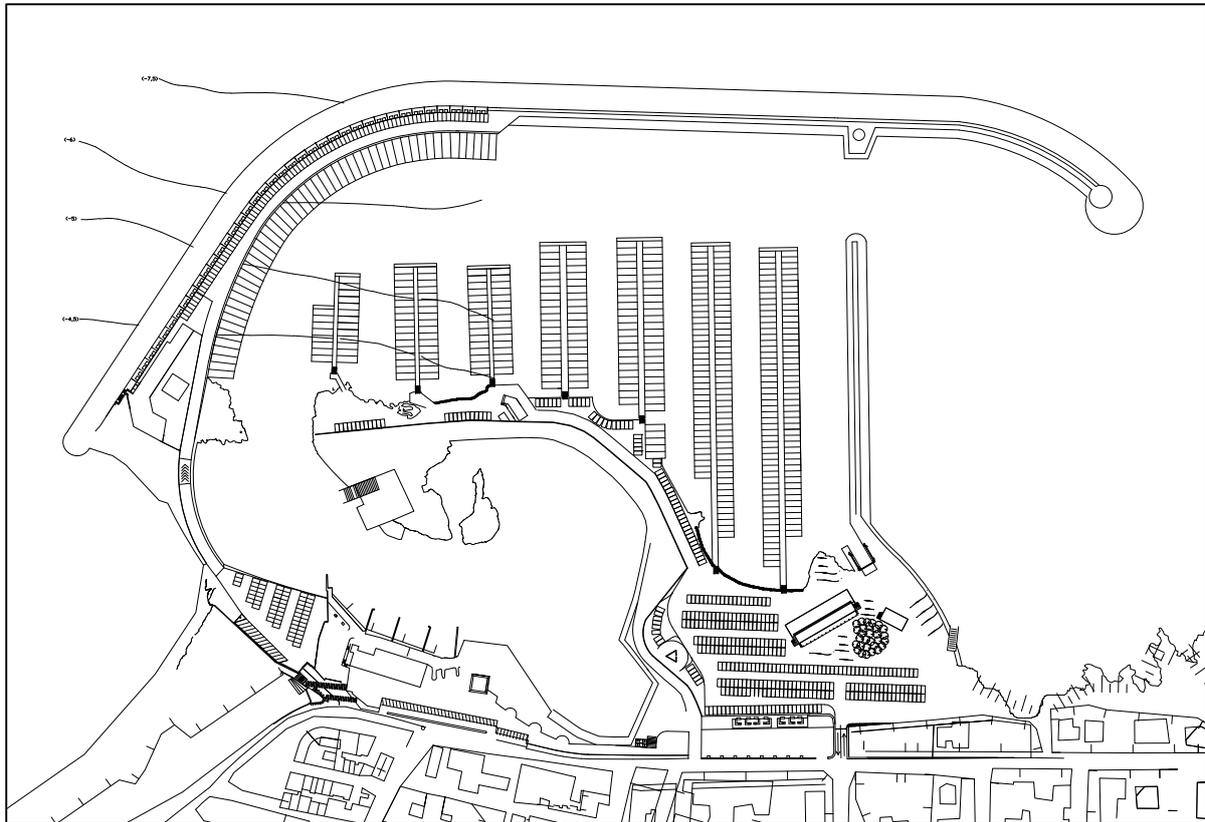


REGIONE PUGLIA

PORTO DI SAN FOCA S.P.A.
Porto Turistico-Stazionamento

PROGETTO DEFINITIVO PER L'AMPLIAMENTO E COMPLETAMENTO
DEL PORTO DI SAN FOCA ADEGUATO ALLE RISULTANZE DELLE
PROVE SUL MODELLO FISICO REALIZZATO DAL POLITECNICO DI BARI



IMPATTI CANTIERE ED ESERCIZIO

PROGETTISTI

Ing. Antonio Candido

Ing. Donato Candido

Ing. Luigi Del Grosso

Ing. Franco Gallo



SETTEMBRE 2018

INT.TAV. 20

Rev.

Premessa

I trasporti e la mobilità assumono nel panorama delle tematiche socio – economiche ed ambientali un ruolo di fondamentale importanza per gli effetti che possono produrre sul sistema urbano e sui cittadini, sia a livello diretto sia indiretto.

Pertanto, la presente relazione approfondisce gli aspetti e gli impatti connessi al traffico e alla viabilità sia durante le attività di ampliamento e completamento del porto turistico di San Foca sia durante il normale esercizio dello stesso.

