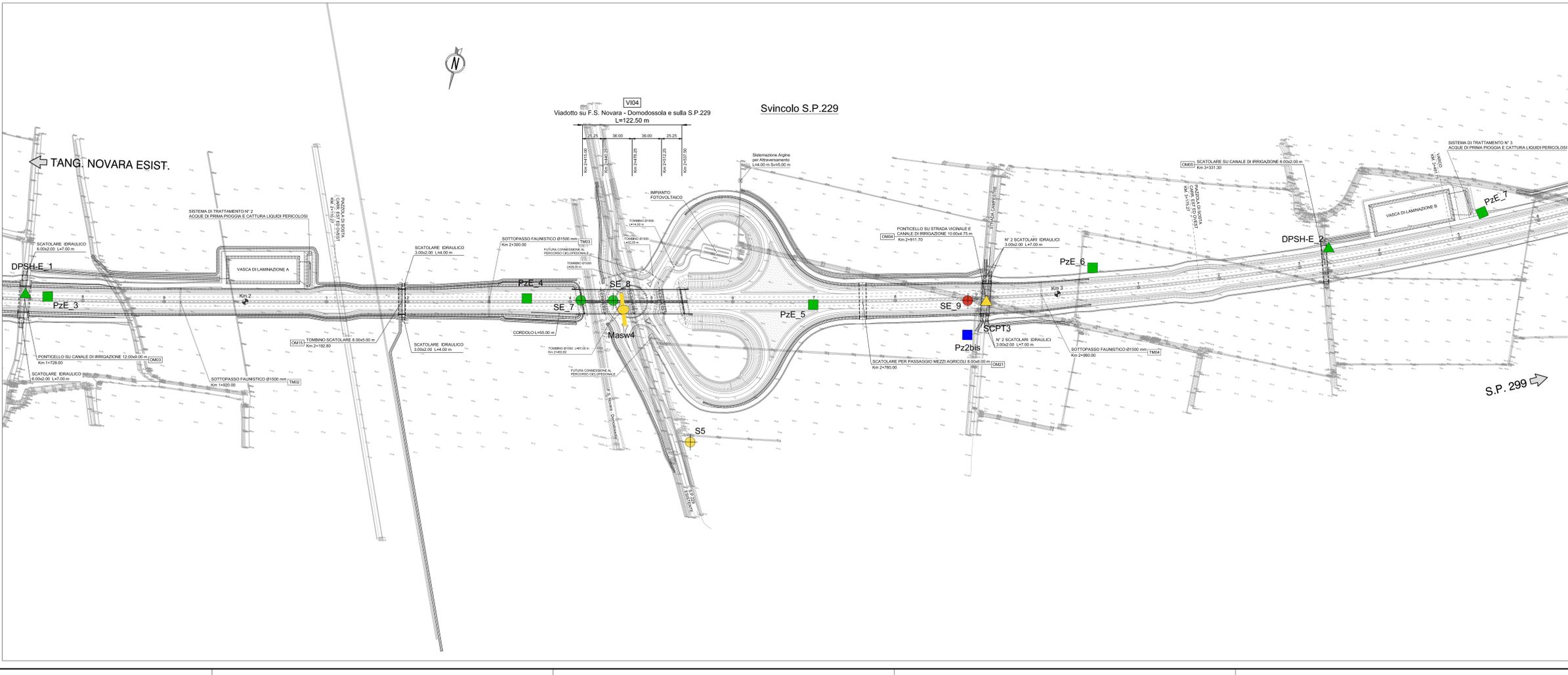


- LEGENDA**
- ▲ SCPT1: INDAGINI PREGRESSE 2009 E 2010 - Prove penetrometriche dinamiche
  - S1/S1A: Sondaggi a carotaggio continuo
  - Masw1: Stendimento Masw
  - Pz\_X: INDAGINI AMBIENTALI 2015 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni ambientali
  - ▲ DPSH-E\_X: INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO 2018 - Prove penetrometriche dinamiche
  - SE\_X: Sondaggi a carotaggio continuo (L=30m) - Opere d'arte maggiori
  - SE\_X: Sondaggi a carotaggio continuo (L=20m) - Ponticelli
  - PzE\_X: Pozzetto esplorativo con prova di carico su piastra



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"**

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. TO166 CUP: F34E0600030001

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<p>IMPRESA A.T.I.</p> <p>Mandatario: <b>Eurolog</b></p> <p>Mandatario: <b>giugliano</b></p>	<p>ATTI DI PROGETTAZIONE</p> <p>Mandatario: <b>S.T.E. s.r.l.</b></p> <p>Mandatario: <b>Dot. Arch. Elisa Lucia ZANETTA</b></p> <p>Mandatario: <b>Dot. Ing. Matteo POLETTI</b></p>
---	--

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO: Dott. Gaet. Maria Bruno

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Bionumico

**GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
Planimetria ubicazione indagini - Tav.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPT002	000_T00_GEO_GEO_PU01_B	B	12.000

D				
C				
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTBRE 2016	BRUNO	LA CAMERA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2016	BRUNO	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO