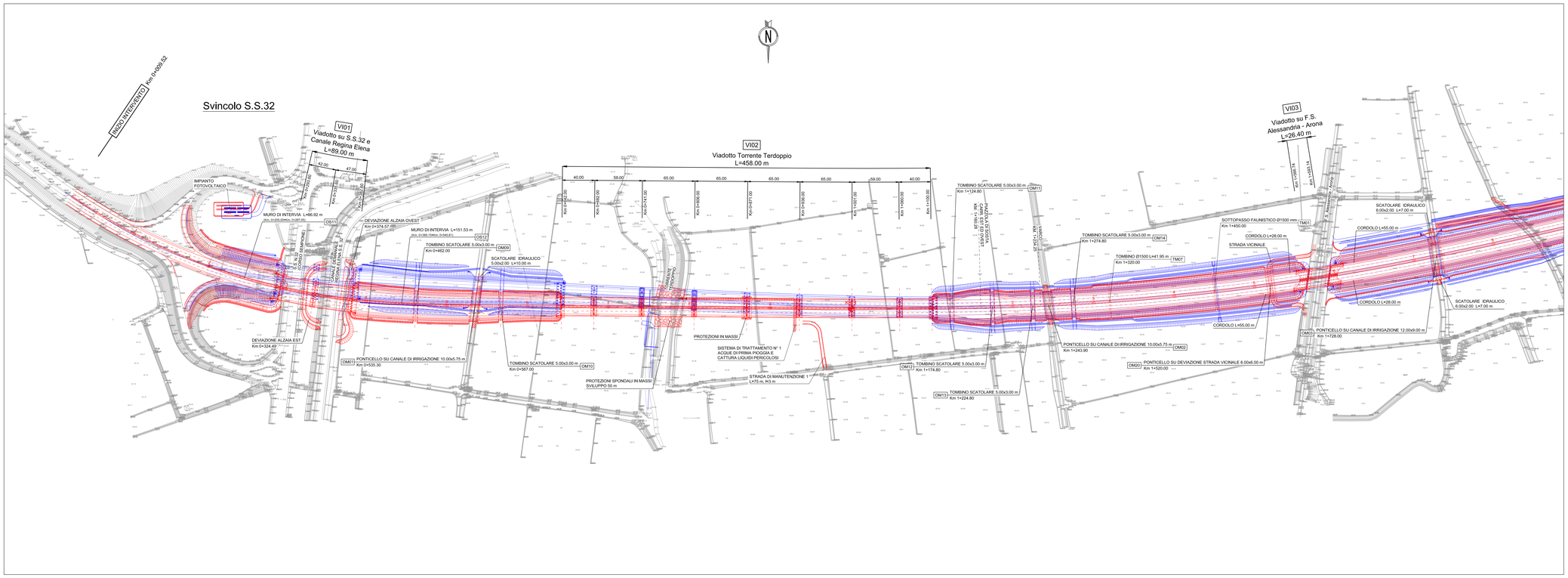
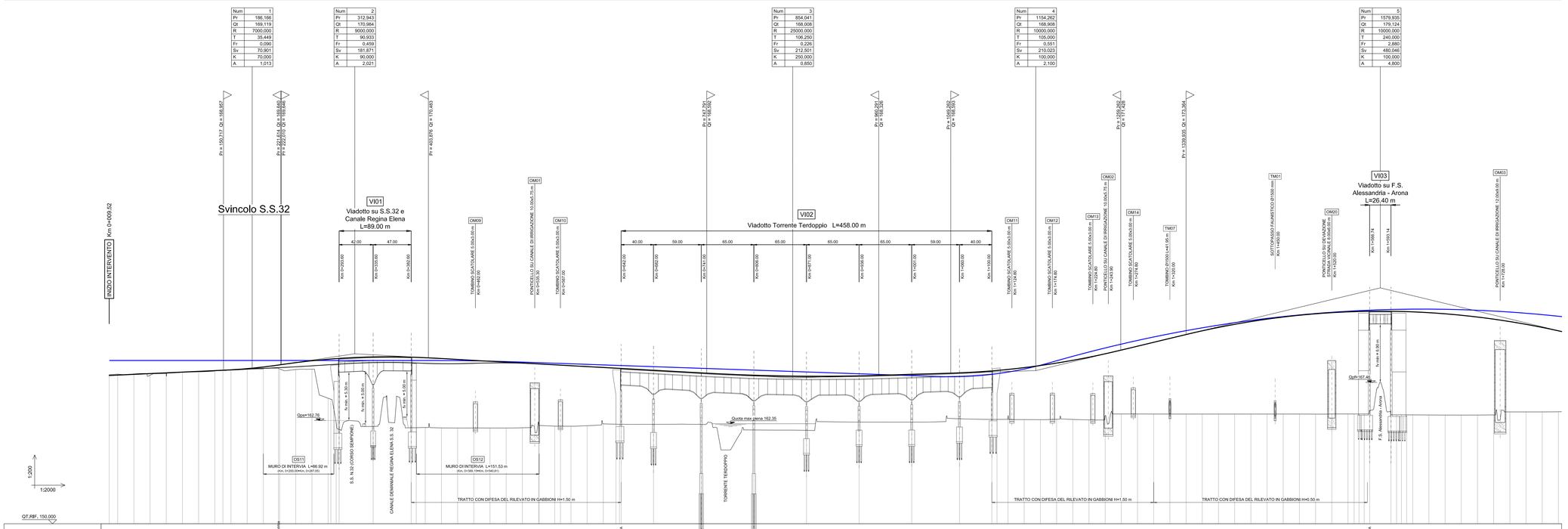
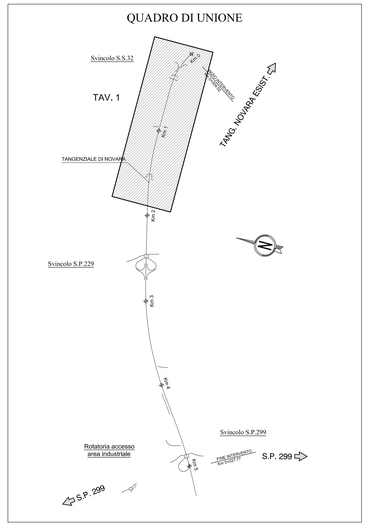


LIVELLETTE	h = 0,809 L = 176,648 i = 0,005	h = 1,865 L = 126,777 i = 0,015	h = -2,976 L = 541,098 i = -0,005	h = 0,901 L = 300,221 i = 0,003	h = 10,216 L = 425,673 i = 0,024	h = -10,799 L = 449,945 i = -0,024

Num	1	2	3	4	5
Pr	186,166	312,943	854,041	1154,262	1579,935
Qt	169,119	170,984	168,008	168,908	179,124
R	7000,000	9000,000	25000,000	10000,000	10000,000
T	35,449	90,933	106,250	105,000	240,000
Fr	0,090	0,459	0,226	0,551	2,880
Sv	70,901	181,871	212,501	210,023	480,046
K	70,000	90,000	250,000	100,000	100,000
A	1,013	2,021	0,850	2,100	4,800





PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DEFINITIVO

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO — COD. TO166 — CUP: F34E06000030001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA: A.T.I.
Mandataria: Edilmaco
Mandante: giugliano
Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Ridella

A.T.I. DI PROGETTAZIONE
Mandataria: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering
Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
Mandante: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA
Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusio-Ossola n.1400
Mandante: Dott. Ing. Matteo POLETTI
Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Bruno

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marcello Buonomico

ELABORATI GENERALI
Planimetria e Profilo di confronto PD/PE - Tav.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPTO02 E 1801	000_T00_EG00_GEN_PF01_B	B	1:2.000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA	RIDELLA