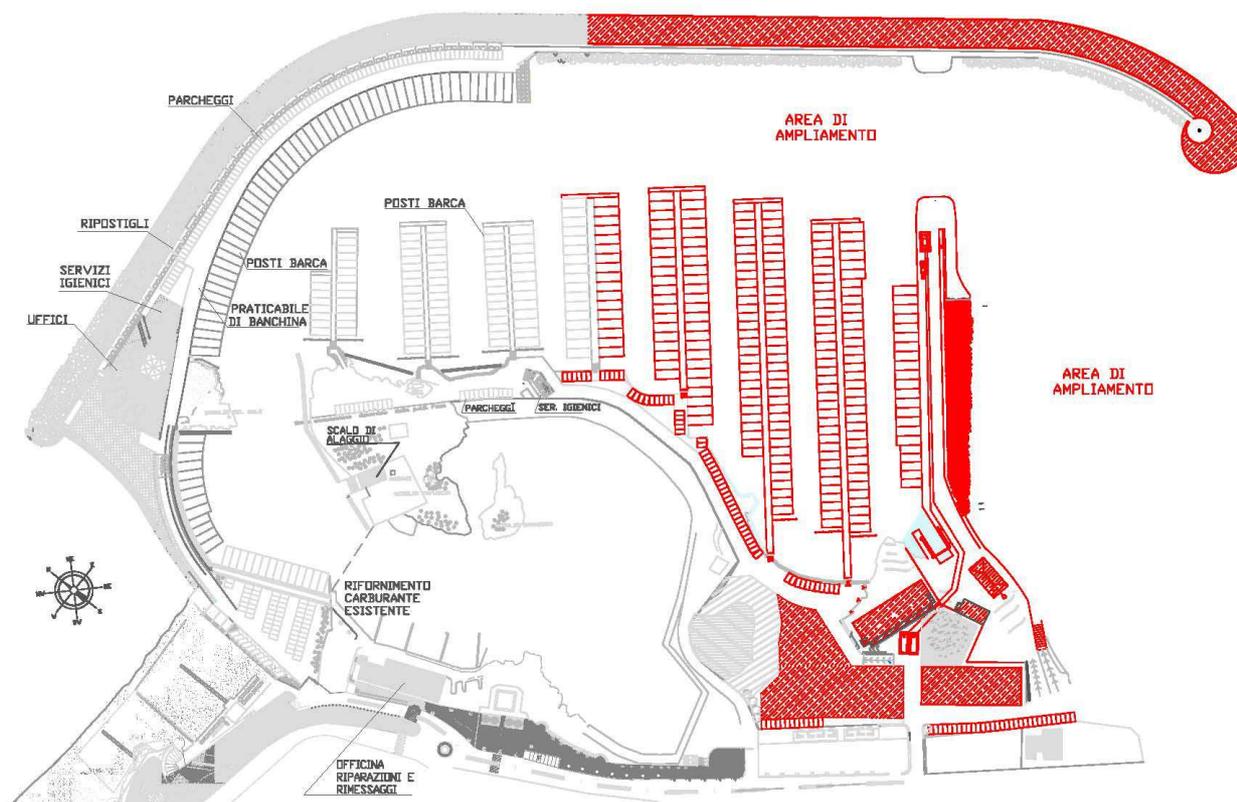
Ubicazione e attività del porto turistico

Il Marina di San Foca è un Porto Turistico situato in prossimità del centro di San Foca, località balneare appartenente al comune di Melendugno e situata sulla costa adriatica.

Il porto è composto da una banchina di 200 metri e da 3 pontili galleggianti per un numero complessivo di posti-braca pari a 149 suddivisi in:

- n. 79 per barche da mt 11;
- n. 70 per barche da oltre 13 mt.

