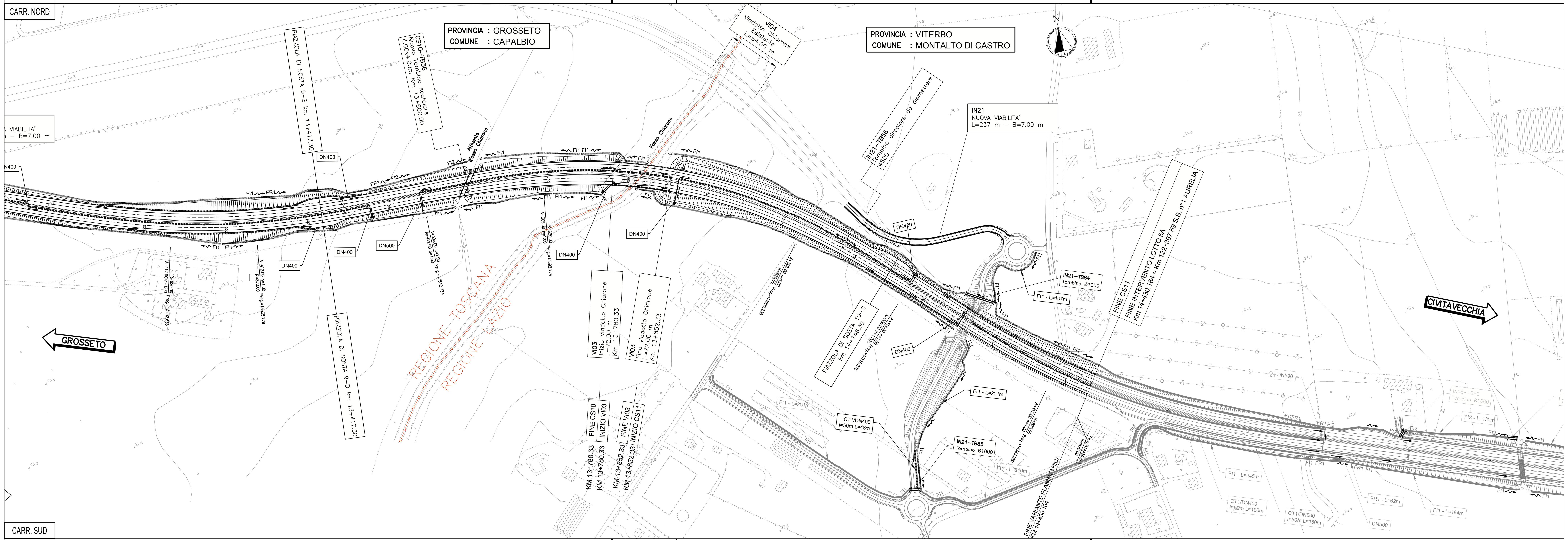
ESTERNO	FI1 L=440m	FR1 L=150m	FI2 L=110m	FI1 L=119m	FI1 L=40m	FI1 L=54m	FI1 L=12m	FI1 L=393m	FI1 L=100m	FI1 L=39m
MARGINALE	CT2/DN400 i=50m L=200m	CT2/DN400 i=50m L=110m	CT2/DN400 i=20m L=20m	EMBRICI i=20 m (L=60m)	EMBRICI i=15 m (L=50m)	CT2/DN400 i=50m L=36m	CT2/DN500 i=50m L=50m	CT2/DN630 i=50m L=126m		
SPARTITRAFFICO	CG/DN500 i=50m L=40m	CG/DN400 i=50m L=200m	ACC. DN400 i=15m L=74m	CG/DN400 i=50m L=220m	CG/DN400 i=50m L=93m	CG/DN400 i=50m L=165m				
WBS	CS10	CS10	VI03	CS11						

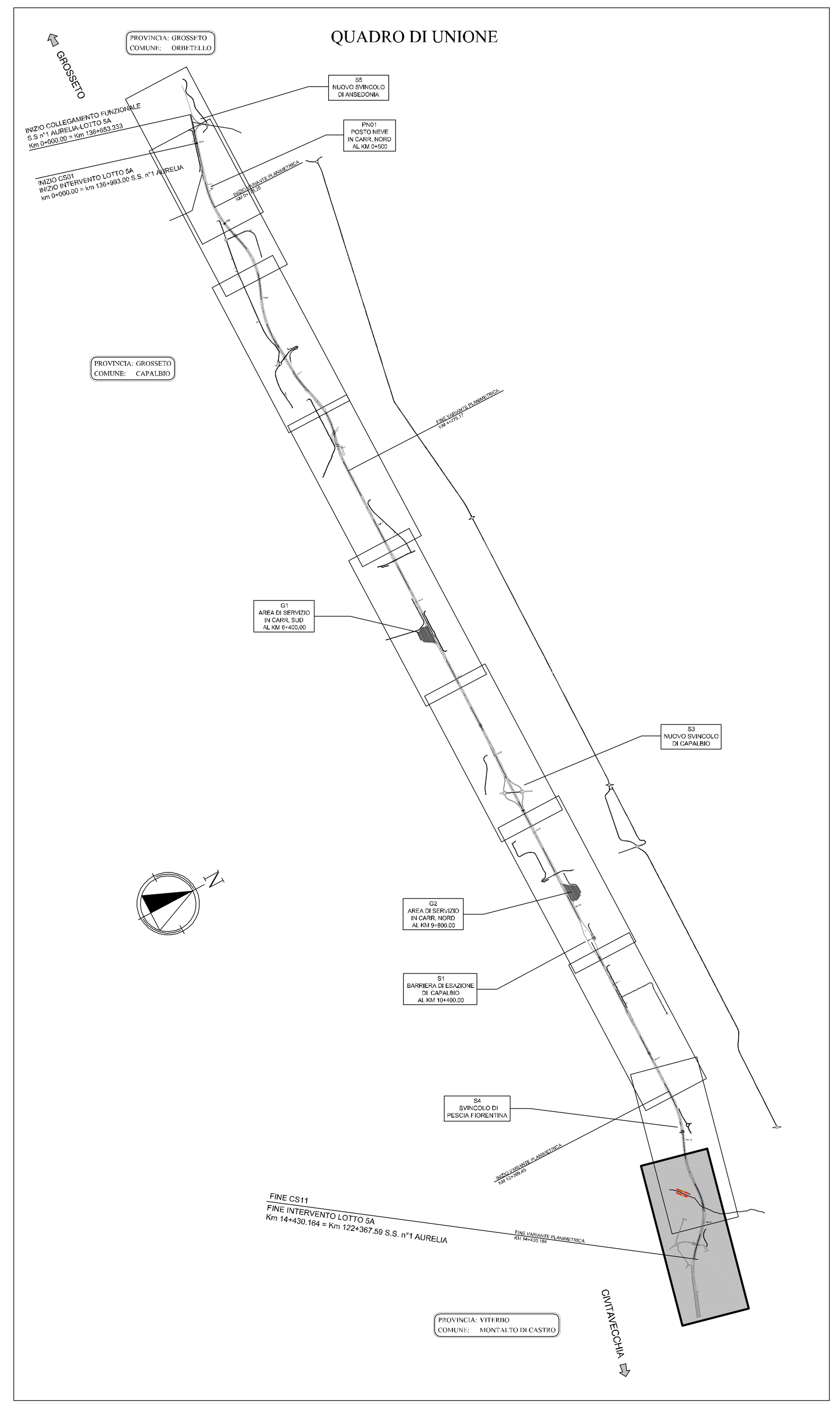
CARR. NORD



CARR. SUD

WBS	CS10	CS10	VI03	CS11			
SPARTITRAFFICO	CG/DN400 I=50m L=270m	CG/DN500 I=50m L=150m					
MARGINALE	CT2/DN400 I=50m L=130m	CT2/DN400 I=25m L=100m	EMBRICI i=20 m (L=367m)	ACC. DN400 i=15m L=74m	EMBRICI i=7 m (L=12m)	EMBRICI i=20 m (L=241m)	CT2/DN400 i=50m L=133m
ESTERNO	FI1 L=382m	FI1 L=289m	FI1 L=112m	FI1 L=61m	FI1 L=62m	FI1 L=374m	

QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- DIREZIONE DEFLUSSO
- COLMO
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CT /DN( ) CUNETTA TRIANGOLARE/CON COLLETTORE
- CG/DN( ) CANALETTA CON GRIGLIA/ COLLETTORE
- FR0 (1,2) FOSSO RIVESTITO
- FF (1,2) FOSSO FILTRO
- FI1 (2) FOSSO INERBITO
- DN( ) COLLETTORE IN C.A.V. DN (mm)
- DN( ) COLLETTORE IN PEAD DN (mm)
- DN( ) COLLETTORE IN PP DN (mm)
- CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 60X100
- 50x50 CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 50x50
- DN( ) COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- DN( ) ATTRAVERSAMENTO STRADALE

MANUFATTI

- CADITOIA PER PIAZZALE
- DISOLEATORE
- VASCA A DISPERSIONE
- VASCA DI TRATTAMENTO

POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 50m

DISCENDENTI CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 25m

Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
DAL KM 14+100.00 AL KM 14+400.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	FILE unita'	n. progressivo	DATA	REVISIONE n.	data
–	121214	03	IDR	106--	FEBBRAIO 2011		
–					SCALA: 1:2000		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Luisa Bazzicalupo – O.I. Roma N.22685
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.