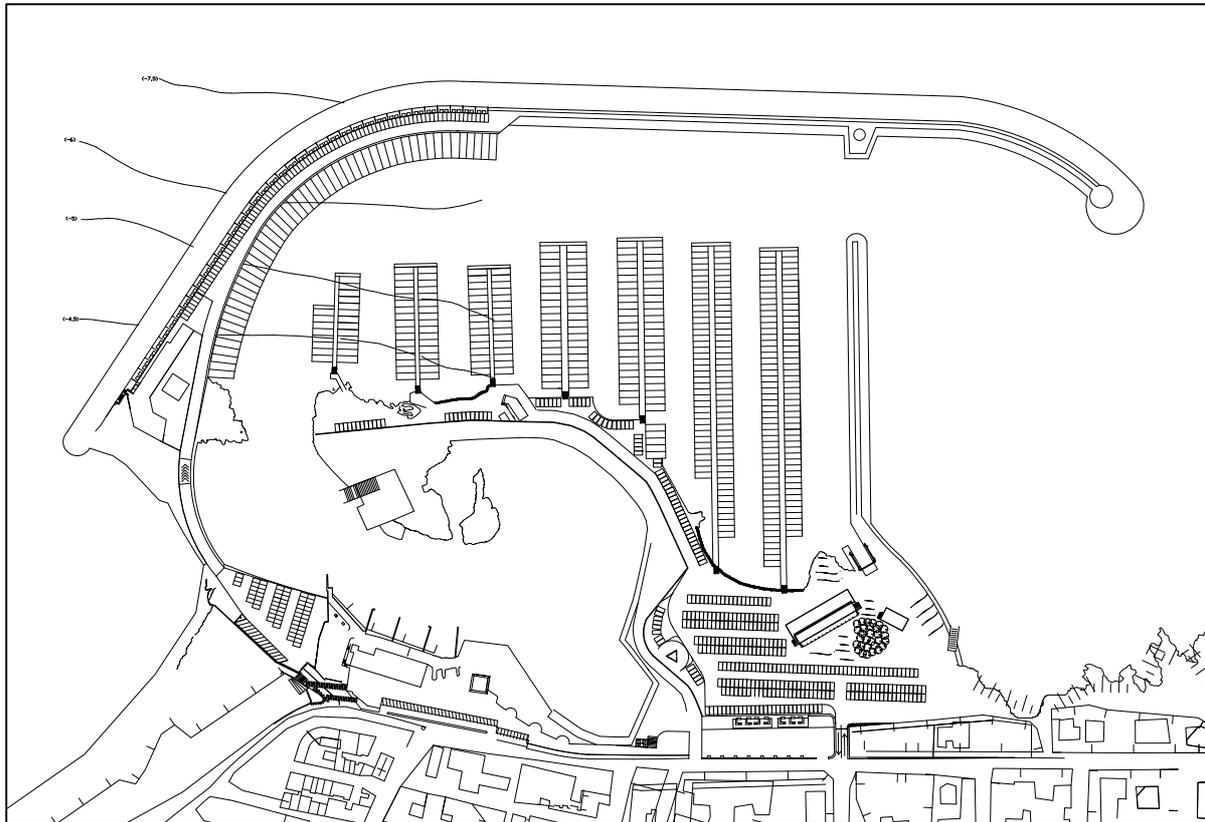


# REGIONE PUGLIA

PORTO DI SAN FOCA S.P.A.  
Porto Turistico-Stazionamento

PROGETTO DEFINITIVO PER L'AMPLIAMENTO E COMPLETAMENTO  
DEL PORTO DI SAN FOCA ADEGUATO ALLE RISULTANZE DELLE  
PROVE SUL MODELLO FISICO REALIZZATO DAL POLITECNICO DI BARI



## SALVAGUARDIA ROCA VECCHIA

### PROGETTISTI

Ing. Antonio Candido

Ing. Donato Candido

Ing. Luigi Del Grosso

Ing. Franco Gallo



SETTEMBRE 2018

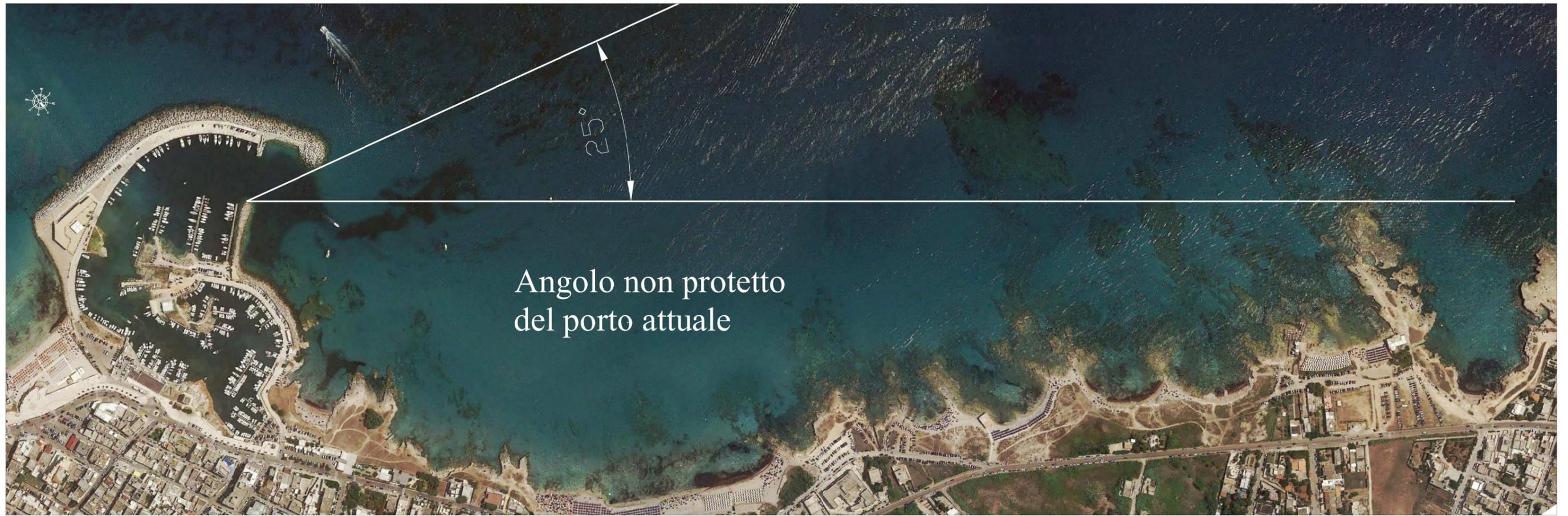
INT.TAV. 23

Rev.

Roca Vecchia non subisce alcun impatto con la realizzazione dell'ampliamento del porto. Per la sua collocazione sul mare è distante circa due chilometri dal porto, ed ha posizione sporgente verso est sia rispetto a San Foca sia rispetto a Torre dell'Orso, e costituisce rispetto alla costa albanese il punto in cui la distanza è di dimensioni minime pari a 72,3 chilometri, contro gli oltre 73,6 chilometri fra il molo foraneo e l'Albania. Pertanto non è il porto che può creare nocumento alla costa di Roca Vecchia; la costa di Roca è soggetta a valori di moto ondoso sia da tramontana che da scirocco, rispetto alle zone circostanti. Di fatto Roca Vecchia con la sua collocazione costituisce protezione per il porto per la direzione di 120 gradi da cui oggi il porto non è protetto.



Distanze dalla costa albanese



Angolo non protetto  
del porto attuale

Protezione del porto attuale



Protezione completa del  
porto da Roca Vecchia

Protezione del porto di progetto