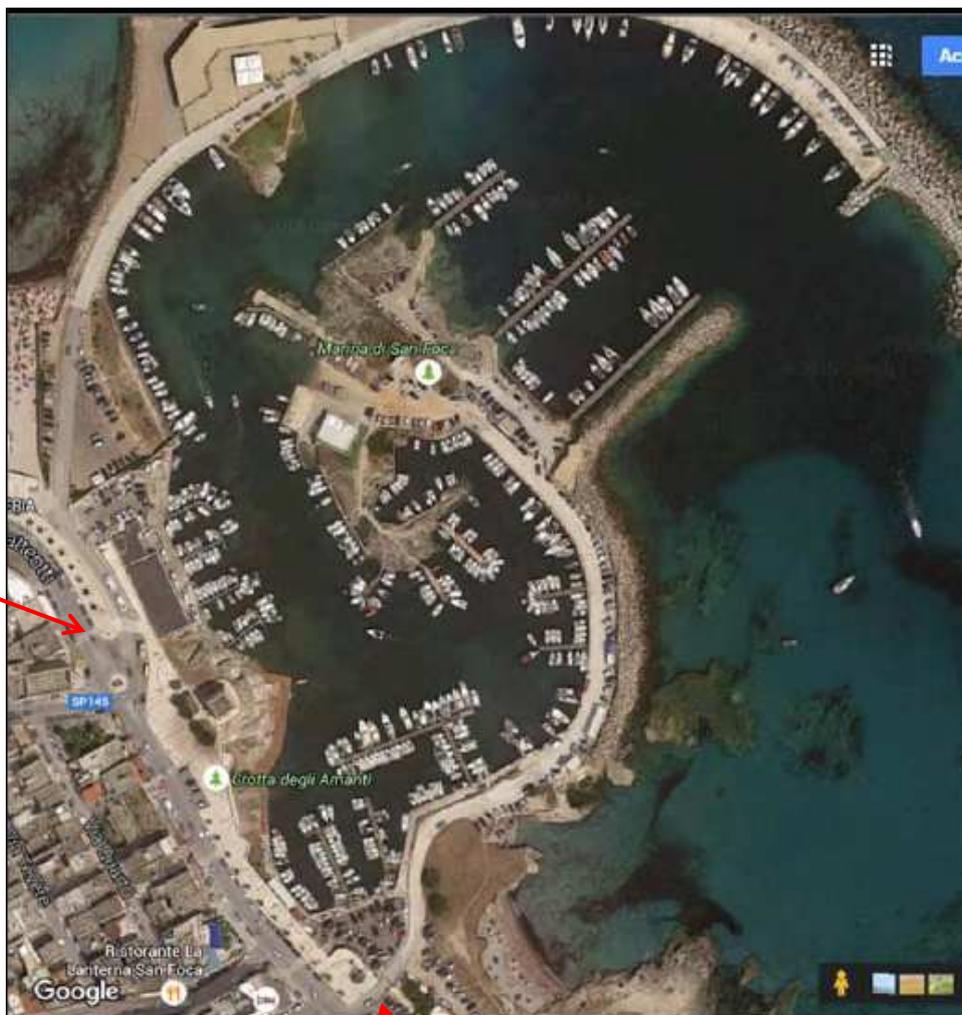
La struttura oltre allo stazionamento delle imbarcazioni garantisce servizi igienici, docce, energia elettrica e acqua potabile per singolo posto barca, assistenza all'ormeggio, gestione amministrativa delle attività di stazionamento, posti auto per i fruitori del servizio.



Viabilità in fase di esercizio

Il porto turistico può essere raggiunto percorrendo la S.P. 145 che collega la marina con la città di Melendugno (Le) e la strada provinciale 366 San Cataldo-Otranto. L'accesso è garantito da n. 2 ingressi situati in via Lungomare Matteotti.

INGRESSO n. 1



INGRESSO n. 2

Durante le normali attività di esercizio l'accesso viabile e pedonale è garantito sia ai fruitori del servizio sia al personale (n. 6 addetti) dedicato alle attività amministrative, di servizio all'ormeggio, pulizia, manutenzione del verde e portineria.

L'ingresso n. 1 garantisce ai fruitori lo stazionamento delle proprie autovetture lungo l'area nord del porto, mentre l'ingresso n. 2 garantisce il raggiungimento dell'area parcheggio situata a sud dei pontili 14 – 17 – 16.

Viabilità e traffico veicolare in fase di cantiere

Le attività inerenti il presente progetto avranno una durata pari a circa 720 giorni lavorativi interrompendo i lavori tra i mesi di giugno ed agosto, periodo maggiormente critico per le attività portuali.

Il possibile impatto, seppur minimo, è correlato sia all'approvvigionamento dei materiali per la realizzazione dell'ampliamento delle infrastrutture portuali sia al trasporto dei materiali derivante dalle attività di scavo e di colmamento.

Al fine di ridurre l'impatto con la normale viabilità oltre ad interrompere le attività lavorative nel periodo estivo l'approvvigionamento di materiale sarà organizzato nelle ore di minor affluenza del Porto e in quelle in cui le percorrenze sulle viabilità risultano meno intense.

Sarà predisposto un piano di circolazione dei mezzi monitorando l'impatto sulle viabilità interessate e valutando eventuali azioni migliorative nel caso le procedure di mitigazioni dei disagi all'utenza non siano del tutto efficaci.

Tutti i mezzi di trasporto saranno dotati di teloni di copertura al fine di evitare la diffusione di polveri durante il trasporto di materiale, analogamente per i cumuli di materiale polverulento stoccato a piè d'opera o presso il cantiere base si provvederà alla loro copertura con appositi teli.

Per quanto concerne i mezzi di movimento terra, di escavazione e di sollevamento, si prevede che una volta raggiunto il cantiere essi resteranno ivi localizzati sino alla chiusura dello stesso, per cui non andranno ad interferire in alcun modo con la viabilità esistente. Sarà infatti predisposto un cantiere base destinato alla dislocazione dei servizi igienico assistenziali per il personale, al deposito del materiale e allo stazionamento di mezzi ed attrezzature.

Tutte le aree a terra oggetto dei lavori saranno delimitate con apposite barriere di delimitazione che garantiranno il contenimento sia delle emissioni di rumore che di polveri.