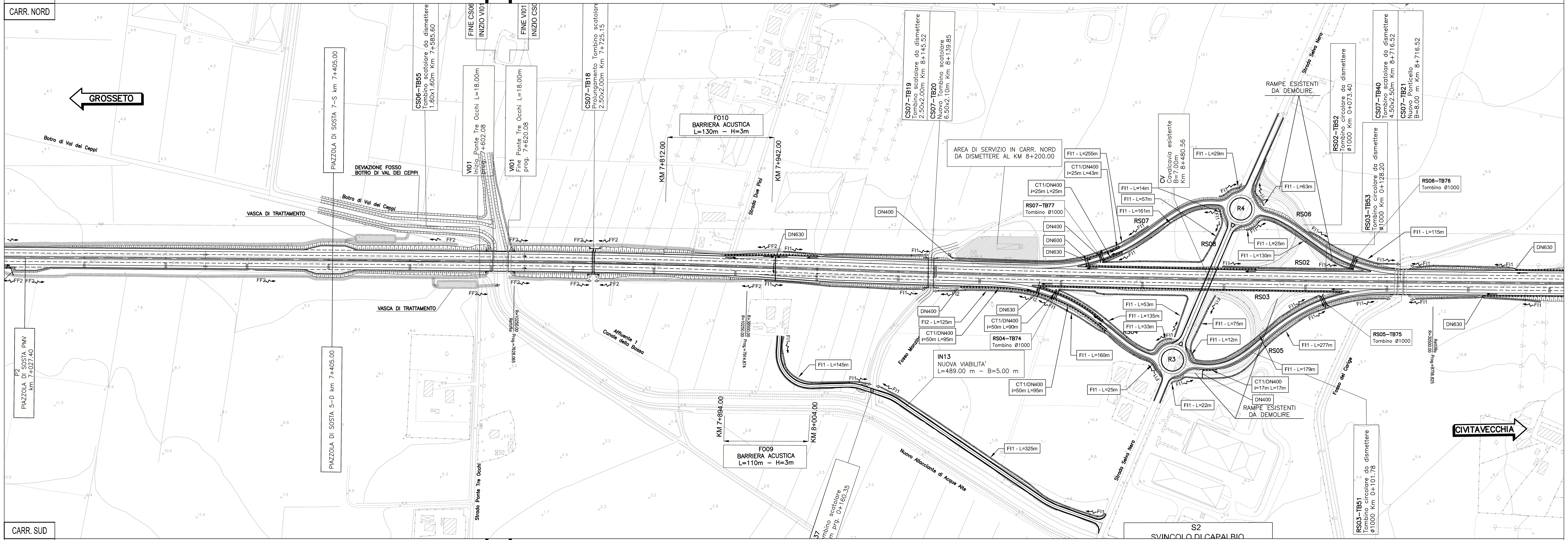
CARR. NORD

Riga	Voci
ESTERNO	FF2 L=572m; FF2 L=106m; FF2 L=230m; FI1 L=179m; FI1 L=150m; FI1 L=122m; FI1 L=162m; FI1 L=33m; FI1 L=128m
MARGINALE	EMBRICI i=10m L=562m; EMBRICI i=20m L=106m; EMBRICI i=20m L=161m; CT2/DN400 i=50m L=63m; CT2/DN400 i=50m L=52m; EMBRICI i=20m L=136m; EMBRICI i=20m L=150m; CT2/DN500 i=50m L=95m; CT2/DN400 i=50m L=115m; EMBRICI i=20m L=120m; EMBRICI i=20m L=33m; EMBRICI i=20m L=128m; CT2/DN400 i=50m L=59m
SPARTITRAFFICO	
WBS	CS03; CS06; VI01; CS07; CS07

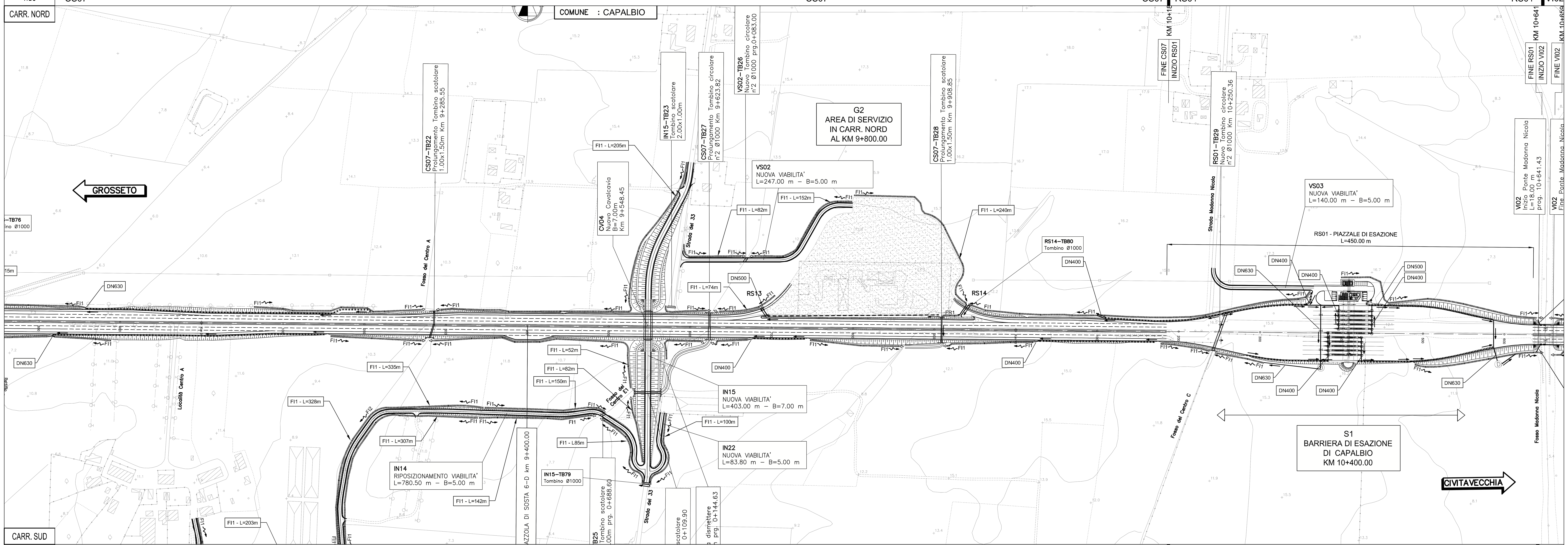


CARR. SUD

Riga	Voci
WBS	CS03; CS06; VI01; CS07; CS07
SPARTITRAFFICO	
MARGINALE	EMBRICI i=10m L=593m; EMBRICI i=20m L=97m; EMBRICI i=20m L=200m; EMBRICI i=20m L=192m; EMBRICI i=20m L=35m; CT2/DN630 i=50m L=153m; CT2/DN500 i=50m L=105m; CT2/DN400 i=50m L=115m; EMBRICI i=20m L=31m; EMBRICI i=20m L=100m; CT2/DN630 i=50m L=62m
ESTERNO	FF2 L=593m; FF2 L=97m; FF2 L=200m; FI1 L=192m; FI1 L=70m; FI1 L=31m; FI1 L=165m

CARR. NORD

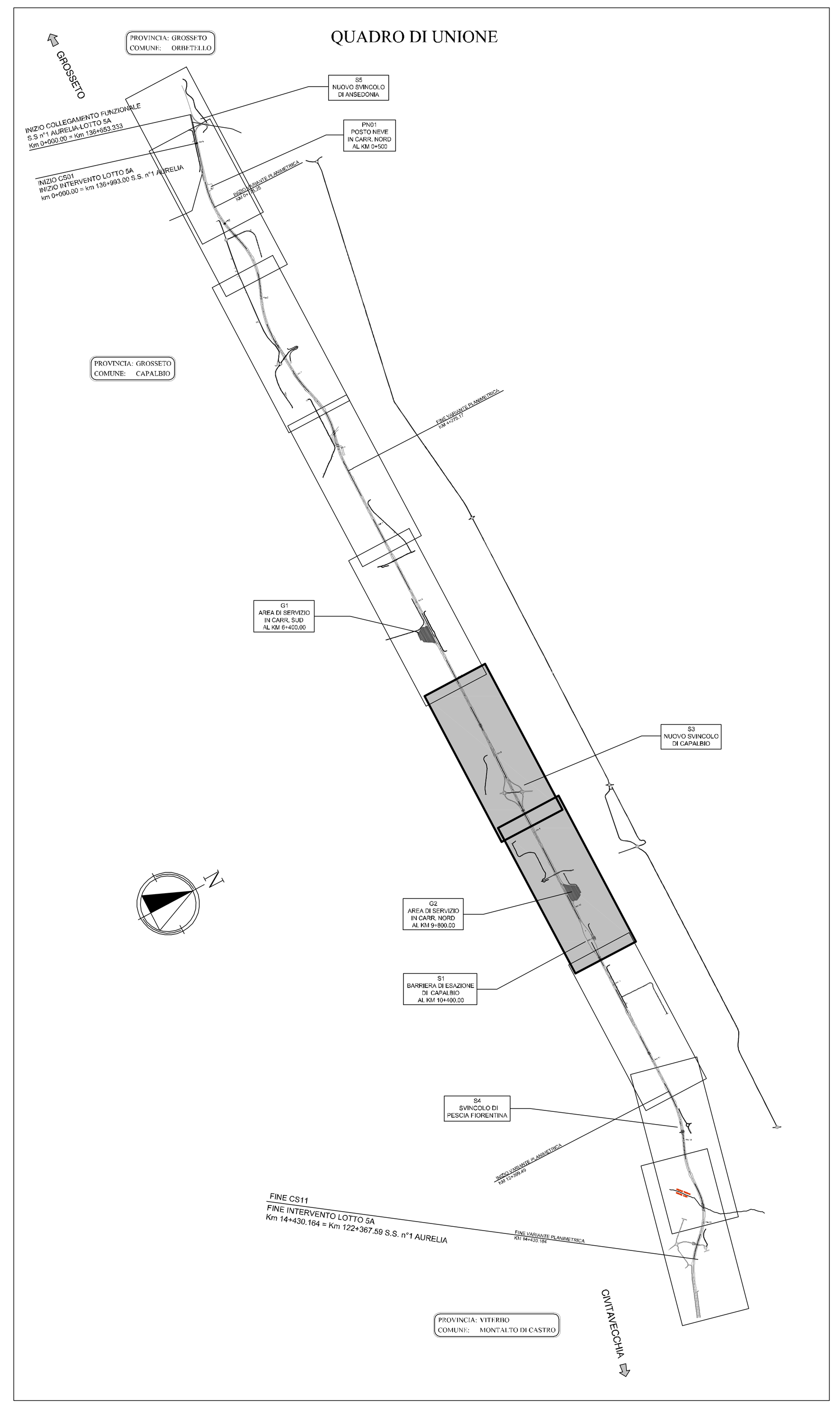
Riga	Voci
ESTERNO	FI1 L=128m; FI1 L=208m; FI1 L=230m; FI1 L=57m; CANALETTA RETTANGOLARE 60X100 L=210m; FR1 L=24m; FI1 L=160m; FI1 L=195m; FI1 L=275m
MARGINALE	CT2/DN630 i=50m L=135m; CT2/DN500 i=50m L=135m; CT2/DN400 i=50m L=135m; EMBRICI i=20m L=67m; EMBRICI i=12m L=230m; EMBRICI i=12m L=57m; EMBRICI/CANALETTA i=12m (L=210m); EMBRICI i=12m L=160m; CT2/DN400 i=50m L=123m; CT2/DN400 i=20m L=144m; CT2/DN400 i=20m L=40m; CG/DN500 i=50m L=148m; EMBRICI i=12m L=60m
SPARTITRAFFICO	
WBS	CS07; CS07; CS07; RS01; RS01; VI02



CARR. SUD

Riga	Voci
WBS	CS07; CS07; CS07; RS01; RS01; VI02
SPARTITRAFFICO	
MARGINALE	EMBRICI i=20m L=418m; CT2/DN630 i=50m L=62m; CT2/DN500 i=50m L=135m; CT2/DN400 i=50m L=135m; EMBRICI i=12m L=111m; EMBRICI i=12m L=231m; EMBRICI i=12m L=45m; EMBRICI i=12m L=43m; CT2/DN400 i=50m L=63m; EMBRICI i=12m L=110m; EMBRICI i=12m L=150m; CT2/DN400 i=50m L=142m; EMBRICI i=12m L=106m; CT2/DN400 i=20m L=80m; CT2/DN400 i=20m L=105m; CG/DN500 i=50m L=105m; EMBRICI i=12m L=55m
ESTERNO	FI1 L=418m; FI1 L=111m; FI1 L=231m; FI1 L=45m; FI1 L=43m; FI1 L=110m; FI1 L=150m; FI1 L=62m; FI1 L=130m; FI1 L=160m

QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- DIREZIONE DEFLUSSO
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CT /DN( ) — CUNETTA TRIANGOLARE/CON COLLETTORE
- CG/DN( ) — CANALETTA CON GRIGLIA/ COLLETTORE
- FR0 (1,2) — FOSSO RIVESTITO
- FF (1,2) — FOSSO FILTRO
- FI1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN C.A.V. DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP DN (mm)
- CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 60X100
- 50x50 — CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 50x50
- DN( ) — COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- DN( ) — ATTRAVERSAMENTO STRADALE

MANUFATTI

- CADITOIA PER PIAZZALE
- DISOLEATORE
- VASCA A DISPERSIONE
- VASCA DI TRATTAMENTO

POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 50m

DISCENDENTI CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 25m

---

SAT — Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
DAL KM 7+000.00 AL KM 10+600.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	FILE unita'	n. progressivo	DATA	REVISIONE n.	data
–	121214	03	IDR	104--	FEBBRAIO 2011		
–					SCALA: 1:2000		

spea autostrade — ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Ing. Luisa Bazzicalupo – O.I. Roma N.22685
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA': Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492
CONSULENZA A CURA DI :

RESPONSABILE DI COMMESSA: Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 — COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
VISTO DEL COMMITTENTE
VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.