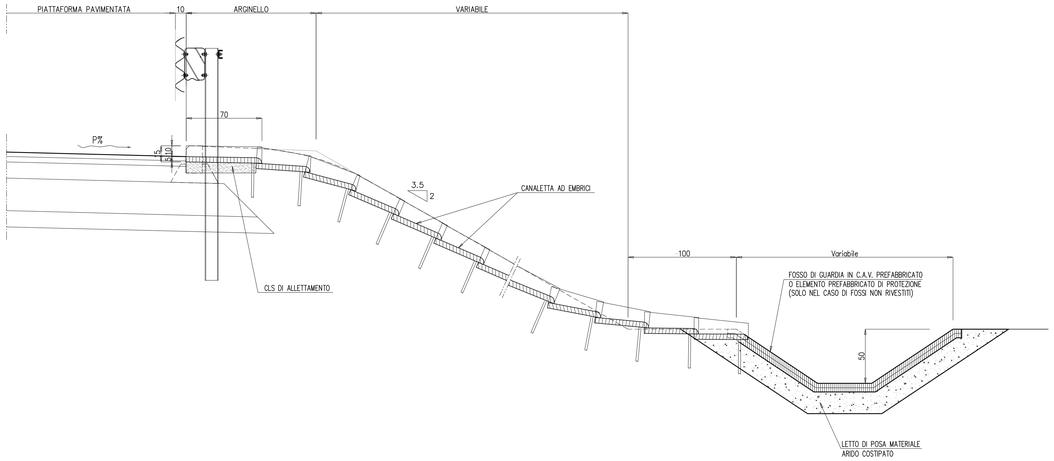
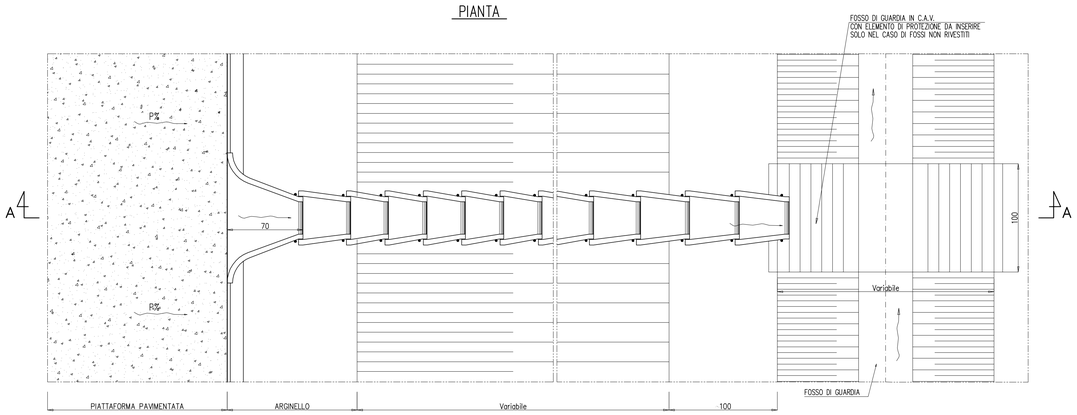
SISTEMAZIONE CANALETTA AD EMBRICI
– SCALA 1:20 –

SEZIONE A–A

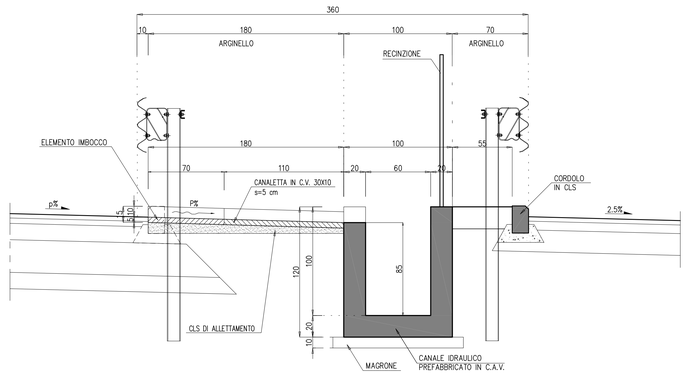


PIANTA



SISTEMAZIONE CANALE RETTANGOLARE IN C.A.V. PER SPARTITRAFFICO IN COMPLANARE
– SCALA 1:20 –

SEZIONE IN CORRISPONDENZA RECAPITO DI PIATTAFORMA



SEZIONE IN CORRISPONDENZA SCARICO LATERALE

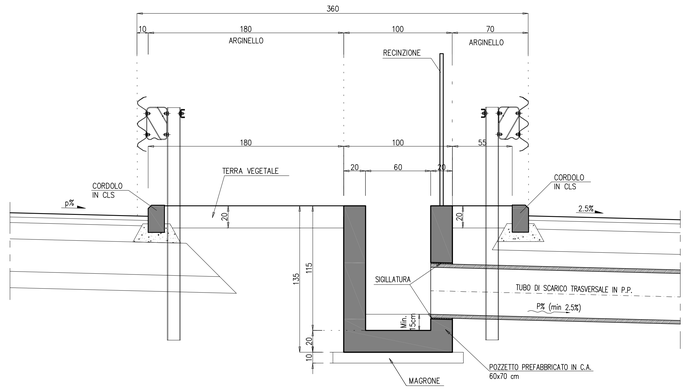


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck≥25MPa

OPERE IN C.A. :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck≥30 MPa
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO,TIPO FeB44k

