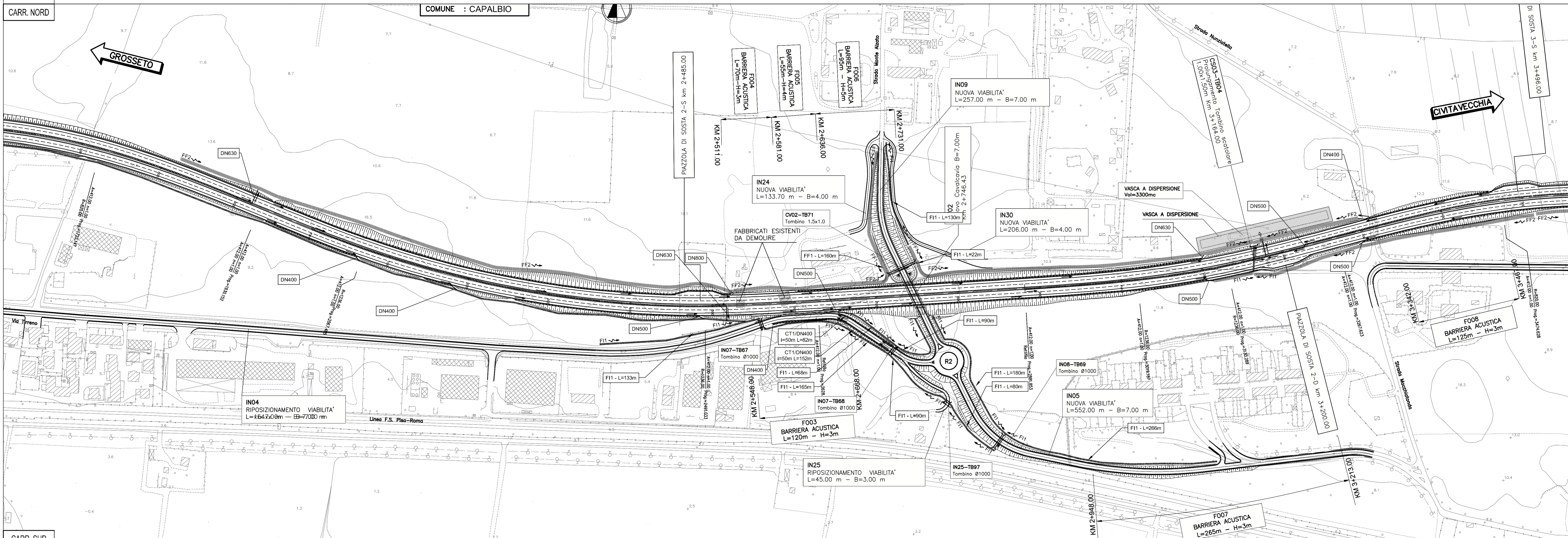
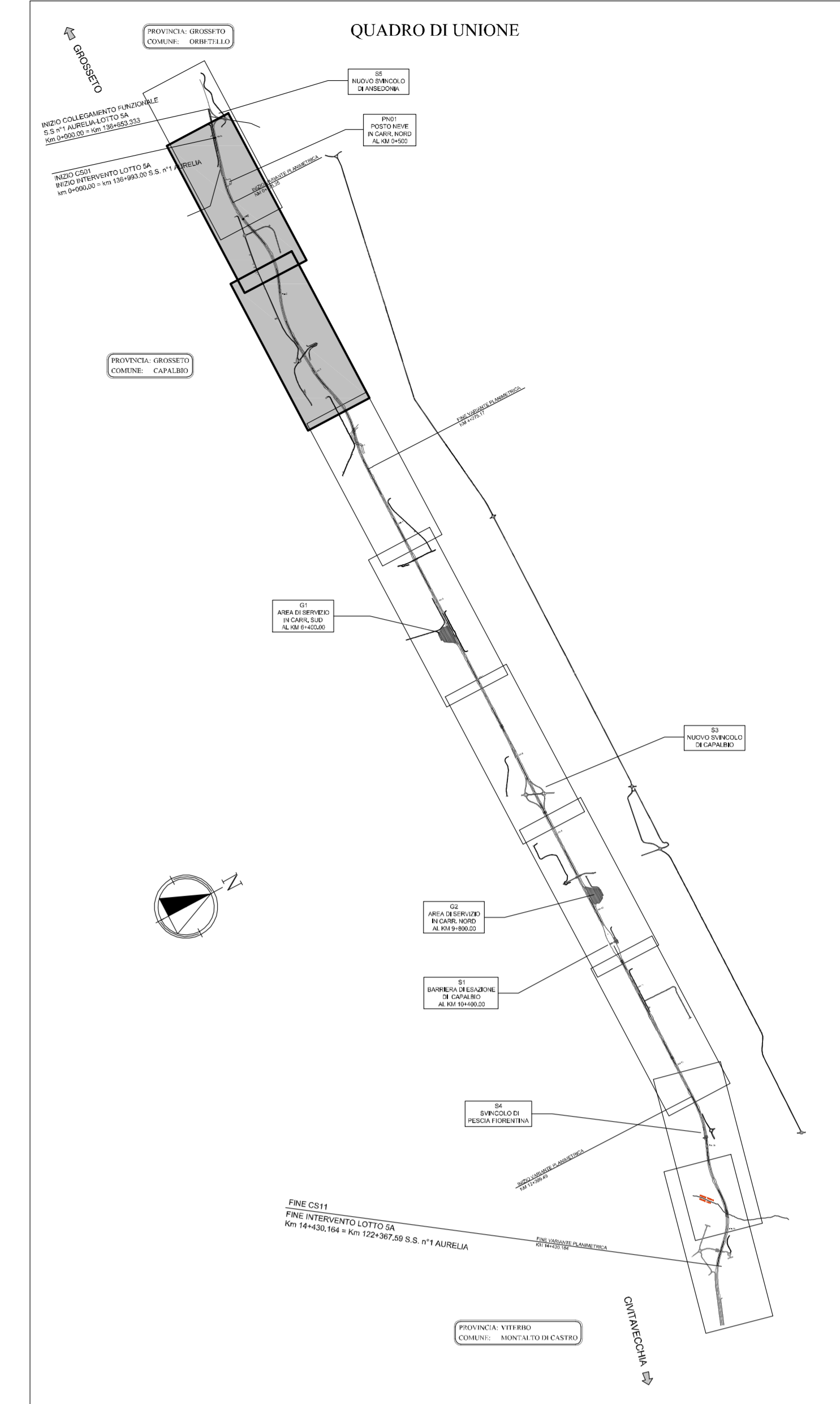


CARR. SUD	CS01		CS02		CS03	
WBS	CS01		CS02		CS03	
SPARTITRAFFICO	CG/DN400 i=50m L=75m		CG/DN500 i=50m L=85m		CG/DN800 i=50m L=142m	
MARGINALE	EMBRICI/CANALETTA i=7m L=280m		EMBRICI/CANALETTA i=7m L=50m		EMBRICI i=7m L=378m	
ESTERNO	CAN. RETTANGOLARE 60x100 L=280m		CANALETTA RETT. 50x50 L=90m		EMBRICI i=7m L=360m	
ESTERNO	FF2 L=89m		CT2/DN400 i=50m L=100m		FF2 L=360m	
MARGINALE	CT2/DN400 i=50m L=150m		CT2/DN630 i=50m L=200m		CT2/DN800 i=50m L=128m	
SPARTITRAFFICO	CG/DN800 i=50m L=185m		CT2/DN630 i=50m L=245m		CT2/DN500 i=50m L=120m	
WBS	CS03		CS03		CS03	
CARR. NORD	CS03		CS03		CS03	



CARR. SUD	CS03		CS03		CS03	
WBS	CS03		CS03		CS03	
SPARTITRAFFICO	CG/DN400 i=50m L=100m		CG/DN500 i=50m L=130m		CG/DN630 i=50m L=284m	
MARGINALE	EMBRICI i=10m L=335m		CT2/DN400 i=50m L=120m		EMBRICI/CANALETTA i=7m L=100m	
ESTERNO	FF2 L=958m		CT2/DN500 i=50m L=125m		CT2/DN400 i=50m L=100m	
ESTERNO	CG/DN400 i=50m L=318m		CG/DN500 i=50m L=150m		CG/DN630 i=50m L=95m	
SPARTITRAFFICO	EMBRICI i=10m L=335m		CT2/DN500 i=50m L=150m		CT2/DN630 i=50m L=201m	
MARGINALE	EMBRICI i=10m L=335m		EMBRICI/CANALETTA i=7m L=100m		FF2 L=58m	
ESTERNO	FF2 L=958m		FF2 L=350m		FF2 L=43m	



SISTEMA DI DRENAGGIO	
LEGENDA PLANIMETRIA IDRAULICA	
	INFLUVIO
	COLMO
	DIREZIONE DEFILUSSO
	RECARITI
CANALIZZAZIONI	
	CUNICELLO CON COLLETTORE
	CANALETTA CON GRIGLIA/ COLLETTORE
	FOSSATO INVERSTITO
	FOSSATO INVERTITO
	FOSSATO FILTRO
	COLLETTORE IN C.A.V. DN (mm)
	COLLETTORE IN PEAD DN (mm)
	COLLETTORE IN PP DN (mm)
	CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 60x100
	CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 50x50
	COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
	ATTRAVERSAMENTO STRADALE
MANUFATTI	
	CADITOIA PER PIAZZALE
	DISOLEATORE
	VASCA A DISPERSIONE
	VASCA DI TRATTAMENTO
POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE = 50m	
DISCENDENTI CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE = 25m	

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
DAL KM 0+000.00 AL KM 3+500.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPIDAZIONATE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Maurizio Torrali Dir. Reg. Milano N. 20115		Ing. Maurizio Torrali Dir. Reg. Milano N. 16492		Ing. Maurizio Torrali Dir. Reg. Milano N. 16492	
COORDINATORE GENERALE APS		COORDINATORE GENERALE APS		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE ELABORAZIONE		REDAZIONE		REVISIONE	
12/12/14/03		DR 102		FEBBRAIO 2011	
1:2000					
spes		ingegneria europea		Ing. Luca Bezziccolopoli - O.I. Milano N. 22685	
CONFESSIONE A CARICHI DI		IL RESPONSABILE VERIFICA		Ing. Maurizio Torrali - O.I. Milano N. 16492	
RESPONSABILE DI CONSEGNA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Gianfranco Brancaccio Dir. Reg. Roma N. 18710		SAT			
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					