



| SISTEMA DI DRENAGGIO | |
|---|---------------------------------------|
| LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE | |
| | INFLUVO |
| | COLMO |
| | DIREZIONE DEFLUSSO |
| | RECARTI |
| CANALIZZAZIONI | |
| | CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE |
| | CANALETTA CON GRIGLIA COLLETTORE |
| | FOSSO RIVESTITO FF (1,2) |
| | FOSSO FILTRO |
| | FOSSO INERBITO |
| | COLLETTORE IN C.A.V. DN (mm) |
| | COLLETTORE IN PEAD DN (mm) |
| | COLLETTORE IN PP DN (mm) |
| | CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 60X100 |
| | CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 50X50 |
| | COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm) |
| | ATTRAVERSAMENTO STRADALE |
| MANUFATTI | |
| | CADITOIA PER PIAZZALE |
| | DISOLETTORE |
| | VASCA A DISPERSIONE |
| | VASCA DI TRATTAMENTO |
| POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTE GRIGLIE DISPOSTI AD INTERASSE = 50m | |
| DISCENDENTI CANALETTE GRIGLIE DISPOSTI AD INTERASSE = 25m | |

| ESTERNO | MARGINALE | WBS | COLLEGAMENTO FUNZIONALE | | CS01 | | CS02 | | CG/DN800 | | CG/DN630 | | CG/DN500 | |
|---------|-----------|-----|-------------------------|------------------------|---|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | EMBRICI i=7m L=132m | EMBRICI i=7m L=132m | EMBRICI/CANALETTA CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=280m | EMBRICI/CANALETTA CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=280m | EMBRICI i=7m L=103m | EMBRICI i=7m L=103m | EMBRICI i=7m L=142m | EMBRICI i=7m L=142m | EMBRICI i=7m L=360m | EMBRICI i=7m L=360m | EMBRICI i=7m L=190m | EMBRICI i=7m L=190m |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
Svincolo di Ansedonia e collegamento funzionale

| | | |
|--|--|---|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICA Ing. Alessandro APT Dir. Ing. Milano N. 20115 | IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Maurizio Torresi Dir. Ing. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE APS | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Dir. Ing. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |
|--|--|---|

| REVISIONI | ELABORATO | DATA | REVISIONE |
|-----------|-------------|---------------|-----------|
| 1 | 12/12/14/03 | FEBBRAIO 2011 | 1 |

| | | |
|--|--|--|
| CONFESSIONE A CURA DI spes ingegneria | CONFESSIONE GRAFICA A CURA DI ing. Luca Bezziccolupo - O.I. Milano N.22685 | CONFESSIONE PROGETTUALE A CURA DI ing. Maurizio Torresi - O.I. Milano N. 16492 |
|--|--|--|

| | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Giambattista Brancaccio Dir. Ing. Roma N. 13710 | VISTO DEL COMMITTENTE SAT | VISTO DEL CONCESSIONARIO |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|

IL PRESENTE PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO DEFINITIVO. IL CLIENTE, CONSALENDO IL PRESENTE PROGETTO, ACCETTA LE CONDIZIONI DI PROGETTO E DI REALIZZAZIONE. IL CLIENTE, ACCETTANDO IL PRESENTE PROGETTO, ACCETTA LE CONDIZIONI DI PROGETTO E DI REALIZZAZIONE. IL CLIENTE, ACCETTANDO IL PRESENTE PROGETTO, ACCETTA LE CONDIZIONI DI PROGETTO E DI REALIZZAZIONE.