MANUFATTI PREFABBRICATI :
- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3ª GIUNTI A BICCHIERE
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CONRck≥30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck≥25 MPa VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400
- GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

SIGILLATURE :
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

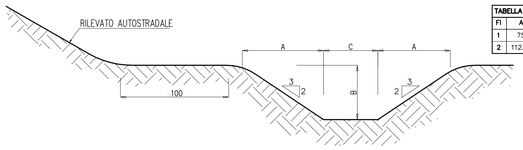
N.B. PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE

FOSSI INERBITI
– SCALA 1:20 –

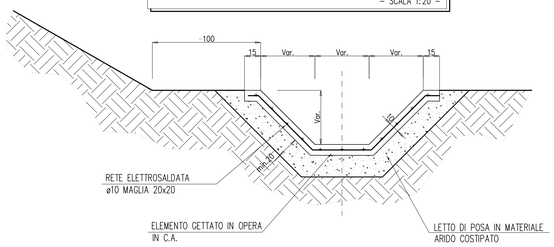
TIPOLOGIA "FI"

NOTA: INERBIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg DI SEME PER ETTARO

TABELLA DIMENSIONI (in cm)			
FI	A	B	C
1	75	50	75
2	112.5	75	112.5



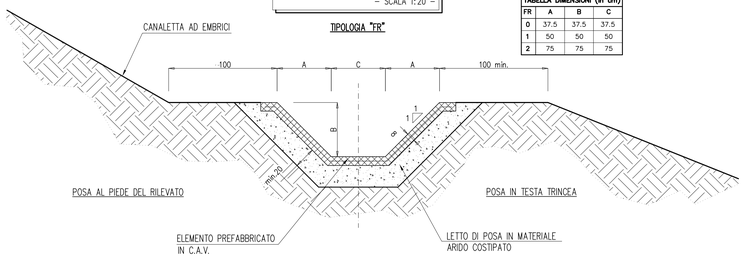
ELEMENTO DI RACCORDO FOSSI
– SCALA 1:20 –



FOSSI RIVESTITI
– SCALA 1:20 –

TIPOLOGIA "FR"

TABELLA DIMENSIONI (in cm)			
FR	A	B	C
0	37.5	37.5	37.5
1	50	50	50
2	75	75	75



PIANTA
– SCALA 1:50 –

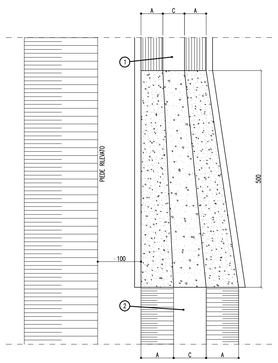
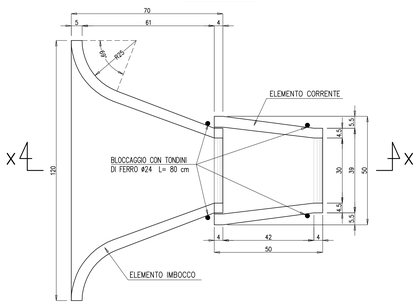


TABELLA FOSSI	
1	2
FR1	FI1 (FF1)
FR1	FI2 (FF2)
FR2	FI2 (FF2)
FR1	FR2

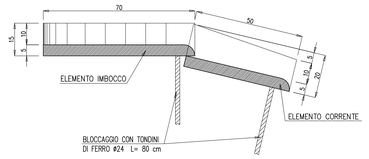
N.B. PER FOSSI TIPO FI1 (FF1)/FI2 (FF2) RACCORDO IN TERRA

DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI
– SCALA 1:10 –

PIANTA



SEZIONE X–X



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
Particolari costruttivi – Tav. 1/6

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO			FILE			DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	tc/Prog.	unità'	n. progressivo			FEBBRAIO 2011	n.	data
–	1 2 1 2 1 4 0 3	I	D	R 1 4 0	–	–	SCALA: VARIE		

spea autostrade ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE TECNICA A CURA DI : Ing. Luisa Bazzicalupo – O.I. Roma N.22685
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. COLUI CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.