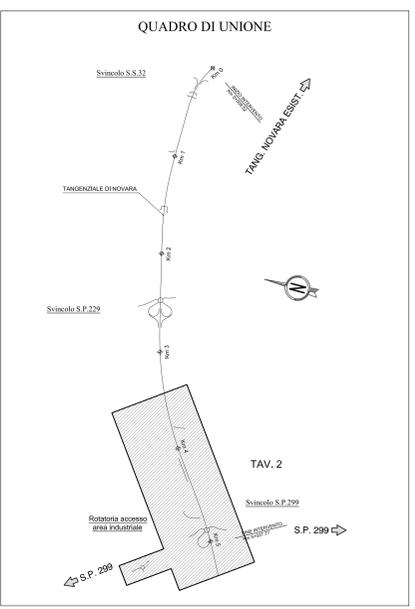


VEDI DETTAGLIO ROTATORIA ACCESSO AREA INDUSTRIALE



- LEGENDA**
- INDAGINI PREGRESSE 2009 E 2010
 - SCPT1 Prove penetrometriche dinamiche
 - S1/S1A Sondaggi a carotaggio continuo
 - Masw1 Stendimento Masw
 - INDAGINI AMBIENTALI 2015
 - Pz_X Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni ambientali
 - INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO 2018
 - DFSH-E-X Prove penetrometriche dinamiche
 - SE_X Sondaggi a carotaggio continuo (L=30m) - Opere d'arte maggiori
 - SE_X Sondaggi a carotaggio continuo (L=20m) - Ponticelli
 - PzE_X Pozzetto esplorativo con prova di carico su piastra



COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E0600030001

IMPRESA: A.T.I.		A.T.I. DI PROGETTAZIONE	
	Mandatario: Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Rivola		Mandatario: Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
	Mandatario: Direttore Tecnico A.T.I. Ing. A. Rivola	Mandatario: Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA Strada Anselmi P.F.C. Provinciale di Novara 4 Varese-Custo-Dossola n.1480	Mandatario: Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Novara n.2310A

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	IL GEOLOGO Dott. Geol. Maria Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marco Bionemmi

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Planimetria ubicazione indagini - Tav.2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPT002 E 1801	000_T00_GEO_GEO_PU02_B 000T00GEO0GEOPU02	B	1:2.000
D			
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OTTOBRE 2018	BRUNO LA CAMERA REDELLA
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2018	BRUNO LA CAMERA REDELLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO