



- LEGENDA**
- Direzione sciorinamento piattaforma
 - Canaletta discontinua a margine i=8 m
 - Canaletta centrale continua
 - Tubazione Øest 400 Pead
 - Tubazione Øest 500 Pead
 - Tubazione Øest 630 Pead
 - Tubazione Øest 800 Pead
 - Tubazione Ø300 acciaio
 - Tubazione Ø500 acciaio
 - Tubazione Ø600 acciaio
 - Drenaggio con caditoie su viadotti i=7 m
 - Discendenti su viadotto
 - Punti di minimo (piattaforma)
 - Punti di massimo (piattaforma)
 - Embrici su rilevato
 - Pozzetti canaletta margine Ø400-500
 - Pozzetti canaletta margine Ø630-800
 - Pozzetti Canaletta centrale
 - Recapito finale

CARREGGIATA SX					
PK	MARGINE ESTERNO	SPARTITRAFFICO	Q.S. 1	Q.S. 2	nota
0+390	x		168,52		
0+420	x		168,40		
0+457	x		168,24		
0+480	x		168,16	168,01	CD
0+520	x		167,85		
0+542	x		167,77		
0+580	x		167,61		
0+635	x		167,39		
1+107	x		167,19		

CARREGGIATA DX					
PK	SPARTITRAFFICO	MARGINE ESTERNO	Q.S. 1	Q.S. 2	nota
0+200	x		168,38		
0+390	x		168,52		
0+420	x		168,40		
0+457	x		168,25		
0+480	x		168,16	168,01	CD
0+520	x		167,85		
0+542	x	x	167,77		
0+580	x	x	167,61		
0+635	x	x	167,39		
1+107	x		167,32		

CARREGGIATA SX					
da PK	a PK	tubazione (D)	Lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
289	389	300 A	100	0,5%	1
389	480	500 PE	91	0,4%	1
480	642	500 PE	162	0,4%	1
642	700	500 A	58	0,4%	1
700	936	600 A	236	0,4%	1
936	1107	600 A	171	0,5%	1
1107	1160	630 PE	53	0,5%	1

CARREGGIATA DX					
da PK	a PK	tubazione (D)	Lunghezza L (m)	pendenza collettore (p)	impianto di riferimento
289	389	300 A	100	0,5%	1
389	480	500 PE	91	0,4%	1
480	642	500 PE	162	0,4%	1
642	700	500 A	58	0,4%	1
700	936	600 A	236	0,4%	1
936	1107	600 A	171	0,5%	1
936	1107	600 A	171	0,5%	1

Nota: punti singoli CD cambio diametro
 PT passaggio trasversale da margine a spartitraffico o viceversa
 CV Convergenza tubazioni longitudinali (collettamento alle vasche)
 le quote di ingresso e di uscita delle tubazioni longitudinali su uno stesso pozzetto sono identiche quando sono presenti due quote sullo stesso pozzetto, la prima è relativa al punto verso le progressive decrescenti, la seconda al punto verso le progressive crescenti

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA S.S.32 E S.P.299 TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO "0" E LOTTO "1"

PROGETTO ESECUTIVO cod. TO166 CUP: F34E0600000001

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IMPRESA A.T.A. E.I.L. Mandataria Direzione Tecnica A.T.I. Ing. A. Sella giugliano	A.T.A. DI PROGETTAZIONE S.T.E. S.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Molvi Mandataria Dott. Arch. Elisa Lucia ZANETTA Ordine Architetti P.P.C. Provincia di Novara e Verbano-Cusso-Ossola n.1400 Mandataria Dott. Ing. Matteo POLETTI Ordine Ingegneri Provincia di Novara n.2310A
---	--

RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Maria Bruno
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marcello Buonamico

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria Idraulica - Tav.1

CODICE PROGETTO PROGETTO DPT002 E 1801	NOME FILE 000_T00_IDDR_IDR_PP01_B 000T00IDDRPP01	REVISIONE B	SCALA 1:1000
---	---	-----------------------	-----------------

D				
C				
B	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	OCTOBRE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
A	PRIMA EMMISSIONE	APRILE 2018	ZANELLA	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO